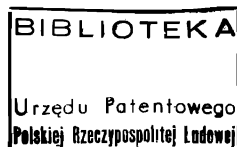


B6/16 3/100.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 47379

Kl. 20 a, 12
Kl. internat. B 61 b

Kopalnia Węgla Kamiennego „Kleofas”*)

Katowice, Polska

Hamulec podziemnej kolejki wiszącej do transportu materiałów

Patent trwa od dnia 23 marca 1962 r.

Przedmiotem wynalazku jest hamulec podziemnej kolejki wiszącej do transportu materiałów, który składa się z rozrządzanego drążkiem uchwytyowym mimośrodowego elementu do nacisku na linę i który stanowi część składową wózka kolejki.

Przedmiot wynalazku zastępuje kołowroty stosowane dotychczas przy transporcie materiałów w pochyłych chodnikach kopalni, czyniąc transport podziemny tańszym i łatwiejszym. Pracownik zatrudniony przy transporcie może za pomocą hamulca według wynalazku dowolnie zmniejszać szybkość zjeżdżającego po upadzie wózka w dowolnym miejscu, bez potrzeby zainstalowania dodatkowych urządzeń.

Hamulec według wynalazku jest uwidoczniiony w przykładowym wykonaniu na rysunku na którym fig. 1 — przedstawia w widoku

wózek kolejki z hamulcem i fig. 2 — jego przekrój poprzeczny płaszczyzną A — A na fig. 1.

Jak widać na rysunku, między dwoma kołami jezdnyimi wózka, w dospawanej do kątownika nośnego oprawie jest umieszczony klocek hamulcowy 1. Klocek 1 odkuty jest ze stali i posiada kształtkę do której przyspawana jest blacha miedziana 10 aby zwiększyć tarcie klocka 1 o linę. W górnej części klocka 1 przyspawana jest kształtka 2 wchodząca do rowków kół linowych, powodując przy nacisku natychmiastowe ich zahamowanie. Kształtka 2 odkuta jest również ze stali i w miejscach tarcia o koła linowe ma również przyspawaną blachę miedzianą 9 przy czym można również zastosować inny materiał o dużym współczynniku tarcia.

Hamulec jest uruchamiany drążkiem 8, który jest osadzony na czworokącie z jednej strony wałka 4, który na drugim końcu jest wyposażony w mimośrodowy czop 5, który

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są: inż. Edmund Dybał, inż. Zygmunt Swoboda i Edward Bojarski.

porusza się w podłużnym otworze wyfrezowanym w kloku 1.

Sposób działania hamulca jest następujący:

Przez pociągnięcie w bok drążka 8 zachodzi obrót wałka 4, który umieszczonym mimośrodowo czopem 5 naciska na klocek 1 przesuwając go w dół. W wyniku tego ruchu, dolna część klocka 1 z przyspawaną blachą miedzianą 10 trze o linę, a równocześnie dospawana do górnej części klocka 1 kształtka 2 naciska przyspawanymi blachami miedzianymi 9 na koła linowe powodując zahamowanie wózka.

Zamocowana do drążka i kątownika nośnego sprężyna powoduje powrót drążka 8 do wyjściowego położenia, a co za tym idzie odhamowanie wózka. W ten sposób zależnie od siły pociągania drążkiem 8 można wózek zahamować całkowicie lub tylko zmniejszyć jego prędkość.

Aby pracownik posuwający się za kolejką i obsługujący hamulec mógł iść w bezpiecznej

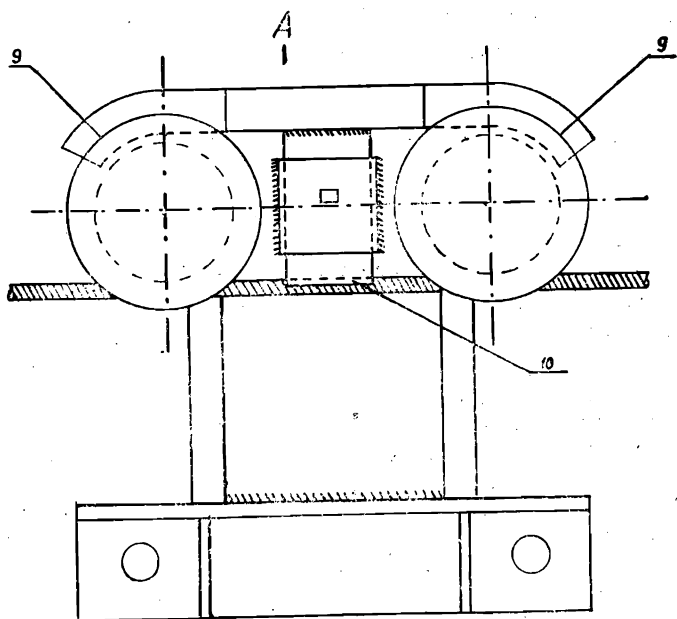
odległości za wózkiem, do drążka 8 hamulca doczepić można linę konopną.

Zastrzeżenie patentowe

Hamulec podziemnej kolejki wiszącej do transportu materiałów, znamienny tym, że posiada drążek (8) sprzężony z wałkiem (4) zakończonym osadzonym mimośrodowo czopem (5) który przy obrocie naciska na klocek (1) posuwając go w dół, tym samym dolna część klocka (1) z przyspawaną miedzianą blachą (10) trze o linę hamuje.

Hamulec według zastrz. 1, znamienny tym, że do górnej części klocka (1) jest dospawana kształtka (2), która za pomocą blach miedzianych (9) naciska na koła linowe, powodując zahamowanie wózka.

Kopalnia Węgla Kamiennego
„Kleofas“



A
Fig. 1

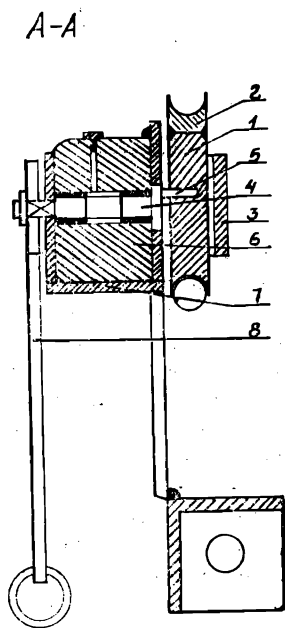


Fig. 2