



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108009816 A

(43)申请公布日 2018.05.08

(21)申请号 201711288994.1

(22)申请日 2017.12.07

(71)申请人 中仁车汇科技发展(深圳)有限公司

地址 518000 广东省深圳市南山区粤海街道海天一路软件产业基地5栋E座4楼

(72)发明人 郑国滨

(74)专利代理机构 北京超凡志成知识产权代理
事务所(普通合伙) 11371

代理人 王文红

(51)Int.Cl.

G06Q 20/14(2012.01)

G06Q 30/06(2012.01)

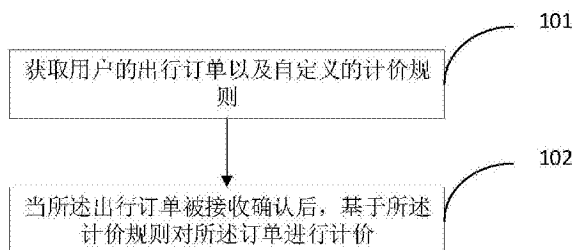
权利要求书1页 说明书6页 附图1页

(54)发明名称

一种计价方法和设备以及计算机存储介质

(57)摘要

本发明实施例提出了一种计价方法和设备以及计算机存储介质,应用于计价平台,其中,该方法包括:获取用户的出行订单以及自定义的计价规则;当所述出行订单被接收确认后,基于所述计价规则对所述订单进行计价。以此通过自定义计价规则的设置,满足了不同用户以及不同应用场景下不同计价需求。



1. 一种计价方法,其特征在于,应用于汽车租行平台,该方法包括:
获取用户的出行订单以及自定义的计价规则;
当所述出行订单被接收确认后,基于所述计价规则对所述订单进行计价。
2. 如权利要求1所述的方法,其特征在于,所述计价规则包括多个计价因素;其中,所述计价因素包括以下一个或多个的任意组合:车辆租金、司机驾驶费用、路费、邮费、用户自定义的附加费用。
3. 如权利要求1所述的方法,其特征在于,还包括:
将所述计价规则与所述用户进行关联,并存储在所述汽车租行平台上。
4. 如权利要求1所述的方法,其特征在于,所述自定义的计价规则的生成包括:
在接收所述用户的出行请求时,基于预设的出行计费因素生成自定义计费界面;
获取所述用户在所述自定义计费界面所反馈的计价规则。
5. 如权利要求1所述的方法,其特征在于,不同的用户类型对应不同的折扣信息;
所述“基于所述计价规则对所述订单进行计价”包括:
确定所述用户的类型;
基于所确定的类型确定折扣信息;
基于所述计价规则与所述折扣信息进行计价。
6. 一种计价设备,其特征在于,应用于计价平台,该设备包括:
获取模块,用于获取用户的出行订单以及自定义的计价规则;
计费模块,用于当所述出行订单被接收确认后,基于所述计价规则对所述订单进行计价。
7. 如权利要求6所述的设备,其特征在于,所述计价规则包括多个计价因素;其中,所述计价因素包括以下一个或多个的任意组合:车辆租金、司机驾驶费用、路费、邮费、用户自定义的附加费用。
8. 如权利要求6所述的设备,其特征在于,还包括:
存储模块,用于将所述计价规则与所述用户进行关联,并存储在所述汽车租行平台上。
9. 如权利要求6所述的方法,其特征在于,所述自定义的计价规则的生成包括:
在接收所述用户的出行请求时,基于预设的出行计费因素生成自定义计费界面;
获取所述用户在所述自定义计费界面所反馈的计价规则。
10. 一种计算机存储介质,其特征在于,所述计算机存储介质中存储有计算机程序,所述计算机程序用以执行以下流程:
流程A、获取用户的出行订单以及自定义的计价规则;
流程B、当所述出行订单被接收确认后,基于所述计价规则对所述订单进行计价。

一种计价方法和设备以及计算机存储介质

技术领域

[0001] 本发明涉及计价领域,特别涉及一种计价方法和设备以及计算机存储介质。

背景技术

[0002] 目前对行车的计价方式中,计价方式非常单一,是以里程的多少来进行的计价,这种方式简单但是只能应对单一的应用产场景,无法应对不同的应用环境,也无法应对不同用户的计价要求。

[0003] 为此,目前需要一种可以应对不同计价要求的计价方式。

发明内容

[0004] 针对现有技术中的缺陷,本发明提出了一种计价方法和设备以及计算机存储介质,用以提供一种可以满足不同用户以及不同应用场景下不同计价需求的计价方法。

[0005] 具体的,本发明提出了以下具体的实施例:

[0006] 本发明实施例提出了一种计价方法,应用于汽车租行平台,该方法包括:

[0007] 获取用户的出行订单以及自定义的计价规则;

[0008] 当所述出行订单被接收确认后,基于所述计价规则对所述订单进行计价。

[0009] 在一个具体的实施例中,所述计价规则包括多个计价因素;其中,所述计价因素包括以下一个或多个的任意组合:车辆租金、司机驾驶费用、路费、邮费、用户自定义的附加费用。

[0010] 在一个具体的实施例中,还包括:

[0011] 将所述计价规则与所述用户进行关联,并存储在所述汽车租行平台上。

[0012] 在一个具体的实施例中,所述自定义的计价规则的生成包括:

[0013] 在接收所述用户的出行请求时,基于预设的出行计费因素生成自定义计费界面;

[0014] 获取所述用户在所述自定义计费界面所反馈的计价规则。

[0015] 在一个具体的实施例中,不同的用户类型对应不同的折扣信息;

[0016] 所述“基于所述计价规则对所述订单进行计价”包括:

[0017] 确定所述用户的类型;

[0018] 基于所确定的类型确定折扣信息;

[0019] 基于所述计价规则与所述折扣信息进行计价。

[0020] 本发明实施例还提出了一种计价设备,应用于计价平台,该设备包括:

[0021] 获取模块,用于获取用户的出行订单以及自定义的计价规则;

[0022] 计费模块,用于当所述出行订单被接收确认后,基于所述计价规则对所述订单进行计价。

[0023] 在一个具体的实施例中,所述计价规则包括多个计价因素;其中,所述计价因素包括以下一个或多个的任意组合:车辆租金、司机驾驶费用、路费、邮费、用户自定义的附加费用。

- [0024] 在一个具体的实施例中,还包括:
- [0025] 存储模块,用于将所述计价规则与所述用户进行关联,并存储在所述汽车租赁平台上。
- [0026] 在一个具体的实施例中,所述自定义的计价规则的生成包括:
- [0027] 在接收所述用户的出行请求时,基于预设的出行计费因素生成自定义计费界面;
- [0028] 获取所述用户在所述自定义计费界面所反馈的计价规则。
- [0029] 本发明实施例还提出了一种计算机存储介质,所述计算机存储介质中存储有计算机程序,所述计算机程序用以执行以下流程:
- [0030] 流程A、获取用户的出行订单以及自定义的计价规则;
- [0031] 流程B、当所述出行订单被接收确认后,基于所述计价规则对所述订单进行计价。
- [0032] 以此,本发明实施例提出了一种计价方法和设备以及计算机存储介质,应用于计价平台,其中,该方法包括:获取用户的出行订单以及自定义的计价规则;当所述出行订单被接收确认后,基于所述计价规则对所述订单进行计价。以此通过自定义计价规则的设置,满足了不同用户以及不同应用场景下不同计价需求。

附图说明

- [0033] 为了更清楚地说明本发明实施例的技术方案,下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍,应当理解,以下附图仅示出了本发明的某些实施例,因此不应被看作是对范围的限定,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他相关的附图。
- [0034] 图1为本发明实施例提出的一种计价方法的流程示意图;
- [0035] 图2为本发明实施例提出的一种计价设备的结构示意图。

具体实施方式

- [0036] 在下文中,将更全面地描述本公开的各种实施例。本公开可具有各种实施例,并且可在其中做出调整和改变。然而,应理解:不存在将本公开的各种实施例限于在此公开的特定实施例的意图,而是应将本公开理解为涵盖落入本公开的各种实施例的精神和范围内的所有调整、等同物和/或可选方案。
- [0037] 在下文中,可在本公开的各种实施例中使用的术语“包括”或“可包括”指示所公开的功能、操作或元件的存在,并且不限制一个或更多个功能、操作或元件的增加。此外,如在本公开的各种实施例中所使用,术语“包括”、“具有”及其同源词仅意在表示特定特征、数字、步骤、操作、元件、组件或前述项的组合,并且不应被理解为首先排除一个或更多个其它特征、数字、步骤、操作、元件、组件或前述项的组合的存在或增加一个或更多个特征、数字、步骤、操作、元件、组件或前述项的组合的可能性。
- [0038] 在本公开的各种实施例中,表述“或”或“A或/和B中的至少一个”包括同时列出的文字的任何组合或所有组合。例如,表述“A或B”或“A或/和B中的至少一个”可包括A、可包括B或可包括A和B二者。
- [0039] 在本公开的各种实施例中使用的表述(诸如“第一”、“第二”等)可修饰在各种实施例中的各种组成元件,不过可不限制相应组成元件。例如,以上表述并不限制所述元件的顺

序和/或重要性。以上表述仅用于将一个元件与其它元件区别开来的目的。例如，第一用户装置和第二用户装置指示不同用户装置，尽管二者都是用户装置。例如，在不脱离本公开的各种实施例的范围的情况下，第一元件可被称为第二元件，同样地，第二元件也可被称为第一元件。

[0040] 应注意到：如果描述将一个组成元件“连接”到另一组成元件，则可将第一组成元件直接连接到第二组成元件，并且可在第一组成元件和第二组成元件之间“连接”第三组成元件。相反地，当将一个组成元件“直接连接”到另一组成元件时，可理解为在第一组成元件和第二组成元件之间不存在第三组成元件。

[0041] 在本公开的各种实施例中使用的术语“用户”可指示使用电子装置的人或使用电子装置的装置（例如，人工智能电子装置）。

[0042] 在本公开的各种实施例中使用的术语仅用于描述特定实施例的目的并且并非意在限制本公开的各种实施例。如在此所使用，单数形式意在也包括复数形式，除非上下文清楚地另有指示。除非另有限定，否则在这里使用的所有术语（包括技术术语和科学术语）具有与本公开的各种实施例所属领域普通技术人员通常理解的含义相同的含义。所述术语（诸如在一般使用的词典中限定的术语）将被解释为具有与在相关技术领域中的语境含义相同的含义并且将不被解释为具有理想化的含义或过于正式的含义，除非在本公开的各种实施例中被清楚地限定。

[0043] 实施例1

[0044] 本发明实施例1公开了一种计价方法，应用于计价平台，如图1所示，该方法包括以下步骤：

[0045] 步骤101、获取用户的出行订单以及自定义的计价规则；

[0046] 具体的，所述计价规则包括多个计价因素；其中，所述计价因素包括以下一个或多个的任意组合：车辆租金、司机驾驶费用、路费、邮费、用户自定义的附加费用。

[0047] 所述自定义的计价规则的生成包括：

[0048] 在接收所述用户的出行请求时，基于预设的出行计费因素生成自定义计费界面；

[0049] 获取所述用户在所述自定义计费界面所反馈的计价规则。

[0050] 具体的，出行计费因素中还可以包括行车情况，具体的例如可以包括行车特征，所述行车特征包括行车时间，行车车辆类型，行车里程；

[0051] 具体的，在另一个实施例中，行车情况还包括其他的特性，例如还可以包括天气，路况等等。

[0052] 具体的，在一个实施例中，还该方法包括：

[0053] 将所述计价规则与所述用户进行关联，并存储在所述汽车租行平台上。

[0054] 具体的，以此，后续该用户再次需要出行时，可以提取到所关联的计价规则，或者修改或者直接参考来使用，方便用户的使用。

[0055] 具体的在实际的计费过程中，还可以设置折扣信息，例如，可以根据用户类型来确定折扣信息，例如用户类型可以包括客户类型、伙伴类型和员工类型；不同的类型对应不同的折扣信息。

[0056] 以此，步骤102中的所述“基于所述计价规则对所述订单进行计价”包括：

[0057] 确定所述用户的类型；

- [0058] 基于所确定的类型确定折扣信息；
- [0059] 基于所述计价规则与所述折扣信息进行计价。
- [0060] 具体的，例如乘客为员工，对应的折扣例如可以为60%，则在对应的计价规则上（例如本来应该付100元）附加该折扣，则最终只需要支付60元即可。
- [0061] 在一个具体的实施例中，该方法还包括：
- [0062] 接收管理员的新增请求；其中，所述新增请求包括新增的自定义计价规则以及对应的用户类型；所述管理员为所述计价平台上权限超过预设值的成员；不同的用户类型对应不同的自定义计价规则
- [0063] 将所述自定义计价规则与对应的乘客类型进行关联后，存储在所述计价平台。
- [0064] 具体的，一个更复杂的场景下，自定义计价规则可以包括的因素还可以有：输入规则命名，规则代码，适用业务，司机对象，司机，车辆对象，车辆租金，司机费用，基本租金，月可用天数，可用天数说明，日可用时长，超时单价，可用时长说明，可用里程，超里程单价，可用里程说明，燃油费计算规则，路桥费计算规则，停车费计算规则，超时计算规则，折扣项以及折扣百分比，折扣说明，折扣备注。
- [0065] 所述适用业务包括：长租业务、短租业务、班车业务、其他业务；所述燃油费计算规则包括：计价全含规则、里数计费规则、垫付报销规则、客户自理规则；路桥费计算规则包括：计价全含规则、客户自理规则、垫付报销规则；停车费计算规则包括：计价全含规则、客户自理规则、垫付报销规则；所述超时计算规则包括：计算超时规则、不计超时规则。
- [0066] 具体的，在一个实施例中，计价规则入口计价平台的管理里，新增规则后，首先输入规则命名，规则代码，以及适用业务，适用业务分为四种：长租业务、短租业务、班车业务、其他业务。
- [0067] 然后选择司机对象，司机对象分为三种：配驾、代驾、准驾，司机对象选择完成后选择司机
- [0068] 然后选择车辆对象，车辆对象选择完毕后可以自选是否输入其他对象。司机/车辆/其他对象这些资料并非必填。
- [0069] 完成后输入车辆租金、司机费用、基本租金（自动导入）、月可用天数、可用天数说明
- [0070] 日可用时长、超时单价、可用时长说明、可用里程、超里程单价、可用里程说明。
- [0071] 然后选择燃油费计算，燃油费计算分为四种：计价全含、里数计费、垫付报销、客户自理
- [0072] 路桥费计算，分三种：计价全含、客户自理、垫付报销
- [0073] 停车费计算，分三种：计价全含、客户自理、垫付报销
- [0074] 超时计算，分两种：计算超时、不计超时
- [0075] 然后选择折扣项以及折扣百分比，折扣说明
- [0076] 最后输入折扣备注。
- [0077] 计价规则新增完成后可以有三种操作方式，编辑计价规则、绑定客户/伙伴/员工、删除计价规则。
- [0078] 绑定规则可以给客户、伙伴或者员工绑定计价规则，这样客户出行时可以有自己的计价规则，伙伴出行的时候也可以有自己的计价规则，员工出行同理。

[0079] 实施例2

[0080] 本发明实施例2还公开了一种计价设备,应用于计价平台,如图2所示该设备包括:

[0081] 获取模块201,用于获取用户的出行订单以及自定义的计价规则;

[0082] 计费模块202,用于当所述出行订单被接收确认后,基于所述计价规则对所述订单进行计价。

[0083] 在一个具体的实施例中,所述计价规则包括多个计价因素;其中,所述计价因素包括以下一个或多个的任意组合:车辆租金、司机驾驶费用、路费、邮费、用户自定义的附加费用。

[0084] 在一个具体的实施例中,还包括:

[0085] 存储模块,用于将所述计价规则与所述用户进行关联,并存储在所述汽车租行平台上。

[0086] 在一个具体的实施例中,所述自定义的计价规则的生成包括:

[0087] 在接收所述用户的出行请求时,基于预设的出行计费因素生成自定义计费界面;

[0088] 获取所述用户在所述自定义计费界面所反馈的计价规则。

[0089] 实施例3

[0090] 本发明实施例3还公开了一种计算机存储介质,所述计算机存储介质中存储有计算机程序,所述计算机程序用以执行以下流程:

[0091] 流程A、获取用户的出行订单以及自定义的计价规则;

[0092] 流程B、当所述出行订单被接收确认后,基于所述计价规则对所述订单进行计价。

[0093] 在一个具体的实施例中,所述计价规则包括多个计价因素;其中,所述计价因素包括以下一个或多个的任意组合:车辆租金、司机驾驶费用、路费、邮费、用户自定义的附加费用。

[0094] 在一个具体的实施例中,还包括:

[0095] 存储模块,用于将所述计价规则与所述用户进行关联,并存储在所述汽车租行平台上。

[0096] 在一个具体的实施例中,所述自定义的计价规则的生成包括:

[0097] 在接收所述用户的出行请求时,基于预设的出行计费因素生成自定义计费界面;

[0098] 获取所述用户在所述自定义计费界面所反馈的计价规则。

[0099] 本发明实施例提出了一种计价方法和设备以及计算机存储介质,应用于计价平台,其中,该方法包括:获取用户的出行订单以及自定义的计价规则;当所述出行订单被接收确认后,基于所述计价规则对所述订单进行计价。以此通过自定义计价规则的设置,满足了不同用户以及不同应用场景下不同计价需求。

[0100] 本领域技术人员可以理解附图只是一个优选实施场景的示意图,附图中的模块或流程并不一定是实施本发明所必须的。

[0101] 本领域技术人员可以理解实施场景中的装置中的模块可以按照实施场景描述进行分布于实施场景的装置中,也可以进行相应变化位于不同于本实施场景的一个或多个装置中。上述实施场景的模块可以合并为一个模块,也可以进一步拆分成多个子模块。

[0102] 上述本发明序号仅仅为了描述,不代表实施场景的优劣。

[0103] 以上公开的仅为本发明的几个具体实施场景,但是,本发明并非局限于此,任何本

领域的技术人员能思之的变化都应落入本发明的保护范围。

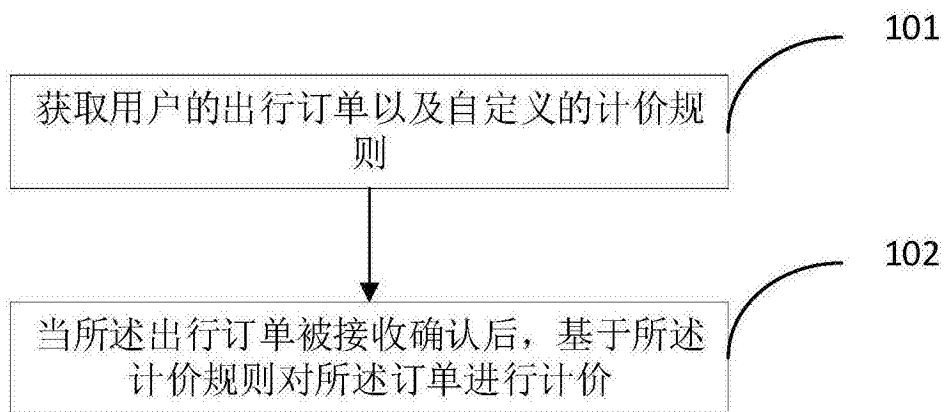


图1



图2