



Patent dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_

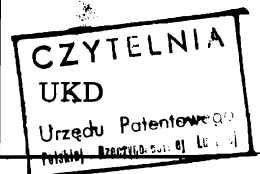
Zgłoszono: 03.XII.1970 (P 144 778)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Opublikowano: 10.VI.1973

Kl. 44b,44

MKP F23q 2/04



**Współtwórcy wynalazku:** Józef Pitak, Antoni Gumowski

**Właściciel patentu:** Spółdzielnia Pracy „Perfecta”, Poznań (Polska)

### **Zapalniczka benzynowa**

1

Wynalazek dotyczy zapalniczki benzynowej z wiatrochronem.

Znane są zapalniczki benzynowe oraz na gaz płynny, które posiadają urządzenia chroniące płomień przed wiatrem. Zapalniczki te mają kółka krzesiwowo mocowane na sztywno lub z możliwością ruchu w pionie — w uchwycie umieszczonym na górnej płytce korpusu głównego. Kółko zębate jest poruszane bezpośrednio ręką lub za pomocą dźwigni z boczną sprężyną.

Większość zapalniczek ma umieszczone kółko w obudowie korpusu z niewidoczną na zewnątrz osią kółka, która — w przypadku zapalniczki z wiatrochronem — spełnia równocześnie rolę nita łączącego obie strony osłony. W zapalniczkach bez dźwigniowego posuwu kółka zębatego niedogodnością są częste skrzywienia nita — osi kółka i dlatego mimo umieszczenia kółka w specjalnie silnej obudowie, kółka się zacinają i unieruchamiają względnie następuje wypadanie nita pełniącego rolę osi. Ułatwienie posuwu kółka zabezpieczają niektóre rozwiązania przez umieszczenie w kółku krzesiwowym tulei dystansowej.

W znanych zapalniczkach rurki podające kamień krzesiwowy są mocowane w korpusie oddzielnie lub są połączone z obejmą kółka. Wszystkie długie rurki podające kamień mają jednak tę wadę, że sprężyny tracą szybko zdolność docisku. W zapalniczkach, gdzie kółko zębate i rurka podająca kamień krzesiwowy tworzy wkładany zespół —

2

znane dotąd urządzenia nie zabezpieczały utrzymania prostego kierunku dla snopu iskier. Zapalniczki na gaz płynny mają wentylowe zabezpieczenie przed parowaniem, ale wadą zapalniczek benzynowych jest brak odpowiedniego zabezpieczenia płynu palnego przed wyparowaniem, a przede wszystkim brak wymiennej osłony otworu knotowego. Podobnie w zapalniczkach knotowych występują trudności z wymianą knotu.

Celem wynalazku jest usunięcie tych niedogodności w celu przedłużenia czasu użytkowania zapalniczek z wkładanym zespołem krzesiwowym. Zadaniem technicznym prowadzącym do osiągnięcia tego celu jest skonstruowanie zespołu iskrzącego o dużej stabilności, łatwo wymienianego urządzenia zabezpieczającego zapalniczkę przed ulatnianiem się benzyny, oraz zamknięcie hermetyczne pojemnika z watą i ułatwienie wymiany knotu.

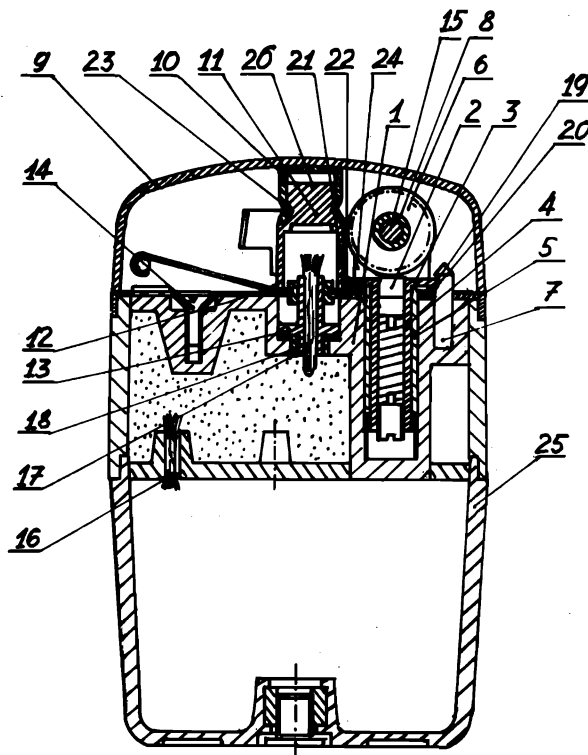
Zgodnie z wynalazkiem zablokowanie wciskanego zespołu iskrzącego uzyskano przez wykonanie stożkowego nacięcia w kryzie dystansowej rurki podającej kamień. Nacięcie ząbca się z odpowiadającą mu szczeliną kołeczka blokującego, który znajduje się za kółkiem zębatego i unieruchamia zespół iskrzący. Kołeczek blokujący wystaje nieznacznie ponad poziom powierzchni górnej korpusu. Zabezpieczenie zapalniczki przed ulatnianiem się par palnych rozwiązane zostało przez umocowanie w spodniej części pokrywki zapalniczki obejm-

•

10 Umocowany w mieszczącej się na pokrywie 9  
zapalniczki obejmie 10 dociskowy klapturek 11  
z wręgą 23 blokującą profilowaną stopkę 26 dotyka  
dolną krawędzią kołnierza 21 dna 12 wiatrochronu.  
Płytką nośna — miseczka 22 jest połączona z gór-  
15 nym pojemnikiem 1 za pomocą wkładki 14. Dolny  
pojemnik 25 jest złączony z górnym pojemnikiem  
1 na stałe, znana metoda klejenia tworzyw.

## Zastrzeżenie patentowe

20 Zapalniczka benzynowa, posiadająca zespół  
iskrzyący składający się z kółka zębatego osadzo-  
nego na dystansowej tulejce i z rurki podającej  
kamień, **znamienna tym**, że w kryzysie (3) rurki (4)  
podającej kamień i zamocowanej na wcisk  
25 w gwintowanej tulei (5) jest wykonane nacięcie  
(19) w kształcie ściętego stożka zazębiającego się  
ze szczeliną (20) kołeczka blokującego (7), a do  
dolnej powierzchni pokryw (9) zapalniczki jest  
zamocowana obejm (10) z wymiennym gumowym  
30 kapturkiem (11).



*Fig. 1*

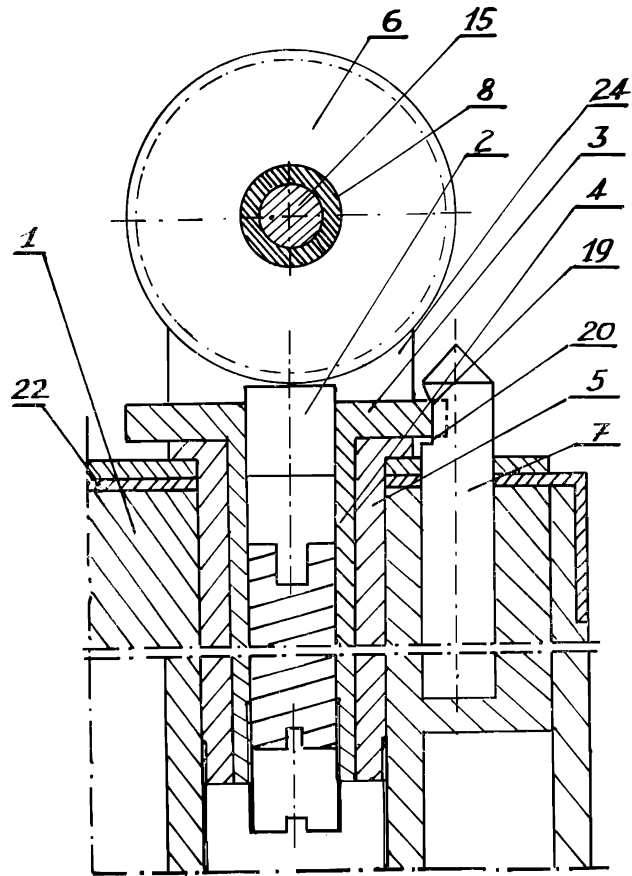


Fig. 2

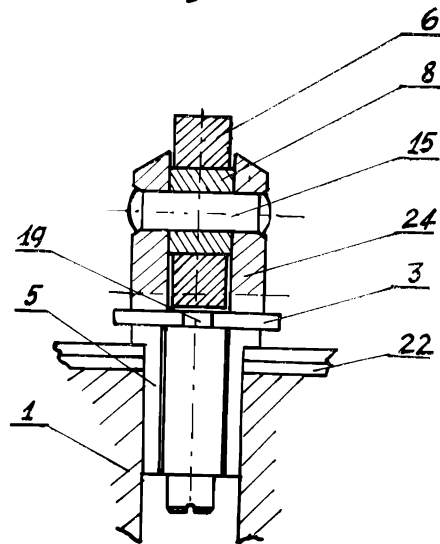


Fig. 3