



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

197 478

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 07 07 76
(21) PV 4496-76

(51) Int. Cl.³ B 60 P 1/28

(40) Zveřejněno 31 08 79
(45) Vydáno 01 5 82

(75)
Autor vynálezu GÁBA VOJTĚCH ing., KOPŘIVNICE

(54) Korba pro jednostranné sklápěče

1

Vynález se týká korby pro jednostranné sklápěče a jeho účelem je docílit plného využití přístupné hmotnosti nákladu vozidel a tedy maximální možné ekonomičnosti provozu v různých podmínkách.

Sklápěčkové automobily jsou obvykle navrhovány pro provoz v tzv. smíšených podmínkách, takže totéž provedení vozidla může být používáno jak v silničním, tak i v mimosilničním provozu. Přitom vznikají potíže, související s tlakovými silami náprav, protože silniční předpisy dovolují menší hodnoty než na jaké jsou obvykle dimenzovány některé (zejména zadní) nápravy v souladu s únosností použitých pneumatik.

Tak například pro silniční použití třínápravových sklápěčů jsou přípustné hodnoty tlakových sil náprav $80 + 2 \times 80$ kN, zatímco dimenze zadních náprav umožňuje jmenovitě tlakové síly 2×100 kN - přičemž přední náprava, jejíž tlaková síla by pro provoz v terénu výrazně přesáhla 80 kN, je prakticky nerealizovatelná pro vozidlo, které musí po všech stránkách vyhovět požadavkům silničních předpisů a dosáhnout přiměřeného stupně spolehlivosti a životnosti.

Obdobný případ jsou čtyřnápravové sklápěčkové automobily pro používání ve smíšeném provozu, jejichž zadní nápravy bývají dimenzovány na 2×100 kN pro mimosil-

197 478

niční použití, zatímco silniční předpisy povolují max. 2 x 80 kN; přední nápravy mohou mít na silnicích rovněž 2 x 80 kN, přičemž tato hodnota statické tlakové síly by z důvodu dimenzování a životnosti některých konstrukčních uzlů předních náprav neměla být v mimosilničním (terenním) provozu překročena.

Dosud známá provedení sklápěčkových automobilů mají korbu a její polohu na vozidlo jednotnou pro silniční i terenní používání vozidla, přičemž umístění korby na podvozku představuje kompromisní řešení navzájem si odporujících požadavků na tlakové síly náprav provozního nasazení silnice - terén. Proto nelze ani v jednom z těchto provozů plně využít možností užitečného zatížení vozidla s dosavadní konstrukcí korby.

V silničním provozu musí být váha přepravovaného nákladu nižší než odpovídá maximální celkové hmotnosti vozidla dovolené silničními předpisy, protože by byly překročeny přípustné tlakové síly zadních náprav.

V mimosilničním provozu musí být váha přepravovaného nákladu nižší než odpovídá maximální celkové hmotnosti vozidla, dané maximální únosností jeho náprav, protože by byly přetíženy přední nápravy s nepříznivými důsledky na spolehlivost, životnost atd. některých konstrukčních uzlů.

Shora uvedené nevýhody odstraňuje provedení korby podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že korba je opatřena dvěma úchyty zadního víka, přestavitelného ve směru podélné osy vozidla, přičemž vzájemná vzdálenost úchytů odpovídá požadovanému zatížení náprav.

Příklad provedení korby podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkrese, kde obr. 1 představuje čtyřnápravový jednostranný sklápěč, obr. 2 třínápravový sklápěč a obr. 3 znázorňuje pohled ve směru P na zadní víko korby.

Korba 1 vozidla 2 je uložena na rámu 3 v místě 4. Na bočnicích 5 korby 1 je v úchytech 6 vloženo zadní víko 7. Úchyty 6 jsou snadno demontovatelné a umožňují přestavování zadního víka 7 na korbě 1 do polohy v místě A a B, které odpovídají statickým silám náprav 8, maximálně přípustným pro různá provozní použití vozidla.

Poloha zadního víka 7 v místě A dovoluje docílit rovnoměrné zatížení náprav 8 tak, že tyto jsou zatíženy na 80 kN, což odpovídá silničnímu provozu vozidla. Poloha zadního víka 7 v místě B dovoluje docílit nerovnoměrné zatížení náprav tak, že přední nápravy jsou zatíženy na 80 kN a zadní na 100 kN, což odpovídá provozu vozidla v terénu.

Je tedy možno jednotné provedení vozidla vždy plně využít pro maximálně dovolené zatížení při přesném a spolehlivém dodržení požadovaných tlakových sil náprav

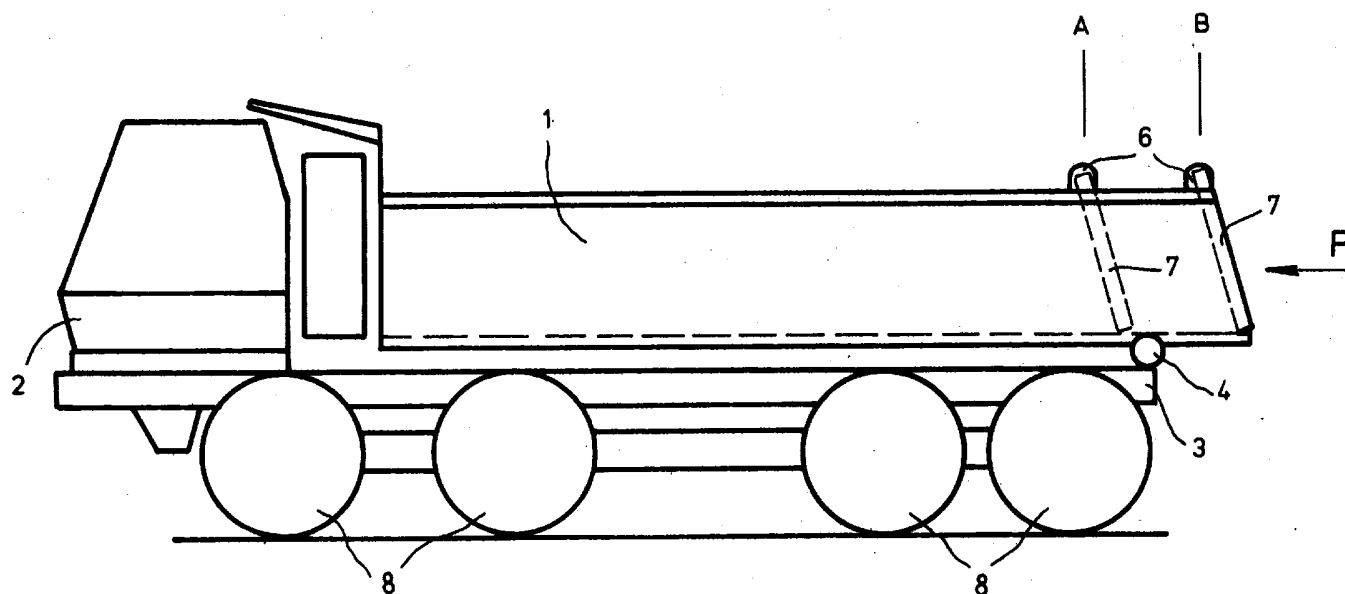
v různých provozních podmínkách a tím dosáhnout maximálně možné ekonomičnosti provozu vozidla.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

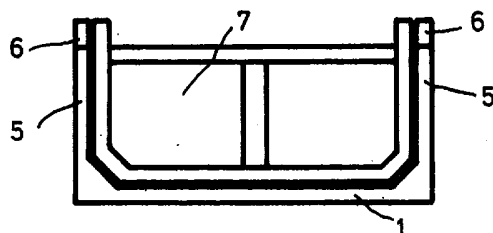
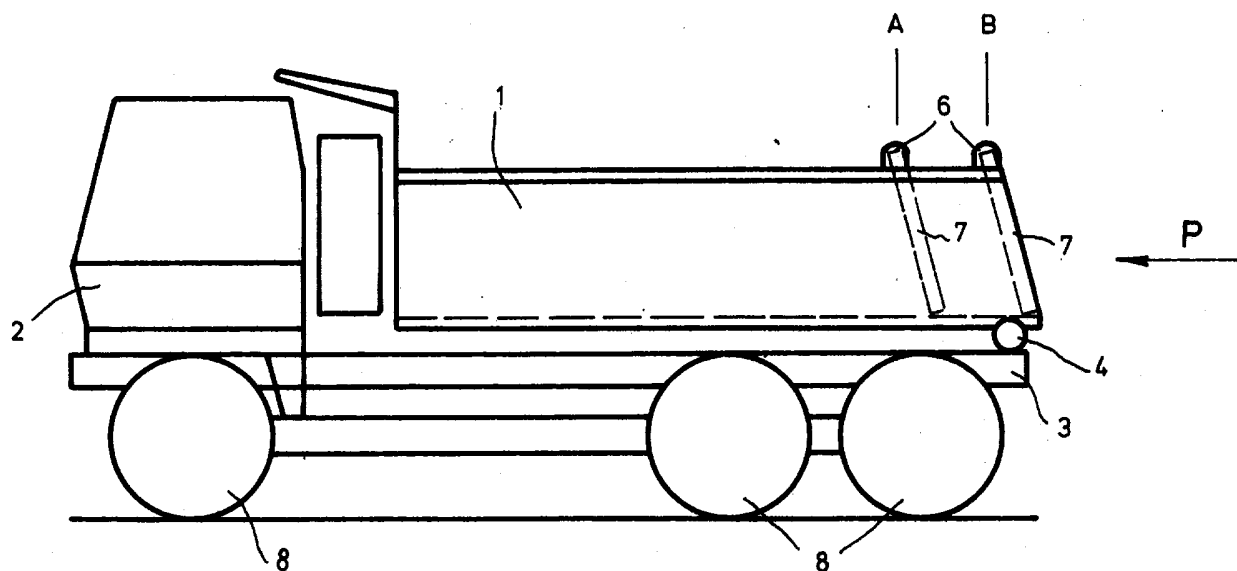
Korba pro jednostranné sklápěče, vyznačená tím, že je opatřena nejméně dvěma úchyty (6) zadního víka (7) přestavitelného ve směru podélné osy vozidla (2), přičemž vzájemná vzdálenost úchytů (6) odpovídá požadovanému zatížení náprav (8).

3 výkresy

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

Vytiskly Moravské tiskařské závody,
provoz 12, Leninova 15, Olomouc

Cena: 2,40 Kčs