

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201901227 U

(45) 授权公告日 2011. 07. 20

(21) 申请号 201020669035. 1

(22) 申请日 2010. 12. 20

(73) 专利权人 上海昶意机械制造有限公司
地址 201808 上海市嘉定区澄浏公路 588 号

(72) 发明人 陈榜

(74) 专利代理机构 上海申汇专利代理有限公司
31001

代理人 翁若莹 柏子翼

(51) Int. Cl.

B62K 17/00 (2006. 01)

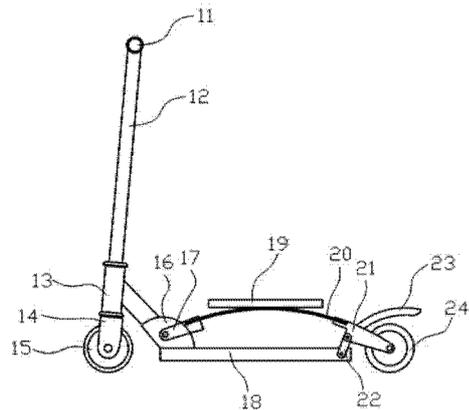
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

一种带减震装置的滑板车

(57) 摘要

本实用新型提供了一种带减震装置的滑板车,包括横把,立管与横把相连,立管的下端穿过龙头与前叉连接,前叉在龙头管内可自由转动,前轮设于前叉上,龙头通过折叠器与车身连接,其特征在于:在车身的正上方设有减震装置,后轮与减震装置相连。本实用新型的优点是提供了一种能够避震的滑板车,从而提高了滑板车的舒适度。



1. 一种带减震装置的滑板车,包括横把(11),立管(12)与横把(11)相连,立管(12)的下端穿过龙头(13)与前叉(14)连接,前叉(14)在龙头(13)管内可自由转动,前轮(15)设于前叉(14)上,龙头(13)通过折叠器(16)与车身(18)连接,其特征在于:在车身(18)的正上方设有减震装置,后轮(24)与减震装置相连。

2. 如权利要求1所述的一种带减震装置的滑板车,其特征在于:所述减震装置包括钢板弹簧(20),钢板弹簧(20)的前端设有前支架(17),前支架(17)与折叠器(16)通过销轴铰接,钢板弹簧(20)的中部设有踏板(19),弹簧钢板(20)的后端设有后支架(21),后支架上装有后轮(24),连接板(22)的一端与后支架(21)铰接另一端与车身(18)铰接。

一种带减震装置的滑板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种带减震装置的滑板车。

背景技术

[0002] 如图 1 所示,为常见的滑板车,包括一个横把 1,与横把 1 相连的立管 2,立管 2 下端与前叉 4 连接,穿过龙头 3,前叉 4 可以在龙头管 3 内自由转动,前轮 5 安装于前叉 4 上,龙头 3 通过折叠器 6 与车身踏板 7 连接,车身的后端设有后轮 9 和刹车片 8,刹车片 8 位于后轮 9 上方。使用时,使用者必须一只脚放置在踏板 7 上,另外一只脚蹬地以驱动滑板车前进。由于没有减震装置,当骑行于不平整的路面时,会产生很大的震动,骑行起来很不舒服。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种能够避震的滑板车。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型的技术方案是提供了一种带减震装置的滑板车,包括横把,立管与横把相连,立管的下端穿过龙头与前叉连接,前叉在龙头管内可自由转动,前轮设于前叉上,龙头通过折叠器与车身连接,其特征在于:在车身的正上方设有减震装置,后轮与减震装置相连。

[0005] 所述减震装置包括钢板弹簧,钢板弹簧的前端设有前支架,前支架与折叠器通过销轴铰接,钢板弹簧的中部设有踏板,弹簧钢板的后端设有后支架,后支架上装有后轮,连接板的一端与后支架铰接另一端与车身铰接。

[0006] 本实用新型的优点是提供了一种能够避震的滑板车,从而提高了滑板车的舒适度。

附图说明

[0007] 图 1 为原常见滑板车结构示意图;

[0008] 图 2 为本实用新型提供的一种带减震装置的滑板车结构示意图;

[0009] 图 3 为本实用新型提供的一种带减震装置的滑板车踩下时的示意图。

具体实施方式

[0010] 以下结合实施例来具体说明本实用新型。

实施例

[0011] 如图 2 所示,为本实用新型提供的一种带减震装置的滑板车,包括横把 11 及与横把 11 相连的立管 12,立管 12 下端与前叉 14 连接,并穿过龙头 13,前叉 14 可以在龙头 13 管内自由转动,前轮 15 安装于前叉 14 上,龙头 13 通过折叠器 16 与车身 18 连接,车身 18 正上方设有减震装置,后轮 24 与减震装置相连。

[0012] 上述的减震装置包括钢板弹簧 20,钢板弹簧 20 的前端设有前支架 17,前支架 17

与折叠器 16 通过销轴铰接,钢板弹簧 20 的中部设有踏板 19,弹簧钢板 20 的后端设有后支架 21,后支架 21 上装有后轮 24。有一连接板 22,连接板 22 一端与后支架 21 铰接另一端与车身 18 铰接。

[0013] 在没有外力的情况下,钢板弹簧 20 为两端低中间高的圆弧形。在使用者滑行时,一只脚会踩于踏板 19 上。由于承受使用者的重量,钢板弹簧 20 发生变形,如图 3 所示,钢板弹簧 20 的弯曲高度将变小。所承受的力量越大钢板弹簧 20 的形变越大。因此在不平整的路面滑行时,钢板弹簧 20 会吸收路面造成的颠簸,使使用者的骑行更舒适。

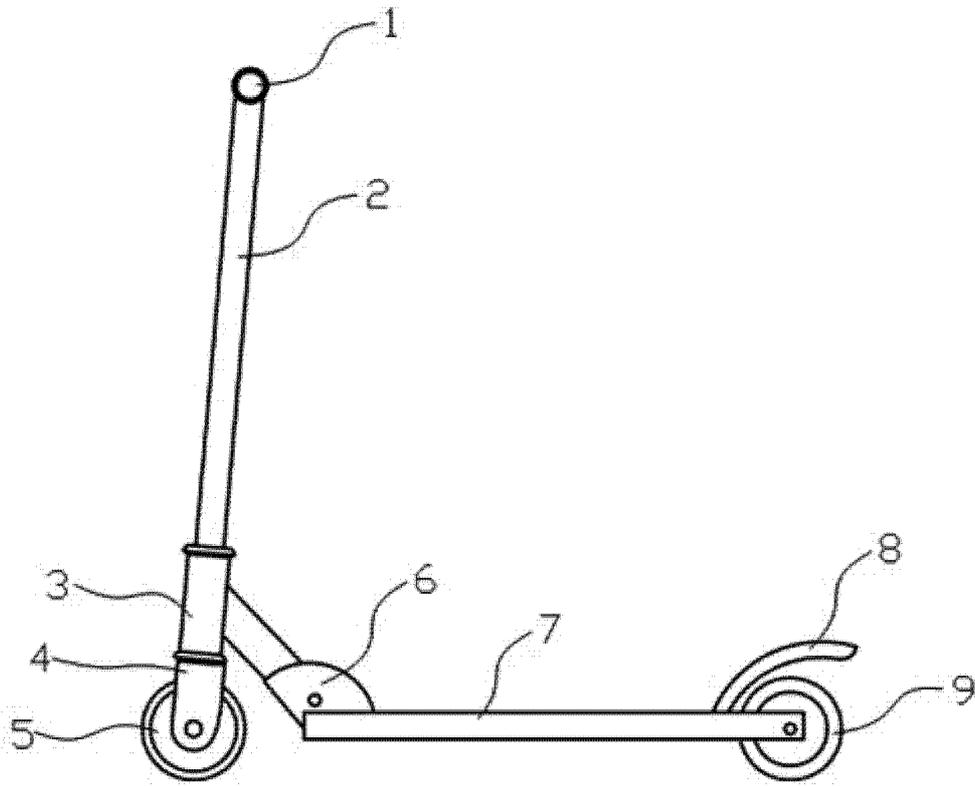


图 1

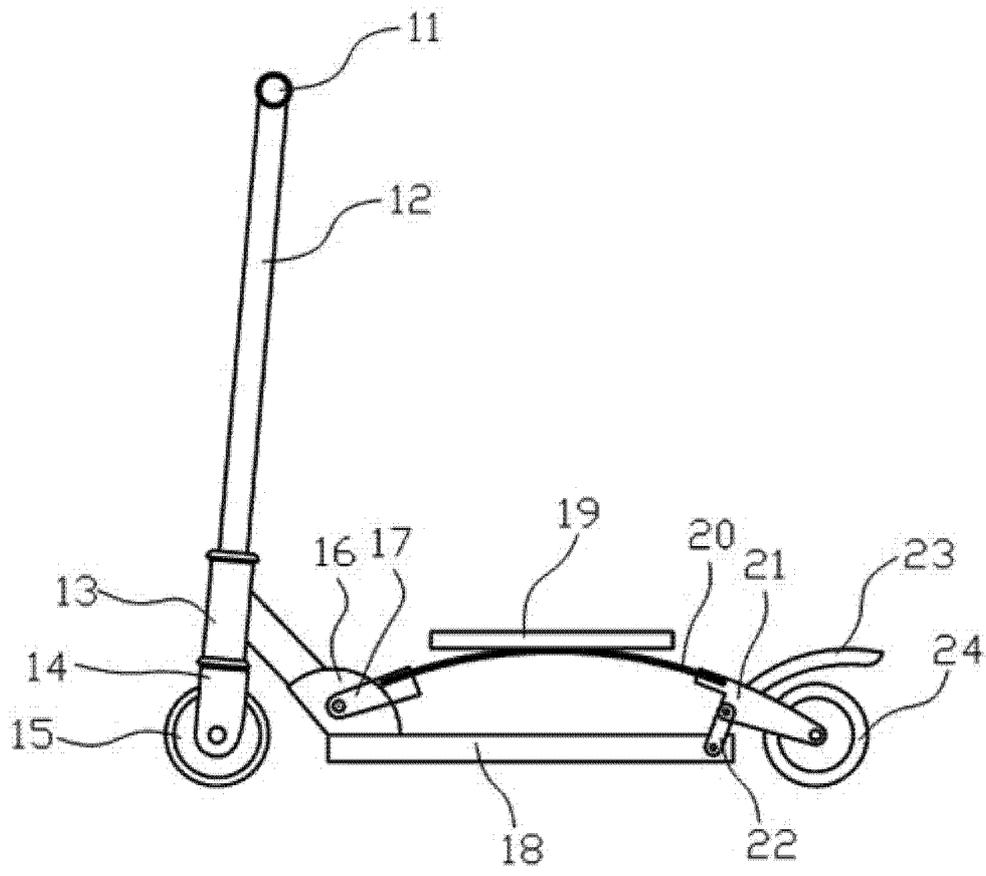


图 2

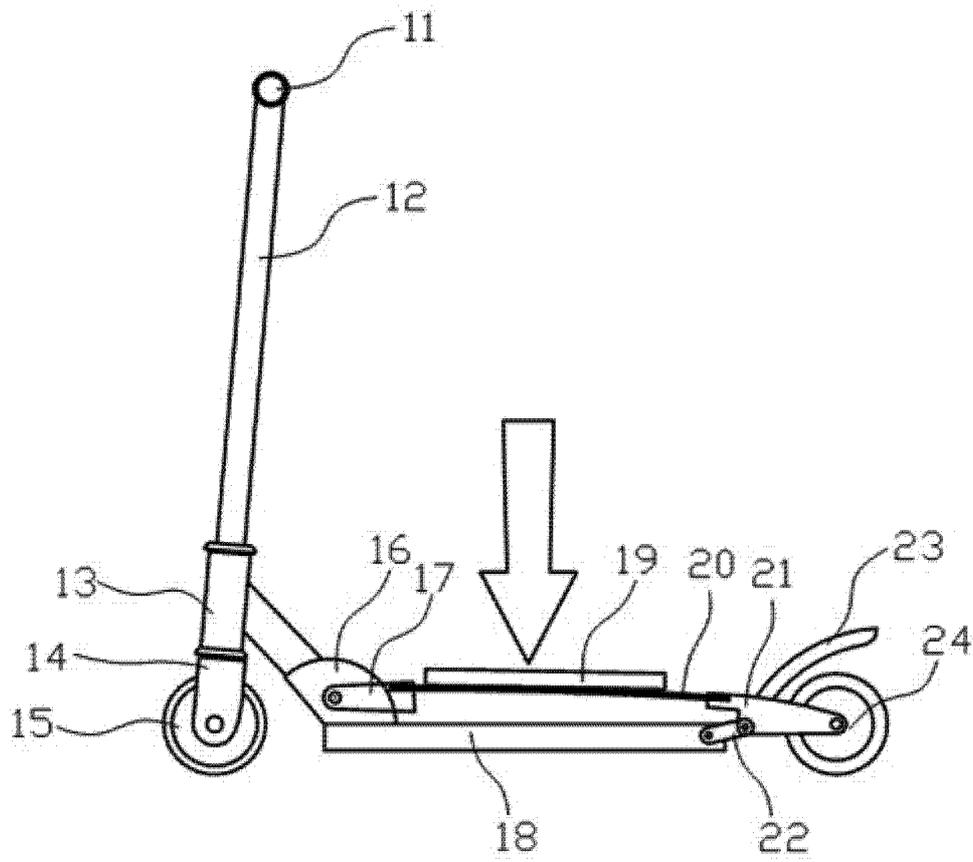


图 3