

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012128901/12, 08.07.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
09.07.2010 US 61/363,069;  
18.12.2010 US 61/421,173

(43) Дата публикации заявки: 20.08.2014 Бюл. № 23

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: 11.02.2013(86) Заявка РСТ:  
US 2011/001202 (08.07.2011)(87) Публикация заявки РСТ:  
WO 2012/005772 (12.01.2012)Адрес для переписки:  
191036, Санкт-Петербург, а/я 24, "НЕВИНПАТ"

(71) Заявитель(и):

**ДЖЕКС ПАСИФИК, ИНК. (US)**

(72) Автор(ы):

**ЛОРЕНЦО Доминик (US),  
ХАДСОН Джон (US),  
ЛИ ЧИ ВАЙ Деннис (CN),  
ЦУЙ Тимми (CN),  
МакКАФФЕРТИ Джим (US),  
ВУЛФСОН Джаред (US),  
ПАДОЕР Джереми (US),  
ЛЕОН Грег (US),  
ДИЛЕЙСИ Стивен Дуглас (US)**(54) **КАРКАС С УГЛУБЛЕНИЕМ ДЛЯ ПАЛЬЦА, ВЫПОЛНЕННЫЙ ТАК, ЧТОБЫ ВЫТАЛКИВАТЬ  
ПРЕДМЕТ, СКРЫТЫЙ ВНУТРИ КАРКАСА**

## (57) Формула изобретения

1. Каркас, который может быть приведен во вращение, содержащий:  
корпус, имеющий внешнюю часть; и  
зону углубления, выполненную во внешней части и образованную так, чтобы  
указывать потребителю, где расположить его палец для запуска, так что при нажатии  
на зону углубления каркас прижимается к опорной поверхности, что вызывает вращение  
каркаса и перемещение его в сторону от потребителя.

2. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.1, отличающийся тем,  
что зона углубления выполнена на внешней части корпуса на некотором расстоянии  
от центра.

3. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.2, отличающийся тем,  
что зона углубления может быть выполнена в виде вогнутости.

4. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.3, отличающийся тем,  
что внутри корпуса выполнена полость для размещения некоторого предмета.

5. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.4, дополнительно  
содержащий:

механизм освобождения, соединенный с корпусом и содержащий соединительный  
элемент, предназначенный для соединения с соответствующим соединительным  
элементом, расположенным на упомянутом предмете, и механизм выталкивания,  
предназначенный для выталкивания этого предмета, причем при приведении в действие

механизма освобождения соединительный элемент освобождает упомянутый предмет, и механизм выталкивания выталкивает этот предмет из корпуса.

6. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.5, отличающийся тем, что соединительный элемент механизма освобождения представляет собой разъединитель, и механизм выталкивания представляет собой подпружиненное основание, причем соединительный элемент, расположенный на предмете, представляет собой зацеп.

7. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.6, отличающийся тем, что механизм освобождения дополнительно содержит маятник с грузом, функционально соединенный с разъединителем, так что при перемещении маятника разъединитель освобождает упомянутый зацеп и, таким образом, освобождает упомянутый предмет.

8. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.7, дополнительно имеющий два выступающих кольца, расположенных по окружности каркаса.

9. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.8, содержащий раскладной предмет с зацепом, предназначенный для размещения внутри полости корпуса.

10. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.5, отличающийся тем, что соединительный элемент механизма освобождения представляет собой пару скоб, и тем, что механизм освобождения также содержит ударный разъединитель, функционально соединенный с парой скоб, так что при ударе ударный разъединитель вызывает освобождение предмета парой скоб.

11. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.10, содержащий раскладной предмет с зацепом, предназначенный для размещения внутри полости корпуса.

12. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.3, дополнительно содержащий:

механизм освобождения, соединенный с корпусом и содержащий маятник с магнитом, предназначенный для магнитного соединения с расположенным внутри полости предметом, так что при столкновении каркаса с некоторой поверхностью маятник отклоняется от предмета, разрывая магнитное соединение с предметом и освобождая предмет для перемещения из корпуса.

13. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.12, дополнительно содержащий раскладной предмет, предназначенный для размещения внутри полости корпуса, причем раскладной предмет притягивается магнитными силами к маятнику с магнитом.

14. Каркас, который может быть приведен во вращение, содержащий:  
корпус, внутри которого выполнена полость для размещения некоторого предмета;  
и

механизм освобождения, соединенный с корпусом и содержащий соединительный элемент, предназначенный для соединения с некоторым предметом, причем при приведении в действие механизма освобождения соединительный элемент освобождает этот предмет для перемещения из корпуса.

15. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.14, также содержащий механизм выталкивания, соединенный с корпусом и предназначенный для выталкивания предмета.

16. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.15, отличающийся тем, что соединительный элемент механизма освобождения представляет собой разъединитель, и механизм выталкивания представляет собой подпружиненное основание.

17. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.16, отличающийся тем,

что механизм освобождения дополнительно содержит маятник с грузом, функционально соединенный с разъединителем, так что при перемещении маятника разъединитель освобождает предмет.

18. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.17, дополнительно имеющий два выступающих кольца, расположенных по окружности каркаса.

19. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.18, дополнительно содержащий раскладной предмет с зацепом, предназначенный для размещения внутри полости корпуса.

20. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.14, отличающийся тем, что соединительный элемент механизма освобождения представляет собой пару скоб, и тем, что механизм освобождения содержит ударный разъединитель, функционально соединенный с парой скоб, так что при ударе ударный разъединитель вызывает освобождение предмета парой скоб.

21. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.20, содержащий раскладной предмет с зацепом, предназначенный для размещения внутри полости корпуса.

22. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.14, отличающийся тем, что механизм освобождения содержит маятник, причем соединительный элемент представляет собой магнит, прикрепленный к маятнику и предназначенный для магнитного соединения с расположенным внутри полости предметом, так что при столкновении каркаса с некоторой поверхностью маятник отклоняется от предмета, разрывая магнитное соединение с предметом и освобождая предмет для перемещения из корпуса.

23. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.22, содержащий раскладной предмет, предназначенный для размещения внутри полости корпуса, причем раскладной предмет притягивается магнитными силами к маятнику с магнитом.

24. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.14, содержащий раскладной предмет, предназначенный для размещения внутри полости корпуса и присоединения при помощи механизма освобождения, причем раскладной предмет имеет соединительный элемент, предназначенный для соединения с механизмом освобождения, так что при приведении в действие механизма освобождения предмет выталкивается из корпуса.

25. Каркас, который может быть приведен во вращение, по п.24, отличающийся тем, что раскладной предмет содержит по меньшей мере одно вспомогательное средство и имеет сложенное состояние и развернутое состояние, так что когда раскладной предмет находится внутри полости, упомянутое по меньшей мере одно вспомогательное средство находится в сложенном состоянии, и после выталкивания из полости упомянутое по меньшей мере одно вспомогательное средство переходит в развернутое состояние.