



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201994900388836
Data Deposito	07/09/1994
Data Pubblicazione	07/03/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	G		

Titolo

SOSPENSIONE PER RUOTA POSTERIORE DI AUTOVEICOLO.
--

Descrizione a corredo di una domanda di Brevetto per
Modello di Utilità dal titolo: Sospensione per ruota
posteriore di autoveicolo.

a nome: FIAT AUTO S.p.A.

con sede in Torino, di nazionalità italiana.

Autori designati: - VASSALLO Marco;

- STIRANO Giorgio;

- COLUCCI Mario.

Depositata il 7 Settembre 1994.

n.

TO 94U000180

DESCRIZIONE

Il presente trovato si riferisce ad una
sospensione per la ruota di un autoveicolo, in
particolare ad una sospensione posteriore con guida
del montante porta mozzo ruota tramite bracci
longitudinali e trasversali.

Sono note alla tecnica delle sospensioni che
impiegano un braccio trasversale superiore,
parallelo al terreno, di forma triangolare, e
collegato alla scocca del veicolo in due punti, ed
inoltre una coppia di bracci trasversali inferiori
anch'essi, in uso, paralleli al terreno. Tutti i
bracci sono fissati alla scocca ed al montante con
possibilità di ruotare attorno ad assi orizzontali.

Lo schema descritto prevede inoltre un braccio
longitudinale, a sua volta collegato al montante ed

alla scocca, il quale è atto ad impedirne la rotazione.

Una sospensione di questo tipo è oggetto della domanda di brevetto tedesca n°2038880, ed ha lo scopo di presentare una realizzazione con ingombri e pesi contenuti.

Tuttavia nel suddetto schema, l'elemento elastico della sospensione e l'ammortizzatore, sono riuniti in un unico gruppo, come normalmente in uso, e sono in posizione sostanzialmente verticale al di sopra del braccio superiore triangolare.

Ciò determina un ingombro notevole, che contrasta con uno degli obiettivi che l'invenzione si prefiggeva.

Scopo del presente trovato è quello di superare l'inconveniente suddetto.

Detto scopo viene raggiunto, secondo il trovato, da una sospensione per la ruota posteriore di un autoveicolo del tipo composto da un telaietto ausiliario, un montante porta mozzo ruota guidato nei suoi movimenti verticali, da un braccio trasversale fissato al telaietto, da un braccio trasversale superiore, parallelo al terreno, di forma triangolare, e collegato al telaietto in due punti, ed inoltre da una coppia di bracci

trasversali inferiori anch'essi, in uso, paralleli al terreno; detti bracci trasversali essendo fissati a detto telaietto ausiliario ed al montante con possibilità di ruotare attorno ad assi orizzontali, caratterizzata dal fatto che uno dei bracci trasversali inferiori è munito di un attacco per un elemento ammortizzatore la cui altra estremità è connessa a detto telaietto e che l'altro braccio trasversale inferiore porta una sede per l'attacco di un elemento elastico la cui altra estremità è anch'essa connessa a detto telaietto.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi risulteranno chiari dalla descrizione che segue, fornita a titolo di esempio non limitativo, e riferita al disegno allegato in cui è visibile lo schema di una sospensione secondo il trovato.

Ad un telaietto intermedio 1, fissato tramite mezzi noti alla scocca dell'autoveicolo, è collegato il montante porta mozzo ruota 2 di un autoveicolo, tramite un braccio longitudinale 4 integrale al montante 2 accoppiato ad un braccio trasversale 4a. In senso trasversale, esso è collegato tramite un braccio superiore 6, di forma triangolare, con due punti di attacco 8 e 9 a detto telaietto 1 e con uno 10 al montante 2, e due bracci inferiori 10 e 12,

connessi nei punti 14 e 15 al telaietto 1 e nei punti 17 e 18 al montante 2.

Tutti i punti di collegamento al telaietto 1 sono realizzati tramite cerniere ad asse di rotazione prevalentemente longitudinale, mentre per quanto riguarda quello tra il braccio trasversale 6 ed il montante 2, nonché quelli 10 e 12 sempre con il montante 2, l'articolazione è sferica.

Secondo il trovato, il gruppo molla-ammortizzatore della sospensione, allo scopo di risparmiare spazio, è stato diviso in due parti. Pertanto su uno dei due bracci inferiori 10 è ricavato l'attacco 20 per l'estremo di un ammortizzatore 22 il cui altro estremo è connesso in 23 ad un braccio di supporto 24 del telaietto 1.

L'elemento elastico 25 trova invece sistemazione sull'altro braccio inferiore trasversale 12 in una sede 27, ed è contrastato superiormente da una staffa 28 fissata sempre al telaietto 1, anche allo scopo di rendere l'intera sospensione preassemblabile a lato della linea di montaggio.

Naturalmente la posizione dell'elemento elastico 25 e dell'ammortizzatore 22, potrà essere invertita senza per questo uscire dall'ambito del presente trovato.

RIVENDICAZIONI

1. Sospensione per la ruota posteriore di un autoveicolo del tipo composto da un telaietto ausiliario (1), un montante porta mozzo ruota (2) guidato nei suoi movimenti verticali, da un braccio trasversale (4a) fissato al telaietto, da un braccio trasversale superiore (6), parallelo al terreno, di forma triangolare, e collegato al telaietto (1) in due punti (8,9), ed inoltre da una coppia di bracci trasversali inferiori (10,12) anch'essi, in uso, paralleli al terreno; detti bracci trasversali essendo fissati a detto telaietto ausiliario (1) ed al montante (2) con possibilità di ruotare attorno ad assi orizzontali, caratterizzata dal fatto che uno dei bracci trasversali inferiori (10) è munito di un attacco (20) per un elemento ammortizzatore (22) la cui altra estremità è connessa a detto telaietto (1) e che l'altro braccio trasversale inferiore (12) porta una sede (27) per l'attacco di un elemento elastico (25) la cui altra estremità è anch'essa connessa a detto telaietto (1).
2. Sospensione secondo la rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che tra l'elemento

elastico (25) ed il telaietto (1) è interposta una staffa di fissaggio (28).

3. Sospensione secondo la rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che tra l'ammortizzatore (20) ed il telaietto (1) è interposto un braccio (24) di supporto.
4. Sospensione secondo la rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che il braccio longitudinale (4) è fissato al telaietto (1) tramite un braccio trasversale (4a) ad esso collegato.

p.i. FIAT AUTO S.p.A.

MANDATARI NOMINATI:

G. Zanardo - R. Coletti - G. Lotti - R. Appoloni

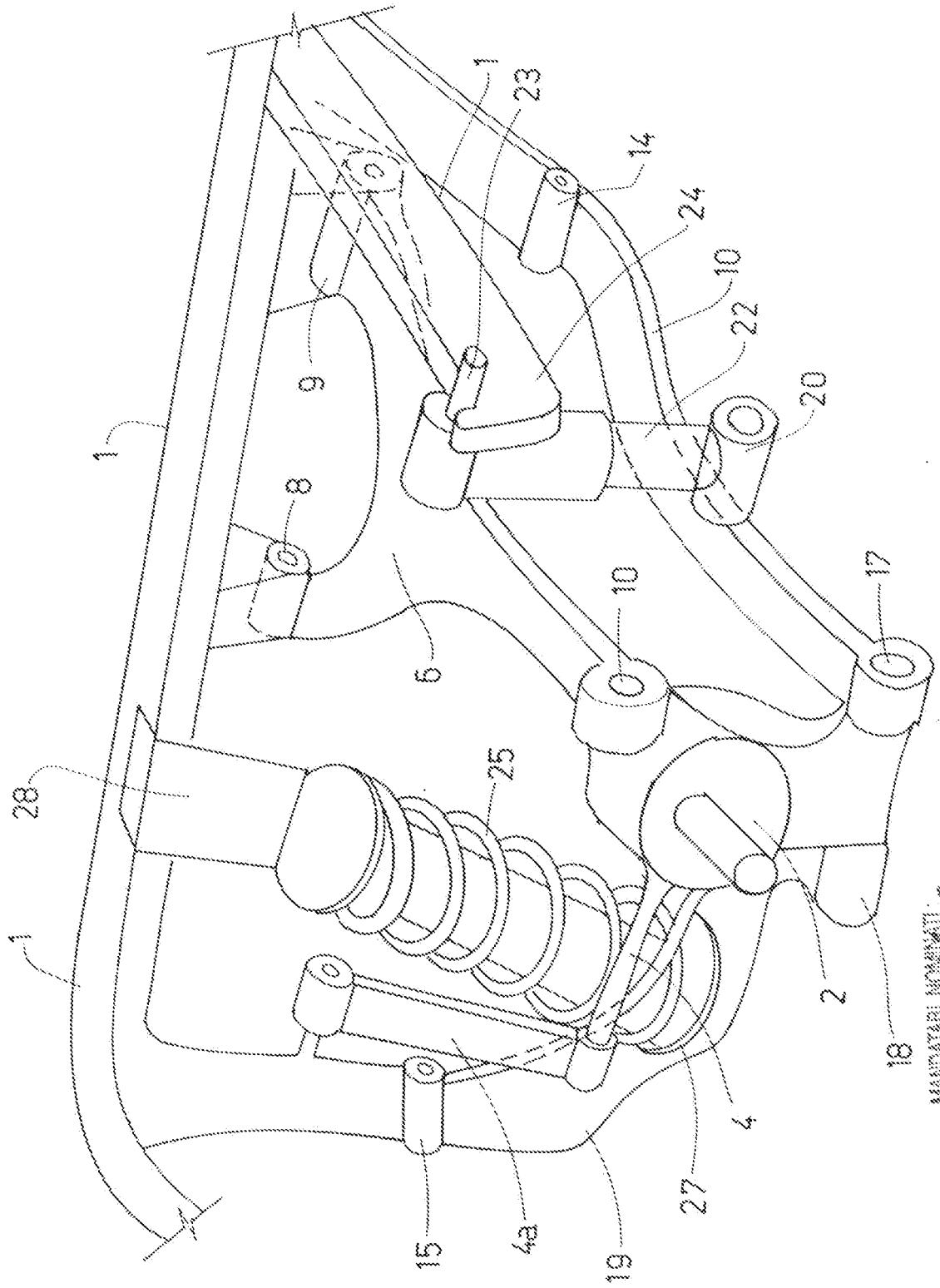
- G. Di Francesco - M. Gili - A. Zappella

(firma)

(per sé e per gli altri)



TO 94U000180



MANDATARI NOMINATI:
G. Zanussi & C. s.p.a. - A. Zappella
A. Zappella & C. s.p.a. - A. Zappella

(firma)
ogni 22 e per gli altri

P.I. FIAT AUTO S.p.A.

