

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60k 13/02

Nr 31362

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Urządzenie chłodnicze z dmuchawą w samochodzie z silnikiem osadzonym z tyłu

Zgłoszono 26 stycznia 1939

Udzielono 8 stycznia 1943

Pierwszeństwo: 7 kwietnia 1938 (Czechosłowacja)

Wynalazek dotyczy samochodu z umieszczonym z tyłu silnikiem i z dmuchawą do chłodzenia cylindrów. W znanych układach powietrze jest zasysane przez dowolne otwory, wykonane w pokrywie przestrzeni silnikowej względnie w nadwoziu, przy czym dmuchawa jest napędzana bezpośrednio wałem urządzenia napędowego lub za pomocą pasa. Przedmiot niniejszego wynalazku dotyczy przede wszystkim pojazdów, posiadających środkową podłużnicę ramową, wykonaną w postaci dźwigara rurowego.

W urządzeniu tym podłużnica może być wykorzystana do zasysania powietrza chłodzącego z przedniej strony pojazdu ku silnikowi, umieszczonemu w tyle, a dmuchawa może być osadzona na przedłużeniu

względnie u wylotu rury dźwigarowej i przytwierdzona do przedniej ściany skrzynki przekładniowej, leżącej przed tylną osią. Urządzenie wskazane może być zastosowane również i w tych znanych układach, gdzie blok silnikowy jest osadzony sprężyscie w widełkach zakończenia podłużnicy ramowej, przy czym dmuchawa jest połączona z tylnym wylotem rury ramowej za pomocą podatnego mankietu.

Na załączonym rysunku przedstawiono schematycznie przykład wykonania urządzenia według wynalazku.

Środkowa rura ramowa 5 rozgałęzia się ku tyłowi pojazdu w sposób na rysunku nie przedstawiony, a końce widełek, wytworzonych przez to rozgałęzienie, dźwigają, jak to przedtem wspomniano, blok na-

pędowy składający się z silnika, urządzenia pędnej osi tylnej i skrzynki przekładniowej, przy czym skrzynka przekładniowa 1 jest położona przed urządzeniem pędnym osi 8, a blok silnikowy — za tym urządzeniem napędzającym koła tylne za pomocą wahliwych półosi lub osi giętkich. Stosownie do wynalazku do przedniej czołowej strony skrzynki przekładniowej 1 przymocowana jest obudowa 2 dmuchawy, przy czym jej rura tłoczna 9, zaznaczona na rysunku liniami kreskowanymi, doprowadza powietrze chłodzące albo wprost do cylindrów silnika, zaopatrzonych w żeberka chłodzące, albo do chłodnicy wodnej.

Wirnik dmuchawy 2 jest położony na przedłużeniu wałka, przebiegającego od silnika poprzez urządzenie pędne tylnej osi do skrzynki zmiany biegów, i jest przeważnie z wałkiem tym bezpośrednio sprzęgnięty, lecz można także sprzęgnąć z wirnikiem wałek skrzynki zmiany biegów.

Nasadka ssawna 3 dmuchawy jest skierowana ku przodowi pojazdu i jest przytwierdzona do tylnego końca 4 środkowej rury ramowej 5. Powietrze wchodzi do rury 5 lejem 6 na przodzie pojazdu. Między końcem 4 środkowej rury ramowej a nasadką ssawną 3 dmuchawy osadzony jest pośredni mankiet podatny, który zabezpiecza ramę od drgań i wstrząsów od silnika osa-

dzanego sprężyscie w widełkach środkowej rury ramowej.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e .

1. Urządzenie chłodnicze z dmuchawą w samochodach z silnikiem osadzonym z tyłu, znamienne tym, że dmuchawa (2), przeznaczona do bezpośredniego chłodzenia silnika powietrzem, jest przymocowana do przedniej ściany czołowej skrzynki przekładniowej (1) i jest sprzęgnięta z wałkiem, napędzającym tę przekładnię.

2. Urządzenie chłodnicze z dmuchawą według zastrz. 1, w samochodach, w których blok silnikowy względnie napędowy jest osadzony sprężyscie w widełkach środkowej rury ramowej ze skrzynką przekładniową, umieszczoną przed osią tylną, znamienne tym, że dmuchawa (2), złączona ze skrzynką przekładniową (1), jest osadzona między wskazaną skrzynką a środkiem widełek, a nasadką ssącą (3) dmuchawy jest połączona podatnym mankiem (7) z tylnym wylotem rury ramowej (5), przy czym wspomniana rura posiada na przodzie lej (6), zwrócony ku przodowi pojazdu.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. St. Głowacki

rzecznik patentowy

