

URZĄD PATENTOWY



B62d 21/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 22343.

Kl. 63 c, 37.

Tatra-Werke Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Wóz przyczepny do ciężarowych wozów silnikowych.

Zgłoszono 30 sierpnia 1933 r.

Udzielono 9 listopada 1935 r.

Przewożenie towarów na większe odległości zapomocą ciężarowych pojazdów mechanicznych zmusza często do zabierania większych ilości paliwa, zwłaszcza, gdy paliwem tem jest ropa naftowa, a szczególnie gdy transport odbywa się nocą, kiedy zakup paliwa jest bardzo utrudniony. Magazynowanie paliwa na pojeździe mechanicznym w dotychczasowy sposób posiada tę niedogodną stronę, że zbiornik na paliwo zajmuje dużo miejsca, które na pojazdach mechanicznych ciężarowych jest bardzo cenne.

Według wynalazku niedogodności tej uniknięto w przyczepkach pojazdu mechanicznego o podwoziach, zawierających rury, w ten sposób, że rury te na całej ich

długości są wykonane jako zbiorniki na płyn, zwłaszcza na paliwo płynne.

Wprawdzie proponowano już dawniej wykonywać część podwozia pojazdu mechanicznego z rur, by służyły one zarazem za zbiornik paliwa płynnego, jednak konstrukcja ta nie znalazła w praktyce zastosowania, a to z tego powodu, że wewnętrzne wymiary rur wypadały za małe, a przytem część ramy podwozia w ten sposób wykonanej, zbyt obciążona urządzeniami pojazdu mechanicznego, nie mogła być wyzyskana odpowiednio do zamierzonego celu.

Inaczej przedstawia się ta sprawa, gdy dźwigar w postaci rury, tworzącej zbiornik do płynu, zastosować do przyczepki

pojazdu mechanicznego. W tym wypadku rury, z których wykonywa się ramę podwozia przyczepki, mogą być użyte na całej długości jako zbiornik paliwa, gdyż nie dźwigają one na sobie tych części, które znajdują się w pojeździe mechanicznym.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przykład wykonania wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok boczny przyczepki według wynalazku, bez kół od strony widza; fig. 2 — przekrój wzdłuż linii 2 — 2 na fig. 1 w widoku od strony, wskazanej strzałkami.

Na rurze *a*, celowo wykonanej bez szwu, o dużej wytrzymałości na skręcanie i zginanie, są umieszczone koła *b* zapomocą półosiek *c* i resorów *d* oraz odpowiednich części pośrednich *e*. Nadwozie *f* jest osadzone na rurze *a* zapomocą podpór *g*.

Części czołowe rury *a* są uszczelnione na gaz i płyn zapomocą ścianki *h* (ztyłu) względnie części pośredniej *e* (zprzodu).

Wreszcie przewidziana jest nasadka wlotowa *i* i zamykany kurek spustowy *K*, przy czym części te są odpowiednio zabezpieczone.

Przyczepka, wykonana według niniejszego wynalazku, zwiększa w znacznym stopniu zasięg poruszania się całego po-

jazdu. Pojazdy, które muszą poruszać się na długich odcinkach dróg i wracać do swego miejsca postoju, zaopatrzone są w zbiorniki na paliwo o znacznej pojemności, które, umieszczane na pojeździe w dotychczasowy sposób, zajmowały dużo miejsca użytecznego. Powyższy wynalazek usuwa w znacznym stopniu dotychczasową niedogodność.

Wnętrze rury nośnej może oczywiście w razie potrzeby służyć nietylko za zbiornik paliwa, lecz np. również w całości lub częściowo jako zbiornik wody do chłodzenia silnika lub do innych celów.

Zastrzeżenie patentowe.

Wóz przyczepny do ciężarowych wozów silnikowych o ramie nośnej z rury, znamienny tem, że rura ta jest wykonana na całej swej długości jako zbiornik na płyn, zwłaszcza paliwo płynne.

Tatra-Werke
Automobil- und Waggonbau
A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

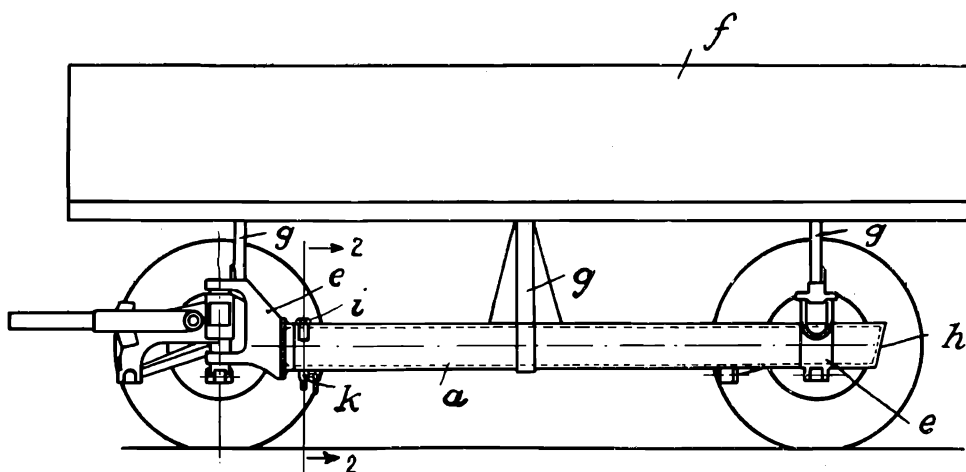


Fig. 2

