



(12) PATENTANSØGNING (10) DK 4938/85 A

Patentdirektoratet

-
- (21) Patentansøgning nr. : 4938/85 (51) Int.Cl. 4: F 02 C 6
(22) Indleveringsdag:.... 28 okt 1985
(24) Løbedag:..... 28 okt 1985
(41) Alm. tilgængelig:.... 29 apr 1987
(62) Stamansøgningsnummer:.....
(86) International ansøgning nr. :... -
(86) International indleveringsdag:
(85) Videreførselsdag:
(30) Prioritet: -
(71) Ansøger: *M. A. N. -B & W DIESEL A/S, Hvidovre, DK
(72) Opfinder: Hans Christian *Kristensen, , DK
Hans Christian *Lauritsen, , DK
(74) Fuldmægtig: Internationalt Patent-Bureau, Nybrogade 12, 1203, København K

-
- (54) Flermotoranlæg med turbobladede forbrændingsmotorer
(57) Sammendrag

SAMMENDRAG

4938-85

Flermotoranlægget består i én udførelsesform af en relativt stor turboladet skibsdieselmotor (9) og tre mindre, ligeledes turboladede hjælpe- eller stand-by dieselmotorer (10). Hovedmotoren (9) tjener primært til fremdrift af skibet, medens hjælpemotorerne (9) udelukkende driver elgeneratorer. Da der i et sådant anlæg stilles store krav til elforsyningsikkerheden, er det ønskeligt, at en eller flere af hjælpemotorerne (10) under en væsentlig del af anlæggets drift kører stand-by, dvs. med ingen eller kun lav belastning. Dette skaber driftsmæssige problemer for den pågældende motor, da det af den tilhørende turbolader (18) genererede ladelufttryk er mindre end udstødsstrykket.

Da hovedmotorens (9) turbolader (11) ved normal drift producerer en væsentlig mængde overskudsladeluft, er denne motors ladeluftsystem ved hjælp af en rørledning (22) forbundet i parallel med hjælpemotorernes (10) ladeluftsystemer. På denne måde udnyttes overskudsladeluft fra hovedmotoren til at hæve ladelufttrykket i den eller de hjælpemotorer, der kører stand-by og derved minimere de med denne driftsform forbundne problemer.

fortsættes

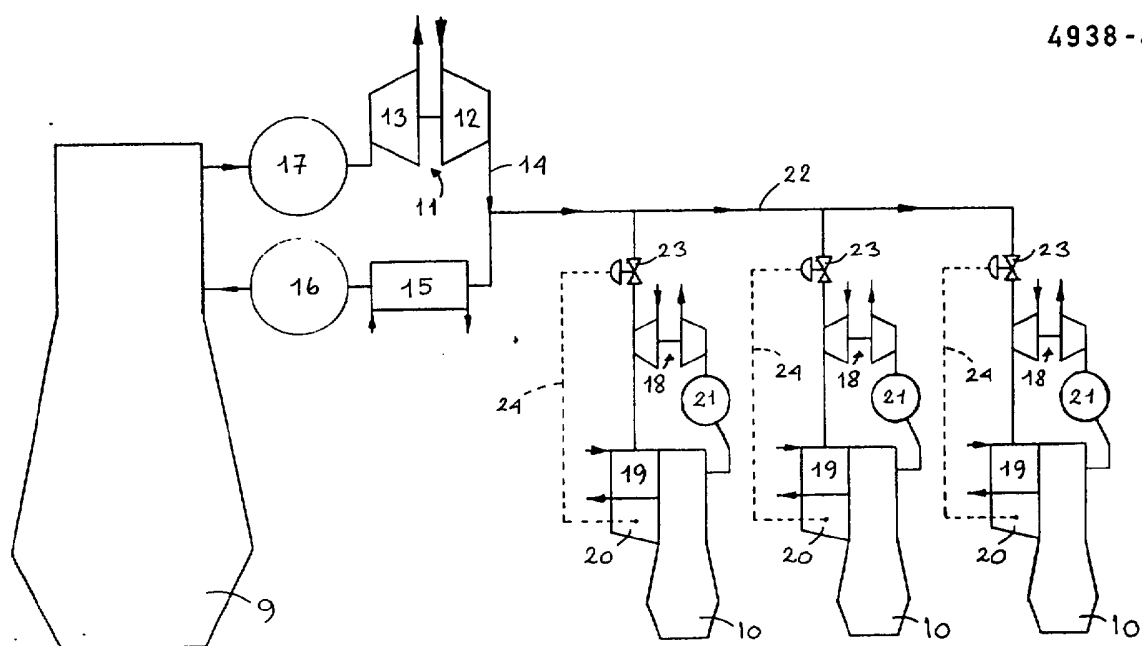


Fig. 4