

\$ 62 d, 25/08

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 30400

Kl. 63 c, 43 30

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov

Samochód o liniach opływowych z silnikiem umieszczonym z tyłu

Zgłoszono 24 sierpnia 1939

Udzielono 10 lutego 1942

Pierwszeństwo: 29 sierpnia 1938 (Czechosłowacja)

Wynalazek dotyczy samochodu o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym z tyłu, w którym komora bagażowa przewidziana jest pomiędzy tylnymi siedzeniami i silnikiem.

W znanych układach tego rodzaju dostęp do komory bagażowej jest jedynie z wnętrza samochodu, przy czym komora ta jest otwarta od góry. Takie urządzenie służy na przeszkodzie pewności obsługi samochodu podczas jazdy, gdyż przy nieostrożności łatwo prowadzi do takiego nagromadzenia bagaży w komorze bagażowej, iż utrudnione staje się patrzenie w tył. W innych układach natomiast jadący muszą opuścić swoje miejsca na siedze-

niach, chcąc włożyć cokolwiek lub wyjąć z komory bagażowej.

Stosownie do wynalazku, który wad tych nie zawiera, dostęp do komory bagażowej zostaje utworzony za pomocą klap, umieszczonych w bocznych ścianach wozu. Ponadto w komorze bagażowej umieszczona jest pozioma ściana, zamykająca ją od góry i umieszczona niżej od tylnego okna, co zabezpiecza przed zasłonięciem widoku przez tylne okno ponad komorą bagażową.

Załączony rysunek przedstawia schematycznie przedmiot wynalazku tytułem przykładu, gdzie jest przedstawiona w widoku z boku tylna część nadwozia samo-

chodu o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym z tyłu. Nadwozie 1 o liniach opływowych jest tak podzielone, że komora bagażowa 4 umieszczona jest za tylnymi siedzeniami w przestrzeni 3 i przed silnikiem, umieszczonym w przestrzeni 2.

Stosownie do wynalazku dostęp do komory bagażowej 4 umożliwiony jest za pomocą kłap 7, znajdujących się w bocznych ścianach nadwozia, które wykonane są albo w postaci drzwiczek, albo osadzone obrotowo na zawiasach, umieszczonych na bocznej krawędzi.

W kierunku do góry komora 4 zamknięta jest poziomą pośrednią ścianą 8, umieszczoną niżej od tylnego okna 6.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Samochód o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym z tyłu, z komorą bagażową, umieszczoną pomiędzy tylnymi siedzeniami i silnikiem, znamieny tym, że dostęp do komory bagażowej (4) tworzą kłapy (7), umieszczone w bocznych ścianach nadwozia.

2. Samochód według zastrz. 1, znamieny tym, że zawiera poziomą pośrednią ścianę (8), zamykającą od góry komorę bagażową (4) i umieszczoną poniżej tylnego okna (6).

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

