



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218415896 U

(45) 授权公告日 2023. 01. 31

(21) 申请号 202222919252.7

(22) 申请日 2022.11.01

(73) 专利权人 拓斯(杭州)应急安全管理有限公司

地址 310000 浙江省杭州市余杭区五常街道高顺路8号1幢402室

(72) 发明人 徐钧 高二妹

(74) 专利代理机构 温州名创知识产权代理有限公司 33258

专利代理师 应勤兵

(51) Int. Cl.

H02J 7/14 (2006.01)

H02J 7/00 (2006.01)

H05K 5/02 (2006.01)

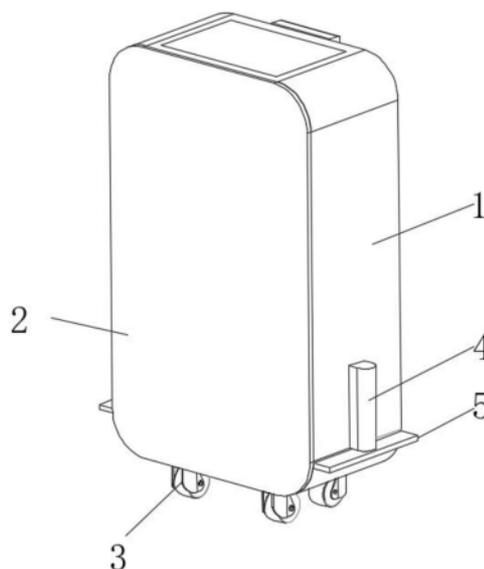
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种基站携带装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种基站携带装置,包括箱体,所述箱体的前端一侧铰链连接有箱盖,所述箱体的靠近下端的位置固定连接安装有安装壳体,所述安装壳体的内部固定连接有微型汽油发电机,所述箱体的内部位于安装壳体上端两侧的位置均固定连接有蓄电池。本实用新型中,通过设置的微型汽油电机发电可以对蓄电池进行充电,从而提高本装置的续航时间,通过设置的伸缩拉杆和自锁万向轮可以方便对本装置进行转移,设置的电动伸缩杆和顶板可以在将基站主体由箱体内伸出时,起到稳定箱体的作用,设置的液压减震器可以对基站主体起到减震作用。



1. 一种基站携带装置,包括箱体(1),其特征在于:所述箱体(1)的前端一侧铰链连接有箱盖(2),所述箱体(1)的靠近下端的位置固定连接安装有壳体(8),所述壳体(8)的内部固定连接微型汽油发电机(9),所述箱体(1)的内部位于壳体(8)上端两侧的位置均固定连接蓄电(11),所述箱体(1)的内部后侧中间位置竖直固定连接滑轨(12),所述滑轨(12)的内部竖直转动连接螺杆(14),所述箱体(1)的内部两侧均竖直固定连接限位杆(16),所述限位杆(16)之间设置有基站主体(13),所述基站主体(13)的下端设置有支撑板(18),所述支撑板(18)的上端与基站主体(13)之间固定连接多个液压减震器(21)。

2. 根据权利要求1所述的一种基站携带装置,其特征在于:所述箱盖(2)的内侧固定连接操作显示屏(7),所述箱体(1)的内部底端固定连接油箱(10)。

3. 根据权利要求1所述的一种基站携带装置,其特征在于:所述箱体(1)的下端固定连接多个自锁万向轮(3),所述箱体(1)的后侧上端固定连接伸缩拉杆(6)。

4. 根据权利要求1所述的一种基站携带装置,其特征在于:所述箱体(1)的两侧下端均固定连接电动伸缩杆(4),所述电动伸缩杆(4)的输出端均固定连接顶板(5)。

5. 根据权利要求1所述的一种基站携带装置,其特征在于:所述支撑板(18)的两侧中间位置均固定连接第一连接块(19),所述第一连接块(19)分别与对应限位杆(16)滑动连接。

6. 根据权利要求1所述的一种基站携带装置,其特征在于:所述支撑板(18)的后侧中间位置固定连接第二连接块(20),所述第二连接块(20)与螺杆(14)螺纹连接。

7. 根据权利要求1所述的一种基站携带装置,其特征在于:所述滑轨(12)的上端固定连接伺服电机(15),所述伺服电机(15)与螺杆(14)的上端固定连接,所述箱体(1)的上端开设有开槽(17)。

一种基站携带装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种基站携带装置技术领域,尤其涉及一种应急指挥调度基站携带装置。

背景技术

[0002] 对于突发紧急事件,例如重大施工事故、公共紧急事件、性质恶劣的违章操作、地震、洪涝等,极易引发大规模停电事故甚至电网瓦解,而在电网瓦解的情况下进行远程指挥或者调度就需要用到应急指挥调度基站携带装置来完成。

[0003] 专利公开号为CN210901776U的中国专利公开了一种应急指挥调度基站携带装置,包括箱体以及设置在箱体顶部的箱门,所述箱体底部设置有支撑组件,所述箱体内部开设有凹槽,所述凹槽顶部设置有配件放置槽,所述凹槽底部设置有控制台组件,所述箱体两侧均设置有充电组件,所述箱体底部内侧设置有供电组件,所述箱门内侧中间位置设置有显示屏。本实用新型通过采用太阳能板使得装置在使用的过程中进行同步充电,进而提高了装置的续航能力,且使得装置的使用环境更加广泛,同时通过采用支撑腿对装置进行三角支撑,从而使得装置使用过程中的稳定性更高。

[0004] 上述基站携带装置,电池的续航能力较差,不方便拿取、移动,且基站主体的减震效果较差,在使用时,不能对基站主体进行固定。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种基站携带装置。

[0006] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:一种基站携带装置,包括箱体,所述箱体的前端一侧铰链连接有箱盖,所述箱体的靠近下端的位置固定连接安装有壳体,所述壳体的内部固定连接有微型汽油发电机,所述箱体的内部位于安装壳体上端两侧的位置均固定连接有蓄电池,所述箱体的内部后侧中间位置竖直固定连接有滑轨,所述滑轨的内部竖直转动连接有螺杆,所述箱体的内部两侧均竖直固定连接有有限位杆,所述限位杆之间设置有基站主体,所述基站主体的下端设置有支撑板,所述支撑板的上端与基站主体之间固定连接有多个液压减震器。

[0007] 进一步的,所述箱盖的内侧固定连接有操作显示屏,所述箱体的内部底端固定连接有油箱。

[0008] 进一步的,所述箱体的下端固定连接有多个自锁万向轮,所述箱体的后侧上端固定连接伸缩拉杆。

[0009] 进一步的,所述箱体的两侧下端均固定连接有电动伸缩杆,所述电动伸缩杆的输出端均固定连接有顶板。

[0010] 进一步的,所述支撑板的两侧中间位置均固定连接有第一连接块,所述第一连接块分别与对应限位杆滑动连接。

[0011] 进一步的,所述支撑板的后侧中间位置固定连接第二连接块,所述第二连接块与螺杆螺纹连接。

[0012] 进一步的,所述滑轨的上端固定连接伺服电机,所述伺服电机与螺杆的上端固定连接,所述箱体的上端开设有开槽。

[0013] 本实用新型的有益效果:

[0014] 本实用新型在使用时,该基站携带装置,通过设置的微型汽油电机发电可以对蓄电池进行充电,从而可以提高本装置的续航时间,通过设置的伸缩拉杆和自锁万向轮可以方便对本装置进行转移,设置的电动伸缩杆和顶板可以在将基站主体由箱体内部伸出时,起到稳定箱体的作用,设置的液压减震器可以对基站主体起到减震作用。

附图说明

[0015] 为了更清楚地说明本实用新型的技术方案,下面将对具体实施方式描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0016] 图1:本实用新型的正视图;

[0017] 图2:本实用新型的后视图;

[0018] 图3:本实用新型的工作原理图;

[0019] 图4:本实用新型的箱体内部结构示意图;

[0020] 图5:本实用新型的基站主体安装结构示意图。

[0021] 附图标记如下:

[0022] 1、箱体;2、箱盖;3、自锁万向轮;4、电动伸缩杆;5、顶板;6、伸缩拉杆;7、操作显示屏;8、安装壳体;9、微型汽油发电机;10、油箱;11、蓄电池;12、滑轨;13、基站主体;14、螺杆;15、伺服电机;16、限位杆;17、开槽;18、支撑板;19、第一连接块;20、第二连接块;21、液压减震器。

具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0024] 如图1-5所示,涉及一种基站携带装置,包括箱体1,箱体1的前端一侧铰链连接有箱盖2,设置的箱盖2与箱体1之间可以通过拉链或时锁扣进行连接固定,箱体1的靠近下端的位置固定连接安装壳体8,安装壳体8的内部固定连接微型汽油发电机9,箱体1的内部位于安装壳体8上端两侧的位置均固定连接蓄电池11,箱体1的内部后侧中间位置竖直固定连接滑轨12,滑轨12的内部竖直转动连接螺杆14,箱体1的内部两侧均竖直固定连接限位杆16,限位杆16之间设置有基站主体13,基站主体13的下端设置有支撑板18,支撑板18的上端与基站主体13之间固定连接多个液压减震器21。

[0025] 如图1-5所示,箱盖2的内侧固定连接操作显示屏7,箱体1的内部底端固定连接

有油箱10。

[0026] 如图1-5所示,箱体1的下端固定连接有多个自锁万向轮3,箱体1的后侧上端固定连接伸缩拉杆6,通过设置的伸缩拉杆6和自锁万向轮3可以方便对本装置进行转移。

[0027] 如图1-5所示,箱体1的两侧下端均固定连接电动伸缩杆4,电动伸缩杆4的输出端均固定连接顶板5,启动电动伸缩杆4带动顶板5下降,从而可以通过顶板5对本装置进行支撑。

[0028] 如图1-5所示,支撑板18的两侧中间位置均固定连接第一连接块19,第一连接块19分别与对应限位杆16滑动连接,支撑板18的后侧中间位置固定连接第二连接块20,第二连接块20与螺杆14螺纹连接,伺服电机15带动螺杆14转动,可以带动支撑板18通过第一连接块19沿着限位杆16向上移动,从而可以带动基站主体13通过开槽17伸出。

[0029] 如图1-5所示,滑轨12的上端固定连接伺服电机15,伺服电机15与螺杆14的上端固定连接,箱体1的上端开设有开槽17。

[0030] 工作原理:在使用时,通过设置的微型汽油电机发电可以对蓄电池11进行充电,从而提高本装置的续航时间,通过设置的伸缩拉杆6和自锁万向轮3可以方便对本装置进行转移,设置的电动伸缩杆4和顶板5可以在将基站主体13由箱体1内伸出时,起到稳定箱体1的作用,具体的,打开箱盖2,启动电动伸缩杆4带动顶板5下降,从而可以通过顶板5对本装置进行支撑,伺服电机15带动螺杆14转动,可以带动支撑板18通过第一连接块19沿着限位杆16向上移动,从而可以带动基站主体13通过开槽17伸出,通过设置的操作显示屏7可以对基站主体13进行操作,设置的液压减震器21可以对基站主体13起到减震作用。

[0031] 以上公开的本实用新型优选实施例只是用于帮助阐述本实用新型。优选实施例并没有详尽叙述所有的细节,也不限制该实用新型仅为的具体实施方式。显然,根据本说明书的内容,可作很多的修改和变化。本说明书选取并具体描述这些实施例,是为了更好地解释本实用新型的原理和实际应用,从而使所属技术领域技术人员能很好地理解和利用本实用新型。本实用新型仅受权利要求书及其全部范围和等效物的限制。

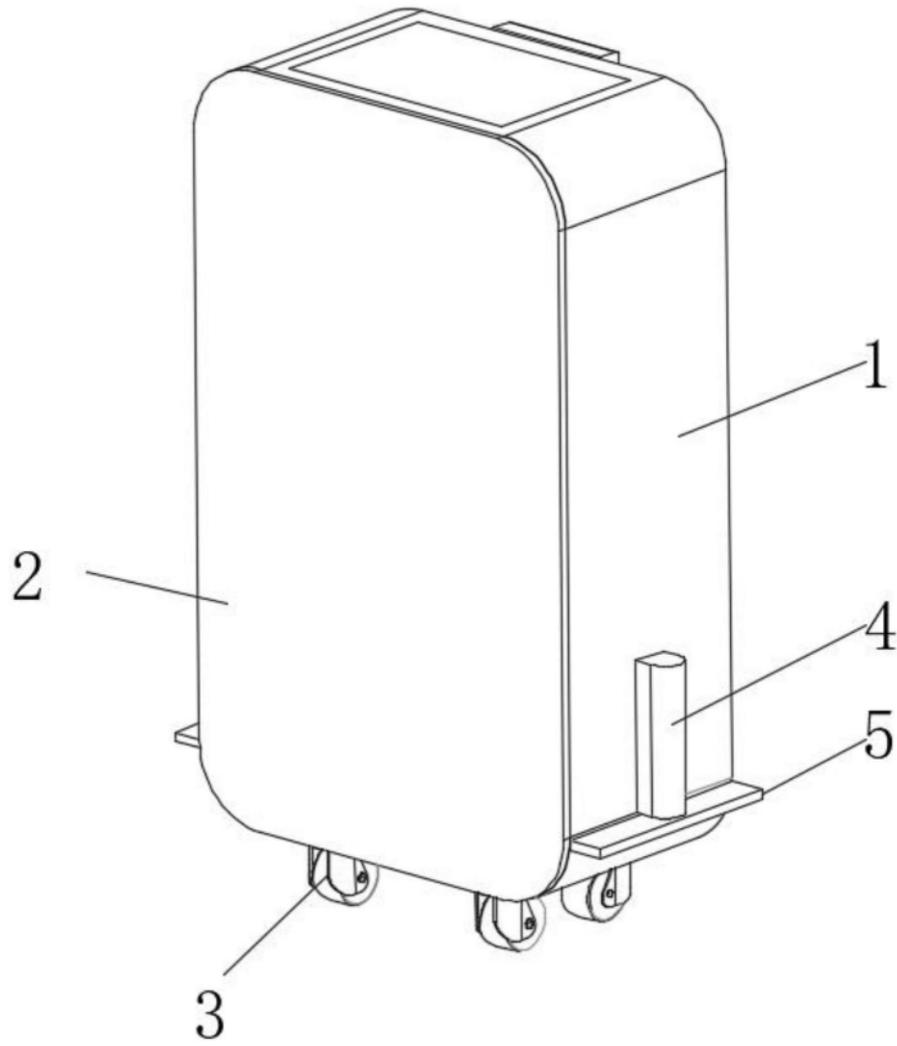


图1

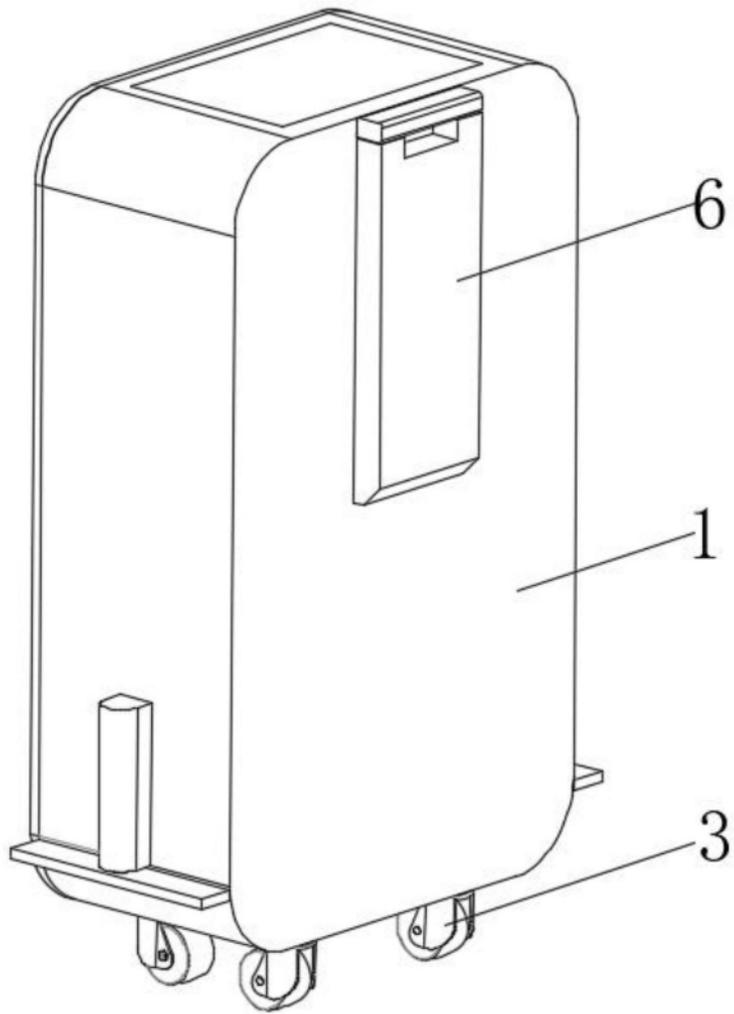


图2

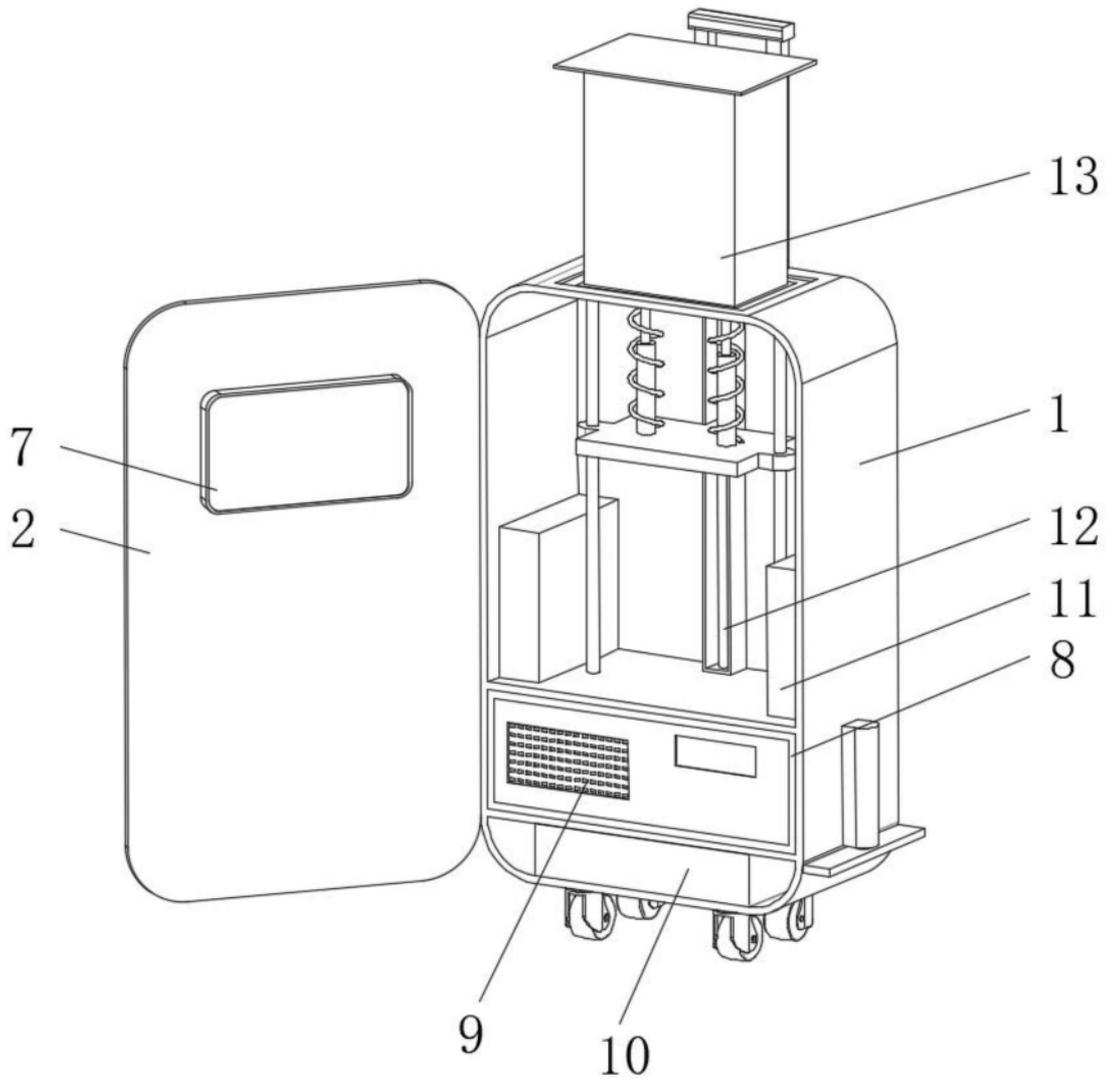


图3

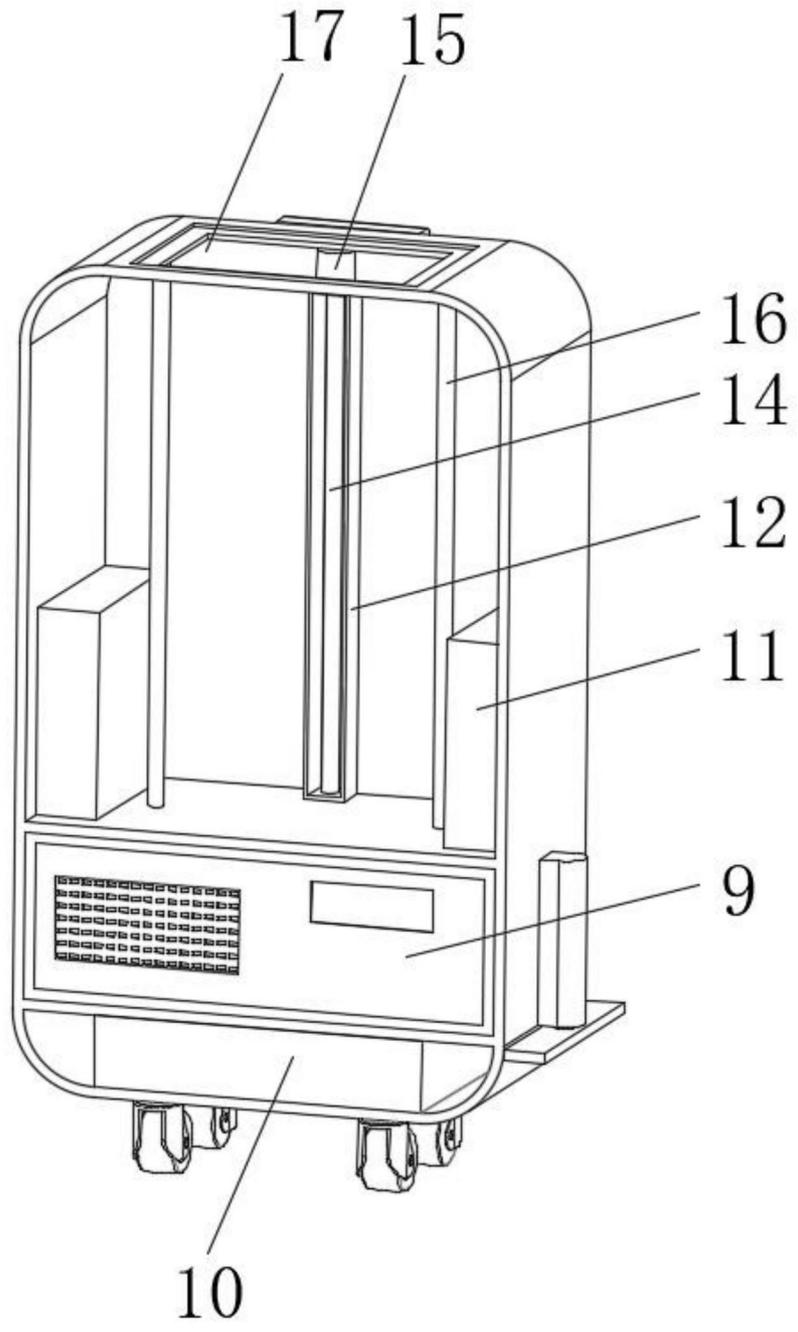


图4

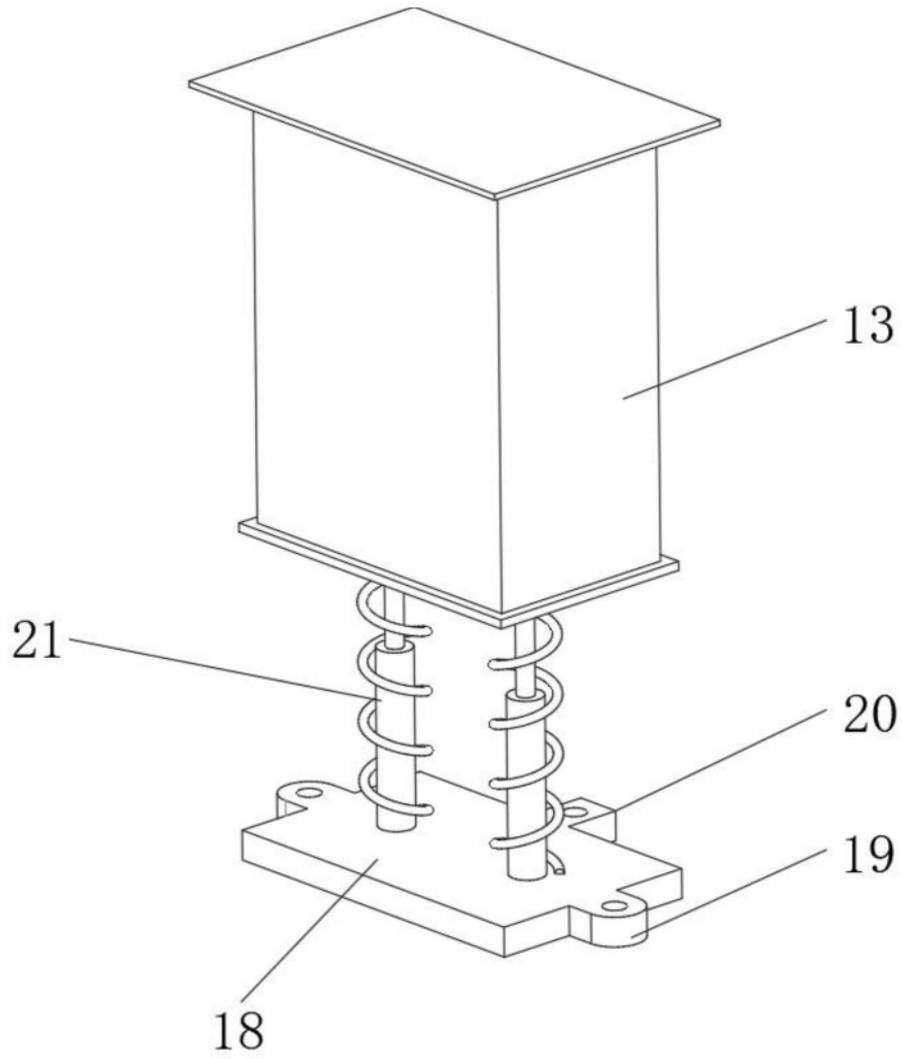


图5