

20 marca 1928 r.



B62m 27/102

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 6850.

Kl. 63 k 22.

Jakob Rantasa
(Wiedeń, Austria).

Urządzenie napędne sanek silnikowych.

Zgłoszono 14 września 1925 r.

Udzielono 28 stycznia 1927 r.

Pierwszeństwo: 13 września 1924 r. (Austria).

Niniejszy wynalazek dotyczy urządzenia napędnego sanek silnikowych i polega na tem, że silnik oraz narząd napędny są ruchomo zawieszone na bokach sań, przez co zapobiega się trudnościom w przenoszeniu ruchu z silnika na narząd napędny, przyczem tenże spoczywa swobodnie na śniegu, to znaczy, że jest obciążony tylko ciężarem ramion i umieszczonych na nich części.

Sanki kieruje się na przedzie zapomocą ramion, przymocowanych do boków sań i wystających daleko przed sanie.

Miejsce przymocowania narządu napędnego do ramion nośnych położone jest niżej od miejsca połączenia tych ramion z drążkami bocznymi, wskutek czego część przednia sanek utrzymywana jest nieco ponad śnie-

giem, przez co tarcie podczas jazdy zostaje znacznie zmniejszone.

Jako narządu napędnego użyć można pasa łopatkowego lub pasa, zaopatrzonego w występy i połączonego z urządzeniem do opuszczania narządu wdół.

Jako pasa z występami użyć można pasa gumowego, zaopatrzonego z wewnętrznej strony w pełne lub przerywane prowadnice, które, wchodząc w odpowiednie koła, posuwają i prowadzą pas.

Załączony rysunek przedstawia w przykładzie przedmiot wynalazku. Fig. 1 przedstawia sanki w widoku bocznym; fig. 2 — w widoku z góry, a fig. 3 — przekrój koła wraz z pasem napędnym.

Na rysunku litera *a* oznacza płozy sanek, *b* płozy kierownicze, *c* i *d* części łą-

czące płozy z kołem kierowniczym *e*, *f* — części boczne sań, *g* — skośne drążki boczne, przymocowane do płóz *a* i części bocznych *f*; drążki te mogą też być połączone z górnymi częściami sanek. *h* oznacza ramiona nośne, osadzone obrotowo zapomocą osi *i* na przednim końcu drążków *g*; *k* oznacza silnik, *m* — części napędne, *l* — koło napędzające wraz z pasem, zaopatrzonym w występy *n*, *o* i *p* — urządzenie do przyciskania wdół ramion *h*, *q* — pas gumowy, zaopatrzony w występy *r*, *s* — wewnętrzne prowadnice *t*, pełne lub z odstępami, *u* — wgłębienia prowadnicze w kołach *v*, *w* — występy lub kolce, służące do jazdy po lodzie.

Jeżeli pas wewnątrz zaopatrzony jest w odstęp, to koła prowadnicze są odpowiednio przystosowane do tego pasa.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie napędne sanek, znamienne tem, że ramiona nośne (*h*), na których

osadzony jest silnik i narządy pędne, są zawieszone ruchomo na bokach sań.

2. Urządzenie napędne według zastrz. 1, znamienne tem, że ramiona nośne (*h*), zaopatrzone na swym końcu w urządzenie napędne (*l*), są przytwierdzone przegubowo na przednich końcach drążków bocznych (*g*), przymocowanych nieruchomo do boków sań.

3. Urządzenie napędne według zastrz. 1 lub 2, znamienne tem, że ramiona nośne (*h*) są skierowane skośnie do góry w kierunku punktu zaczepienia (*i*).

4. Urządzenie napędne według zastrz. 1, znamienne tem, że pas napędny wykonany jest z taśmy gumowej bez końca (*q*) i zaopatrzony jest wewnątrz w występy (*s*), wchodzące w prowadnice (*u*) kół (*v*).

Jakob Rantasa.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

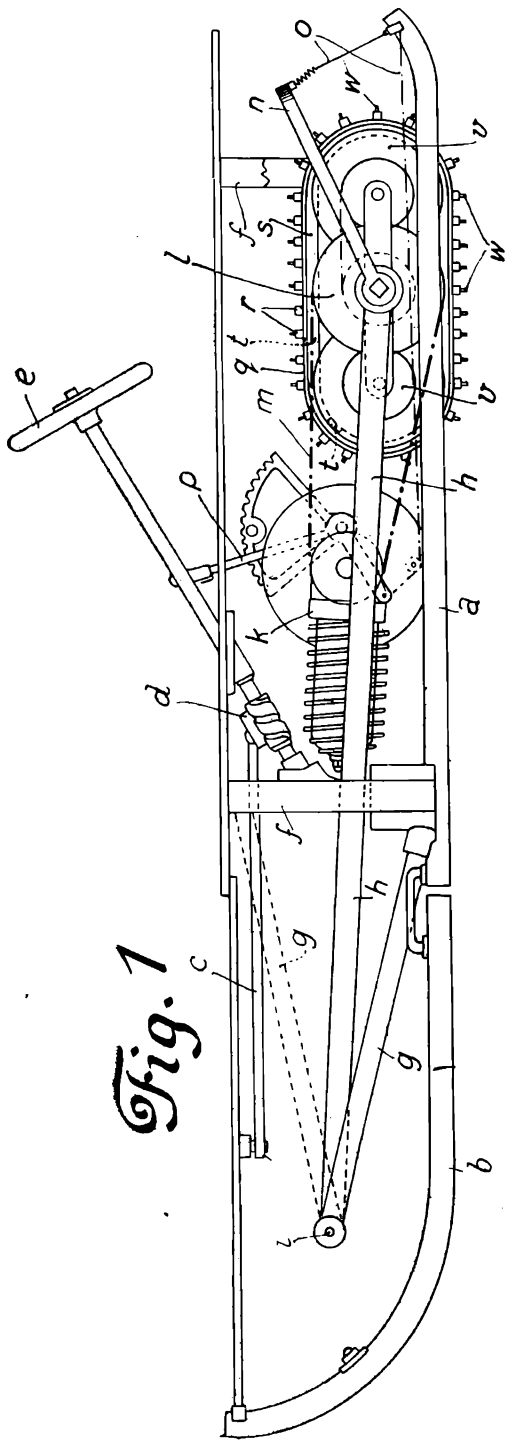


Fig. 2

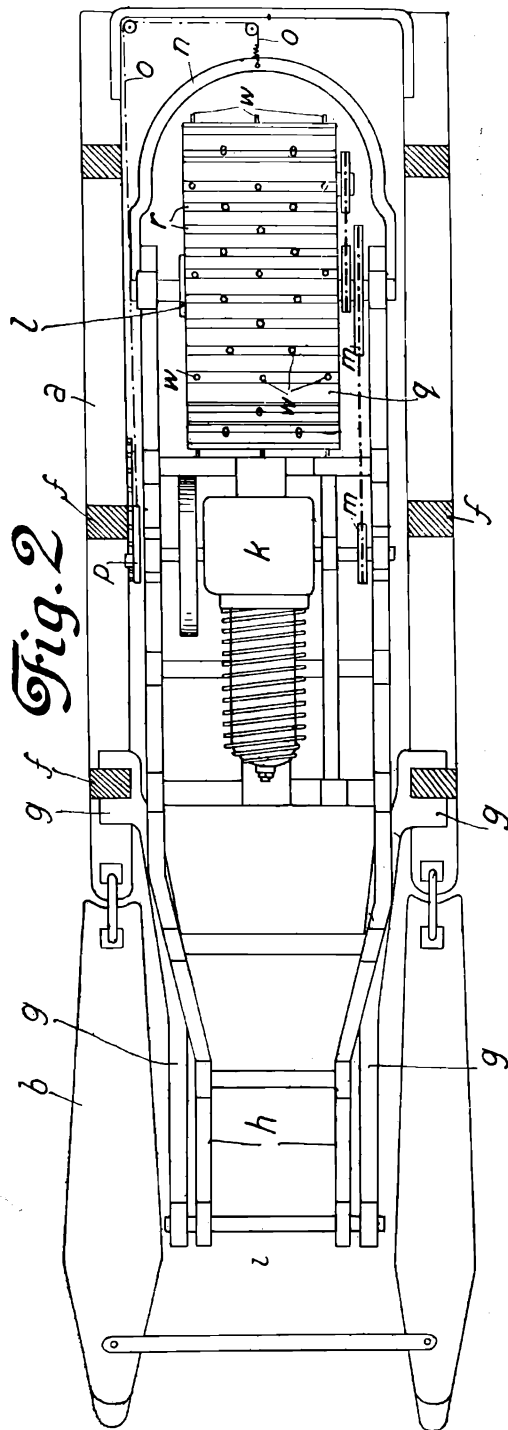


Fig. 3

