

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

102175

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 20.01.76 (P. 186659)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 15.08.77

Opis patentowy opublikowano: 17.09.1979

CZYTELNIKA

Urzędu Patentowego
Państwa Rzeczypospolitej Ludowej

Int. Cl² B61B 12/02

Twórcy wynalazku: Andrzej Wilk, Jerzy Lisowski

Uprawniony z patentu: Biuro Projektów Konstrukcji Metalowych
i Urządzeń Przemysłowych „Mostostal”, Zabrze
(Polska)

Zabezpieczenie podporowe do stosowania zwłaszcza w bateriach krażkowych kolei linowych i wyciągów narciarskich

1

Przedmiotem wynalazku jest zabezpieczenie podporowe do stosowania zwłaszcza w bateriach krażkowych kolei linowych i wyciągów narciarskich uniemożliwiające spadnięcie liny z podpory i wyłączające mechanizm napędowy w przypadku spadnięcia liny z krażków linowych baterii na zabezpieczenie podporowe.

Dotychczas stosowane zabezpieczenie podporowe składało się z dwóch łączników rtęciowych mocowanych do ramy baterii krażkowej działających po jej obrocie o kąt około 30° oraz dodatkowego podchwytu liny mocowanego na ramie baterii. Podchwyt liny wymaga takiego usytuowania na ramie baterii, aby po spadnięciu liny z krażków linowych nastąpił wymuszony obrót baterii krażkowej. Takie rozwiązanie zabezpieczenia podporowego nie daje pełnej pewności działania. Wynika to z tego, że bateria krażkowa pomimo właściwego użytkowania podchwytu nie zawsze obróci się po spadnięciu liny o wymagany kąt, gdyż przeguby baterii krażkowych mają tendencję do zapiekania i zatarcia.

Ponadto przy obrotowej baterii trudno jest wykonać podchwyt zapewniając swobodne przejście wprzeczku orczyka wzdłuż podchwytu, co jest wymagane na wypadek nie zadziałania odpowiedniego łącznika krańcowego.

Łączniki krańcowe posiadają szklaną obudowę, która na skutek drgań baterii i innych wpływów mechanicznych niejednokrotnie ulega stłuczeniu.

2

Celem wynalazku jest wyeliminowanie wyżej wymienionych wad przez skonstruowanie zabezpieczenia podporowego pozwalającego na swobodny przesuw wprzeczku orczyka wzdłuż podchwytu liny oraz przez zastosowanie takich elementów, które w znacznym stopniu zwiększają pewność działania jak również trwałość i odporność zabezpieczenia na uszkodzenia mechaniczne. Cel ten zrealizowano w ten sposób, że w zabezpieczeniu według wynalazku zastosowano podchwyt liny mocowany przegubowo do ramy baterii, tak ukształtowany, aby umożliwił swobodny przesuw wprzeczku orczyka wzdłuż podchwytu.

Podchwyt wyposażono w śrubę regulacyjną usytuowaną na końcu krótszego ramienia służącą do wyregulowania wielkości wychylenia podchwytu oraz sworzeń z elementem sprężystym spełniający rolę zderzaka usytuowany na ramieniu dłuższym. Jednocześnie dłuższe ramię działa na łącznik krańcowy po wychyleniu podchwytu liny i ugięciu elementu sprężystego w przypadku spadnięcia liny z krażków linowych. Zadziałanie łącznika krańcowego powoduje wyłączenie mechanizmu napędowego.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym pokazano przekrój poprzeczny baterii krażkowej z usytuowaniem zabezpieczenia podporowego. Podchwyt 1 liny zamocowany jest w przegubie 2 połączonym z ramą baterii krażkowej 3, a usytuowa-

nym w środku pomiędzy krążkami linowymi. Na końcu ramienia krótszego podchwytu usytuowana jest śruba regulacyjna 4.

Na ramieniu dłuższym zamocowany jest sworzень 5 z elementem sprężystym 6. Koniec ramienia dłuższego podchwytu działa na łącznik krańcowy 7 przełączany po wychyleniu podchwytu linowego w przypadku spadnięcia liny lub wprzęgu orczyka 8 z krążków linowych.

Zastrzeżenie patentowe

Zabezpieczenie podporowe do stosowania zwłaszcza w bateriach krążkowych kolei linowych i wy-

ciągów narciarskich, **znamiennie tym**, że zaopatrzone jest w zamocowany przegubowo do ramy baterii (3) podchwyt (1) liny o kształcie pozwalającym na swobodny przesuw wprzęgu orczyka (8) oraz zabezpieczającym równocześnie linę przed spadnięciem, przy czym wychylenia podchwytu (1) liny ograniczone są z jednej strony przegubu (2) śrubą regulacyjną (4) usytuowaną na końcu ramienia krótszego, a z drugiej sworzniem (5) z elementem sprężystym (6) spełniającym rolę zderzaka usytuowanym na ramieniu dłuższym.

