



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204834111 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 02

(21) 申请号 201520527664. 3

H01B 7/22(2006. 01)

(22) 申请日 2015. 07. 17

(73) 专利权人 安徽电信器材贸易工业有限责任公司

地址 230011 安徽省合肥市瑶海区郎溪路
201 号

(72) 发明人 陆军 孟亮 姚磊

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理
有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

H01B 7/18(2006. 01)

H01B 7/04(2006. 01)

H01B 11/06(2006. 01)

H01B 7/282(2006. 01)

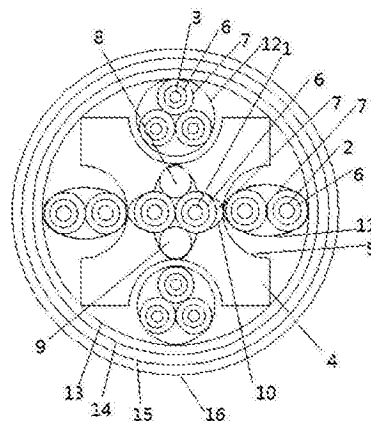
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种抗拉耐弯曲通信电缆

(57) 摘要

本实用新型公开了一种抗拉耐弯曲通信电缆,将两根主导体、一根钢丝绳和一根弹性棒束绞并在外侧套有由四个弧形尼龙骨架首尾相接构成的花型骨架构成主线芯,在两根控制导体对绞后在外侧套有椭圆形尼龙骨架构成控制线芯,将三根动力导体束绞后包有双层镀锌钢带铠装层构成动力线芯,将主线芯放在空心矩形橡胶骨架的内部,将两个控制线芯分别放在空心矩形橡胶骨架的左右半圆形凹槽内构成缆芯,将两个动力线芯分别放在空心矩形橡胶骨架的前后半圆形凹槽内构成缆芯,在缆芯的外侧依次包覆有无纺布防拉绕包层、涤纶丝编织层、铝镁合金丝编织屏蔽层和聚氯乙烯外护套。本实用新型大大增强了电缆的抗拉抗压能力,防水效果好,使用安全可靠。



1. 一种抗拉耐弯曲通信电缆,其特征在于:包括有主导体、控制导体、动力导体和空心矩形橡胶骨架,在所述的空心矩形橡胶骨架的四个边上分别设有内凹的半圆形凹槽,在所述的主导体、控制导体和动力导体外侧均依次包覆有交联乙烯四氟乙烯共聚物绝缘层和镀银合金丝编织屏蔽层,将两根主导体、一根钢丝绳和一根弹性棒束绞并在外侧套有由四个弧形尼龙骨架首尾相接构成的花型骨架构成主线芯,在两根控制导体对绞后在外侧套有椭圆形尼龙骨架构成控制线芯,将三根动力导体束绞后包有双层镀锌钢带铠装层构成动力线芯,将主线芯放在空心矩形橡胶骨架的内部,将两个控制线芯分别放在空心矩形橡胶骨架的左右半圆形凹槽内构成缆芯,将两个动力线芯分别放在空心矩形橡胶骨架的前后半圆形凹槽内构成缆芯,在缆芯的外侧依次包覆有无纺布防拉绕包层、涤纶丝编织层、铝镁合金丝编织屏蔽层和聚氯乙烯外护套。

一种抗拉耐弯曲通信电缆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电缆技术领域,尤其涉及一种抗拉耐弯曲通信电缆。

背景技术

[0002] 通信电缆是传输电话、电报、传真文件、电视和广播节目、数据和其他电信号的电缆。由一对以上相互绝缘的导线绞合而成。通信电缆与架空明线相比,具有通信容量大、传输稳定性高、保密性好、少受自然条件和外部干扰影响等优点。通信电缆需要具有弯曲性能好、抗张力、抗压、抗振、抗冲击、耐磨、重量轻、阻燃、耐热、耐寒、耐腐蚀、防潮、防鼠蚁的特点,现有的此类电缆还不能很好的满足使用需求,需要改进。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的就是为了弥补已有技术的缺陷,提供一种抗拉耐弯曲通信电缆。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0005] 一种抗拉耐弯曲通信电缆,包括有主导体、控制导体、动力导体和空心矩形橡胶骨架,在所述空心矩形橡胶骨架的四个边上分别设有内凹的半圆形凹槽,在所述的主导体、控制导体和动力导体外侧均依次包覆有交联乙烯四氟乙烯共聚物绝缘层和镀银合金丝编织屏蔽层,将两根主导体、一根钢丝绳和一根弹性棒束绞并在外侧套有由四个弧形尼龙骨架首尾相接构成的花型骨架构成主线芯,在两根控制导体对绞后在外侧套有椭圆形尼龙骨架构成控制线芯,将三根动力导体束绞后包有双层镀锌钢带铠装层构成动力线芯,将主线芯放在空心矩形橡胶骨架的内部,将两个控制线芯分别放在空心矩形橡胶骨架的左右半圆形凹槽内构成缆芯,将两个动力线芯分别放在空心矩形橡胶骨架的前后半圆形凹槽内构成缆芯,在缆芯的外侧依次包覆有无纺布防拉绕包层、涤纶丝编织层、铝镁合金丝编织屏蔽层和聚氯乙烯外护套。

[0006] 本实用新型的优点是:本实用新型将两根主导体、一根钢丝绳和一根弹性棒束绞并在外侧套有由四个弧形尼龙骨架首尾相接构成的花型骨架构成主线芯,大大增强了电缆的抗拉抗压能力,防水效果好,使用安全可靠。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 如图1所示,一种抗拉耐弯曲通信电缆,包括有主导体1、控制导体2、动力导体3和空心矩形橡胶骨架4,在所述空心矩形橡胶骨架4的四个边上分别设有内凹的半圆形凹槽5,在所述的主导体1、控制导体2和动力导体3外侧均依次包覆有交联乙烯四氟乙烯共聚物绝缘层6和镀银合金丝编织屏蔽层7,将两根主导体1、一根钢丝绳8和一根弹性棒9束绞并在外侧套有由四个弧形尼龙骨架首尾相接构成的花型骨架10构成主线芯,在两根

控制导体 2 对绞后在外侧套有椭圆形尼龙骨架 11 构成控制线芯,将三根动力导体 3 束绞后包有双层镀锌钢带铠装层 12 构成动力线芯,将主线芯放在空心矩形橡胶骨架 4 的内部,将两个控制线芯分别放在空心矩形橡胶骨架 4 的左右半圆形凹槽 5 内构成缆芯,将两个动力线芯分别放在空心矩形橡胶骨架 4 的前后半圆形凹槽 5 内构成缆芯,在缆芯的外侧依次包覆有无纺布防拉绕包层 13、涤纶丝编织层 14、铝镁合金丝编织屏蔽层 15 和聚氯乙烯外护套 16。

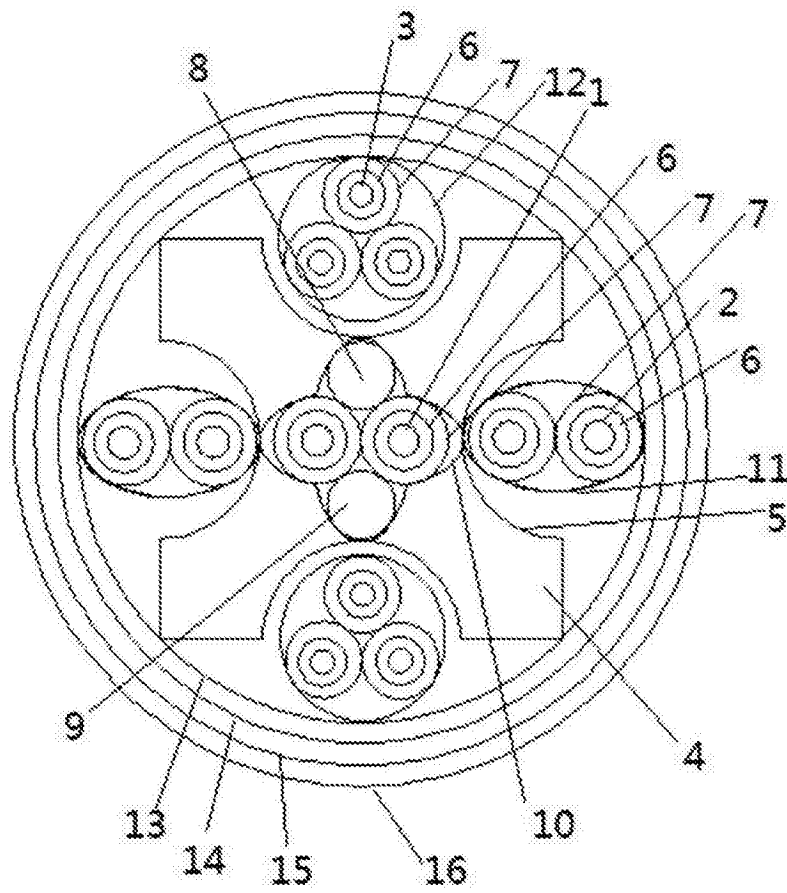


图 1