(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 218986592 U
(45)授权公告日 2023.05.09

(21)申请号 202222752123.3

(22)申请日 2022.10.19

(73)专利权人 华业检测技术服务有限公司
地址 215200 江苏省苏州市吴江经济技术开发区顺风路东侧龙桥路西侧

(72)发明人 郭涛 马增龙 袁晓游 邓延 高新宇 张凯

(74)专利代理机构 苏州国诚专利代理有限公司 32293
专利代理师 马振华

(51)Int.Cl.
B60S 13/02(2006.01)

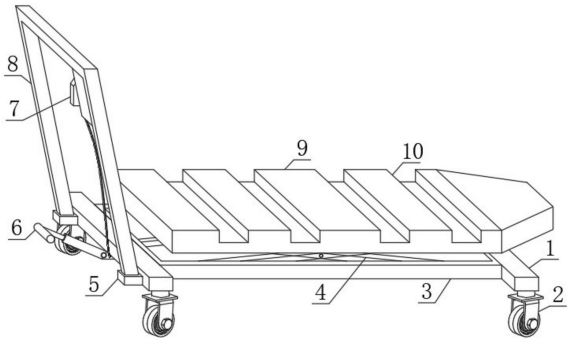
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种车辆紧急转移装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种车辆紧急转移装置，包括底架，所述底架左右两端外壁均设置有固定杆，所述底架上端外壁内部前后两侧均设置有液压杆，两个所述液压杆上端外壁均设置有顶起面板，所述顶起面板上端外壁内部设置有扩展承重装置，所述扩展承重装置由放置槽和承重横梁共同构成，所述顶起面板上端外壁等距设置有多个放置槽，多个放置槽内部均设置有承重横梁，该扩展承重装置可以增加顶起面板和车辆之间的受力面积，在顶起一些较长的车辆时，原有的顶起面板在顶起车辆的时候就可能会出现受力不均导致车辆发生倾斜的情况，承重横梁就可以避免车辆受力不均发生倾斜和不稳的情况。



CN 218986592 U

1.一种车辆紧急转移装置,包括底架(3),位于底架(3)左右两侧的固定杆(1),其特征在于:所述底架(3)上端外壁内部前后两侧均设置有液压杆(4),两个所述液压杆(4)上端外壁均设置有顶起面板(9),所述顶起面板(9)上端外壁内部设置有扩展承重装置(10);

所述扩展承重装置(10)由放置槽(11)和承重横梁(12)共同构成,所述顶起面板(9)上端外壁等距设置有多个放置槽(11),多个所述放置槽(11)内部均设置有承重横梁(12)。

2.根据权利要求1所述的一种车辆紧急转移装置,其特征在于:所述底架(3)左侧固定杆(1)左端外壁前后两侧均设置有固定块(5),两个所述固定块(5)上端外壁均设置有推杆(8)。

3.根据权利要求2所述的一种车辆紧急转移装置,其特征在于:所述推杆(8)前端内壁最上侧设置有把手(7),两个所述固定杆(1)下端外壁均设置有滑轮(2)。

4.根据权利要求1所述的一种车辆紧急转移装置,其特征在于:所述底架(3)下端外壁最左侧且位于液压杆(4)内部设置有踩踏杆(6),所述踩踏杆(6)可带动液压杆(4)向上升起。

5.根据权利要求1所述的一种车辆紧急转移装置,其特征在于:所述底架(3)和顶起面板(9)均采用冷轧钢材质制成,所述底架(3)和顶起面板(9)表面均喷涂有油漆。

6.根据权利要求3所述的一种车辆紧急转移装置,其特征在于:所述把手(7)和液压杆(4)之间通过控制线连接,所述把手(7)向下按压后可使液压杆(4)向下移动恢复到原来的位置。

7.根据权利要求1所述的一种车辆紧急转移装置,其特征在于:所述承重横梁(12)和放置槽(11)均设置有四个,所述承重横梁(12)的宽度是顶起面板(9)宽度的两倍。

一种车辆紧急转移装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于紧急转移装置相关技术领域，具体涉及一种车辆紧急转移装置。

背景技术

[0002] 目前新能源汽车在全球汽车市场占比越来越高，新能源汽车安全问题仍很严峻。尤其是在实验室内研发阶段，基本国内各大主机厂、检测机构实验室都被新能源汽车烧毁过。因实验室空间限制，车辆着火时当前市场现有叉车无法直接使用，车辆发生火情经常会处于锁死状态无法移动，为了快速应对火情，将损坏降至最低，使车辆快速移出实验室，特此设计专用移动装置。

[0003] 经检索，申请号为CN201711223155.1的专利文件公开了一种液压推车装置，其结构包括推车本体、置物台、主液压杆、副液压杆、电动液压机、显示屏和固定扣，所述推车本体的底部设有万向轮胎，所述万向轮胎通过支架与承重座相连，所述承重座的中部设有显示屏，所述承重座的右侧上方设有电动液压机与折叠支架，所述折叠支架位于电动液压机的左侧，所述折叠支架中部设有副液压杆，所述折叠支架的顶部设有置物台，所述承重座的左侧设有主液压杆，所述主液压杆的顶部与置物台连接，所述推车本体的左侧设有把手，所述把手的底部与承重座相连接。本发明的一种液压推车装置，该装置上设有显示屏、电动液压机，能够在搬运货物的同时查看货物的重量且可进行电动前进，功能性齐全，一物多用，但是一些车辆的长短各不相同，若是一些较长的车辆在拖起来的时候就可能会发生倾斜不稳的情况。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种车辆紧急转移装置，以解决上述背景技术中提出的在拖一些较长的车辆时会存在受力不均发生倾斜和不稳的问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种车辆紧急转移装置，包括底架，所述底架左右两端外壁均设置有固定杆，所述底架上端外壁内部前后两侧均设置有液压杆，两个所述液压杆上端外壁均设置有顶起面板，所述顶起面板上端外壁内部设置有扩展承重装置，所述扩展承重装置由放置槽和承重横梁共同构成，所述顶起面板上端外壁等距设置有多个放置槽，多个所述放置槽内部均设置有承重横梁。

[0006] 优选的，所述底架左侧固定杆左端外壁前后两侧均设置有固定块，两个所述固定块上端外壁均设置有推杆。

[0007] 优选的，所述推杆前端内壁最上侧设置有把手，两个所述固定杆下端外壁均设置有滑轮。

[0008] 优选的，所述底架下端外壁最左侧且位于液压杆内部设置有踩踏杆，所述踩踏杆可带动液压杆向上升起。

[0009] 优选的，所述底架和顶起面板均采用冷轧钢材质制成，所述底架和顶起面板表面均喷涂有油漆。

[0010] 优选的，所述把手和液压杆之间通过控制线连接，所述把手向下按压后可使液压杆向下移动恢复到原来的位置。

[0011] 优选的，所述承重横梁和放置槽均设置有四个，所述承重横梁的宽度是顶起面板宽度的两倍。

[0012] 与现有技术相比，本实用新型提供了一种车辆紧急转移装置，具备以下有益效果：

[0013] 通过在顶起面板上增加了扩展承重装置，该扩展承重装置可以增加顶起面板和车辆之间的受力面积，在顶起一些较长的车辆时，承重横梁就可以避免车辆受力不均发生倾斜和不稳的情况。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的一种车辆紧急转移装置结构示意图。

[0015] 图2为本实用新型的扩展承重装置使用时的结构示意图。

[0016] 图3为本实用新型的扩展承重装置局部结构示意图。

[0017] 图中：1、固定杆；2、滑轮；3、底架；4、液压杆；5、固定块；6、踩踏杆；7、把手；8、推杆；9、顶起面板；10、扩展承重装置；11、放置槽；12、承重横梁。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 本实用新型提供了如图1-3所示的一种车辆紧急转移装置，包括底架3，底架3左右两端外壁均设置有固定杆1，底架3上端外壁内部前后两侧均设置有液压杆4，两个液压杆4上端外壁均设置有顶起面板9，顶起面板9上端外壁内部设置有扩展承重装置10，扩展承重装置10由放置槽11和承重横梁12共同构成，顶起面板9上端外壁等距设置有多个放置槽11，多个放置槽11内部均设置有承重横梁12，当一些车辆较大而顶起面板9在使用的时候不能使燃烧车辆受力均匀的时候，此时就可以把四个承重横梁12插入到四个放置槽11中，且承重横梁12的尺寸为一百毫米X二十毫米X二千四百毫米，其宽度刚好为顶起面板9的两倍，可以扩展顶起面板9和车辆之间的接触面积，在顶起移动车辆的时候，可以使车辆受力更加均匀，避免其出现受力不稳发生倾斜的情况。

[0020] 如图1所示，底架3左侧固定杆1左端外壁前后两侧均设置有固定块5，两个固定块5上端外壁均设置有推杆8。

[0021] 如图1所示，推杆8前端内壁最上侧设置有把手7，两个固定杆1下端外壁均设置有滑轮2，且滑轮2的直径为五厘米，四个滑轮2均采用万向轮设计，在移动的时候更加的顺畅方便。

[0022] 如图1所示，底架3下端外壁最左侧且位于液压杆4内部设置有踩踏杆6，踩踏杆6可带动液压杆4向上升起，在把顶起面板9插入到燃烧车辆的底部后，就可以持续的踩踏按压踩踏杆6，然后就可以通过顶起面板9把车辆给支撑起来，且液压杆4最高可升高到二十厘米，伸展为十五厘米，在使车辆车轮离开地面后就可以讲车辆移出到安全的环境中。

[0023] 如图1所示，底架3和顶起面板9均采用冷轧钢材质制成，可以使其具有很好的强度和硬度，使其具有很好的支撑效果，在使用的时候能更好的托起车辆，底架3和顶起面板9表面均喷涂有油漆，可以避免其表面和空气直接接触，避免其表面被潮湿空气腐蚀生锈，增加其使用寿命。

[0024] 如图1所示，把手7和液压杆4之间通过控制线连接，把手7向下按压后可使液压杆4向下移动恢复到原来的位置，在把车辆移动到安全的环境后，就可以通过把手7带动连接线，然后就可以通过连接线控制液压杆4下降把车辆平稳的在摆放到地面上。

[0025] 如图2和图3所示，承重横梁12和放置槽11均设置有四个，设置有四个放置槽11和承重横梁12可较大程度的增加顶起面板9和车辆之间的接触面积，承重横梁12的宽度是顶起面板9宽度的两倍，可以使顶起面板9在托起车辆的时候更加的牢固和稳定，避免车辆在移动的时候发生倾斜的情况。

[0026] 本实用新型工作原理：当在进行新能源汽车实验的时候，若是在实验中新能源汽车着火的时候，车辆就会处于锁死状态无法移除，此时就可以通过推杆8和滑轮2把顶起面板9放到汽车底盘下面，且顶起面板9的尺寸为四千毫米X一千二百毫米，承重范围在两千五百KG，可以使顶起面板9完整的插入到汽车的底盘下面，然后在用脚向下持续按压踩踏杆6，然后就可以升起液压杆4，在液压杆4升起的时候就会带动顶起面板9和车辆底盘相接处，然后继续按下踩踏杆6就可以把车辆给顶起来，然后就可以把车辆给挪移走，在移动到安全的位置后在通过把手7，就可以使液压杆4下降恢复到原来的位置，若是在一些车辆较长时，此时就可以把承重横梁12放入到放置槽11内部，然后就可以增加顶起面板9和车辆底盘之间的接触面积，可以使车辆受力更加均匀，避免在移动的时候发生不稳和倾斜的情况，使用起来更加的方便。

[0027] 最后应说明的是：以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已，并不用于限制本实用新型，尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

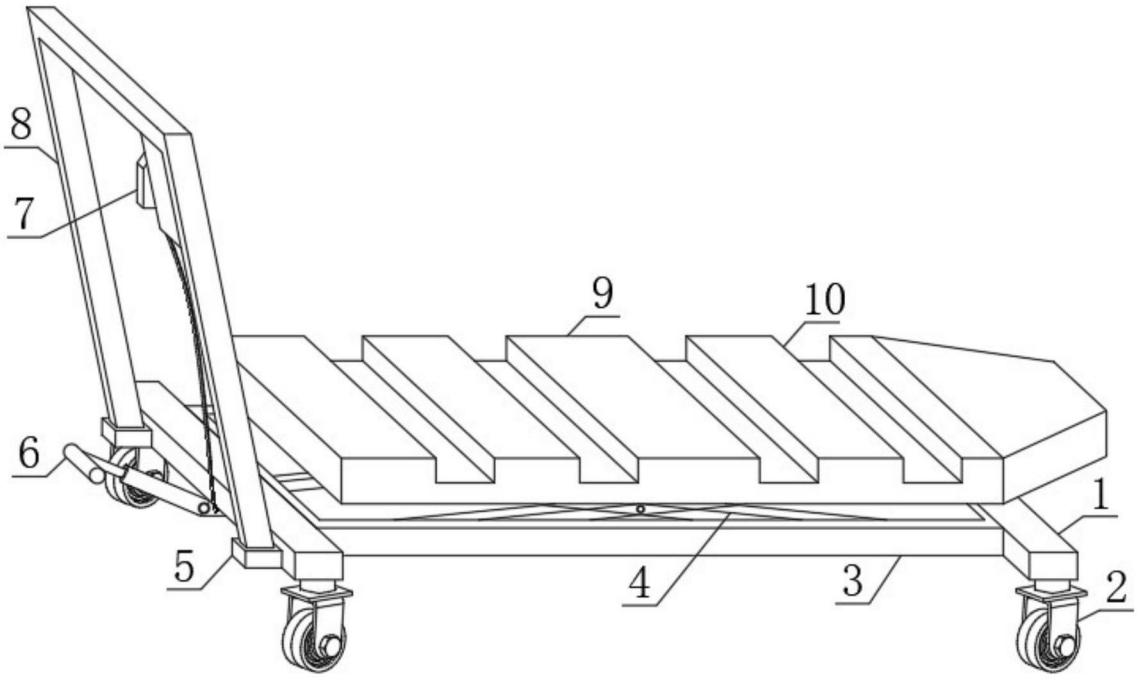


图1

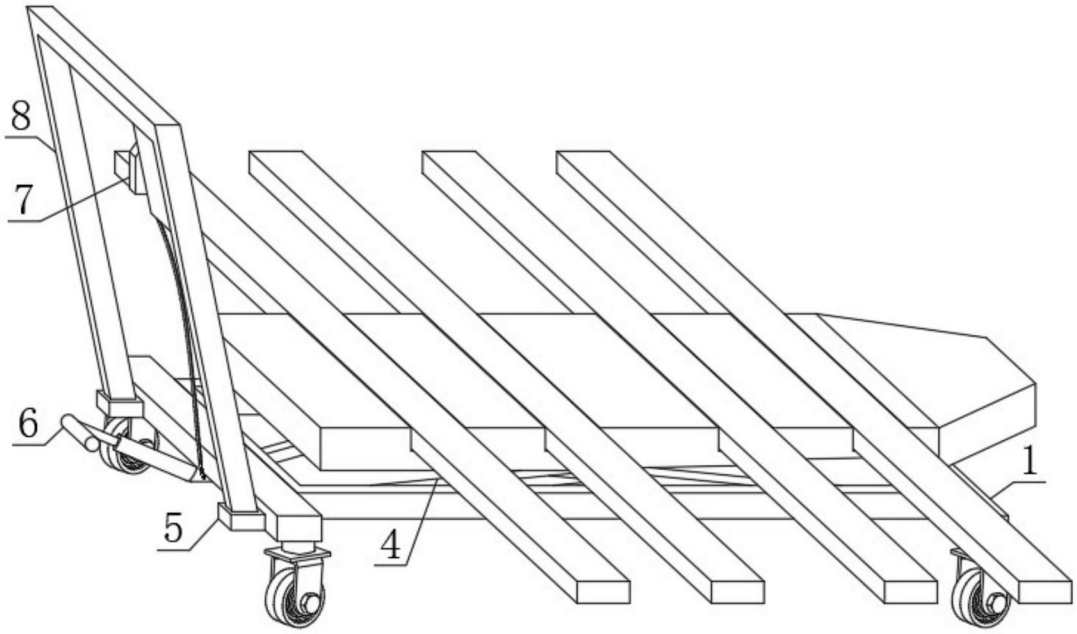


图2

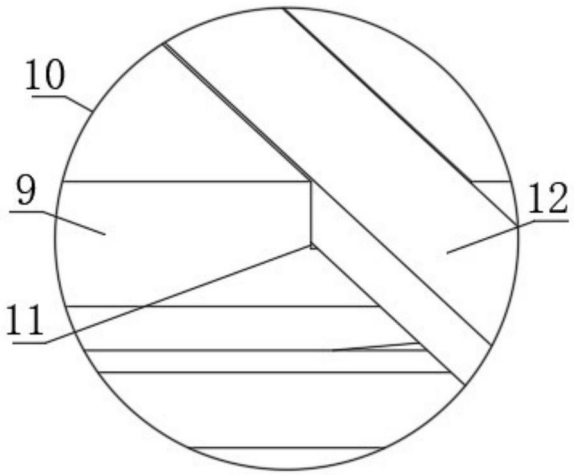


图3