



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(21) PI 1107341-1 A2

(62) Data de Depósito do Pedido Original:

PI0621691 - 19/12/2006

(22) Data de Depósito: 06/12/2011

(43) Data da Publicação: 15/10/2013

(RPI 2232)



* B R P I 1 1 0 7 3 4 1 A 2 *

(51) Int.Cl.:

B60Q 1/48

B60Q 1/30

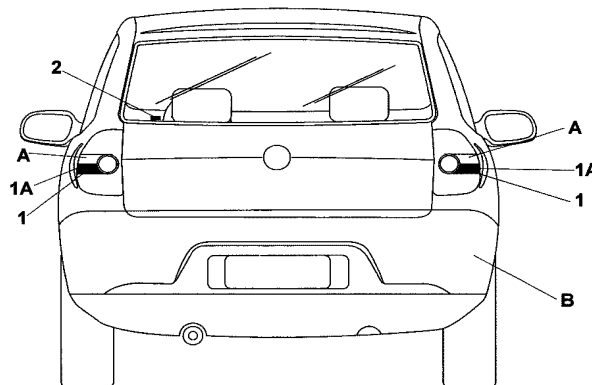
B60Q 1/22

(54) Título: SISTEMA LUMINOSO AUTOMOTIVO
PARA ESTACIONAMENTO

(73) Titular(es): Adivanei Komar, Mauricio Neves de Souza

(72) Inventor(es): Adivanei Komar, Mauricio Neves de Souza

(57) Resumo: MÉTODO E APARELHO PARA TRANSMITIR DADOS. Uma implementação fornece um transmissor que separa porções sequenciais de dados em um primeiro conjunto de dados por intervalos de tempo permitindo um modo de economia de energia (1005). O transmissor transmite as porções sequenciais de dados separadas por respectivos intervalos de tempo tendo comprimentos configurados para permitir um receptor entrar e sair de um modo de economia de energia entre as porções de dados de recepção sequencialmente transmitidas do primeiro conjunto de dados (1010). O transmissor separa as porções sequenciais de dados em um segundo conjunto por intervalos de tempo que não são de comprimento suficiente para permitir um receptor entrar e sair de um modo de economia de energia durante os intervalos de tempo (1015). O segundo conjunto de dados é depois transmitido (1020).



"SISTEMA LUMINOSO AUTOMOTIVO PARA ESTACIONAMENTO".

Apresentação

Refere-se a presente invenção ao campo técnico de sinalização luminosa automotiva, mais especificamente a um sistema luminoso automotivo para estacionamento. O novo sistema de sinalização consiste em uma linguagem eficiente para orientar todos os motoristas na corriqueira ação de estacionar ao longo de uma via, adentrar em uma garagem ou fazer uma conversão.

Histórico

No dia a dia do transito, por várias vezes nos vemos em situações de risco e perigo, que poderiam ser evitados por uma eficiente sinalização, a qual orientaria os motoristas de suas corretas intenções.

Atualmente, existem vários fatores que dificultam uma direção segura, principalmente para os motoristas que se encontram logo atrás de outros veículos, que restringem o nosso campo de visão, ex.: carros com insulfilmes, camionetes, caminhões e ônibus.

Ao locomovermos atrás de outro veículo, que está próximo a uma esquina e que está sinalizando com o pisca, sempre gera uma dúvida se ele vai estacionar ou fazer uma conversão. Por essa razão é comum vermos motoristas irritados por não conseguirem estacionar em uma vaga, porque outro veículo colocou em sua traseira; e por outro lado, filas imensas de veículos parados, que não puderam ser avisados para mudar de pista de forma eficiente, enquanto aguardavam outro veículo manobrando para estacionar.

Estado da técnica

Os veículos são dotados de sinalizações luminosas ou sonoras de segurança, que orientam os demais motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres, que utilizam as vias públicas. Graças a novas tecnologias, estes sinais vêm sendo aprimorados, trazendo mais conforto, segurança e principalmente eficiência.

Na atualidade existe um único sistema de sinalização ("sinal de pisca" disposto nas lanternas traseiras, nas laterais dos veículos e nos espelhos retrovisores de alguns modelos), que indica aos demais veículos, a intenção de: conversão para

direita ou esquerda; ultrapassagem; estacionar em garagens; ou estacionar na via pública. Este mesmo sistema vem sendo utilizado por muitos anos. Porém, causam muitas dúvidas para o condutor que está dirigindo logo atrás, que são obrigados a adivinhar as reais intenções do veículo que está sinalizando.

5 Melhorias apresentadas

O novo sistema de iluminação vem para complementar o sinal de pisca, deixando-o com uma sinalização mais direcionada e específica.

Neste novo sistema, o veículo poderá sinalizar que vai fazer uma conversão através do pisca tradicional, ou estacionar na via pública através do acionamento de uma luz complementar.

O condutor que estiver dirigindo logo atrás obterá uma leitura mais específica e conseqüentemente poderá manter uma distância apropriada para evitar situações de risco.

Revelação da invenção

O sistema luminoso automotivo para estacionamento trata-se de uma sinalização simples, mas inovadora, que consiste em uma linguagem mais eficiente para orientar todos os motoristas na corriqueira ação de estacionar ao longo da via ou adentrar em uma garagem. O sistema é composto por lâmpadas de sinalização direcional de cor azul, para estacionamento paralelo em vias públicas, sendo essas dispostas em compartimentos ou lanternas ao lado de todas as luzes de pisca existentes no veículo (lanternas traseiras, nas laterais dos veículos e nos espelhos retrovisores de alguns modelos), e um dispositivo de acionamento interno, que aciona as ditas lâmpadas juntamente com as luzes de pisca/pisca do veículo, indicando a intenção do motorista, em estacionar paralelamente no acostamento da via pública.

A cor preferencial das lâmpadas é de cor azul, porém poderão ser substituídas por outras cores, desde que sejam diferentes das cores tradicionais utilizadas atualmente nos veículos.

O dispositivo de acionamento interno poderá ser por botão; botão giratório ou outro tipo de dispositivo, que permita o acionamento das lâmpadas

direcionais.

O dispositivo de acionamento interno poderá ser instalado na alavanca de comando de luz, no volante, ou em qualquer lugar no painel interno do veículo.

Os objetivos, vantagens e demais características importantes da invenção em apreço poderão ser mais facilmente compreendidas quando lidas em conjunto com os desenhos em anexo, nos quais:

A figura 01 representa uma vista das lanternas traseiras de um veículo, onde são evidenciadas as lâmpadas de sinalização direcional, para estacionamento paralelo em vias públicas, do sistema luminoso automotivo para estacionamento.

10 A figura 02 representa uma vista esquemática da aplicação do sistema luminoso automotivo para estacionamento.

A figura 03 representa uma vista esquemática de uma situação comum, que acontece no sistema de pisca atual.

Como se inferem nos desenhos em anexos que ilustram e integram o presente relatório descritivo da invenção em apreço de "Sistema Luminoso Automotivo para Estacionamento" trata-se de uma sinalização, que consiste em uma linguagem mais eficiente para orientar todos os motoristas na corriqueira ação de estacionar ao longo da via ou adentrar em uma garagem, o sistema é compreendido por lâmpadas de sinalização direcional (1) de cor azul, para estacionamento paralelo em vias públicas, sendo essas dispostas em compartimentos ou lanternas (1A) ao lado de todas as luzes de pisca (A) existentes no veículo (B) (lanternas traseiras, nas laterais dos veículos e nos espelhos retrovisores de alguns modelos), e um dispositivo de acionamento interno (2), que aciona as ditas lâmpadas (1) juntamente com as luzes de pisca/pisca (A) do veículo (B), indicando a intenção do motorista, em estacionar paralelamente no acostamento da via pública.

Na figura (01) é apresentada uma vista das lanternas traseiras de um veículo (B), onde são evidenciadas as lâmpadas de sinalização direcional (1), com as lanternas (1A), para estacionamento paralelo em vias públicas, juntamente com a luz de pisca (A), e uma disposição dos botões de acionamento (2), dispostos no painel interno do veículo. Em situação de estacionamento, o condutor aciona o pisca

e posteriormente pressiona o botão da lâmpada direcional, que é programado para acender ao lado do pisca selecionado e somente no mesmo sentido.

Na figura 02 é apresentada uma vista esquemática da aplicação do sistema luminoso automotivo para estacionamento, onde são evidenciadas as etapas
5 de estacionamento, com a lâmpada de sinalização direcional acionada, a qual orientou o motorista que estava logo atrás, que, após ser orientado corretamente, manteve uma distância segura, para permitir que o veículo da frente pudesse manobrar com tranquilidade.

Na figura 03 é apresentada uma vista esquemática de uma situação
10 comum, que acontece no sistema de pisca atual, onde, o motorista que estava atrás não entendeu a intenção do motorista que pretendia estacionar na via pública. Por essa razão, o motorista que pretendia estacionar não pode realizar a manobra e os demais veículos formaram um congestionamento.

REIVINDICAÇÃO

1.) "SISTEMA LUMINOSO AUTOMOTIVO PARA ESTACIONAMENTO", trata-se de uma sinalização, que consiste em uma linguagem mais eficiente para orientar os motoristas na corriqueira ação de estacionar ao longo da via ou adentrar em uma garagem, sendo **caracterizado por** um sistema luminoso automotivo, formado por lâmpadas de sinalização direcional (1) de cor azul, dispostas em compartimentos ou lanternas (1A) e ao lado de todas as luzes de pisca (A) existentes no veículo (B) (lanternas traseiras, nas laterais dos veículos e nos espelhos retrovisores de alguns modelos), e um dispositivo de acionamento interno (2), que aciona as ditas lâmpadas (1) juntamente com as luzes de pisca/pisca (A) do veículo (B), indicando a real intenção do motorista, em estacionar paralelamente no acostamento da via pública.

2.) "SISTEMA LUMINOSO AUTOMOTIVO PARA ESTACIONAMENTO", de acordo com a reivindicação 1 é **caracterizado pela** cor azul das lâmpadas poderem ser substituídas por outras cores, desde que sejam diferentes das cores tradicionais utilizadas atualmente nos veículos.

3.) "SISTEMA LUMINOSO AUTOMOTIVO PARA ESTACIONAMENTO", de acordo com a reivindicação 1 é **caracterizado pelo** dispositivo de acionamento interno ser por botão; botão giratório ou outro tipo de dispositivo, que permita o acionamento das lâmpadas direcionais.

4.) "SISTEMA LUMINOSO AUTOMOTIVO PARA ESTACIONAMENTO", de acordo com a reivindicação 3 é **caracterizado pelo** dispositivo de acionamento interno ser instalado na alavanca de comando de luz; no volante; ou em qualquer lugar no painel interno do veículo.

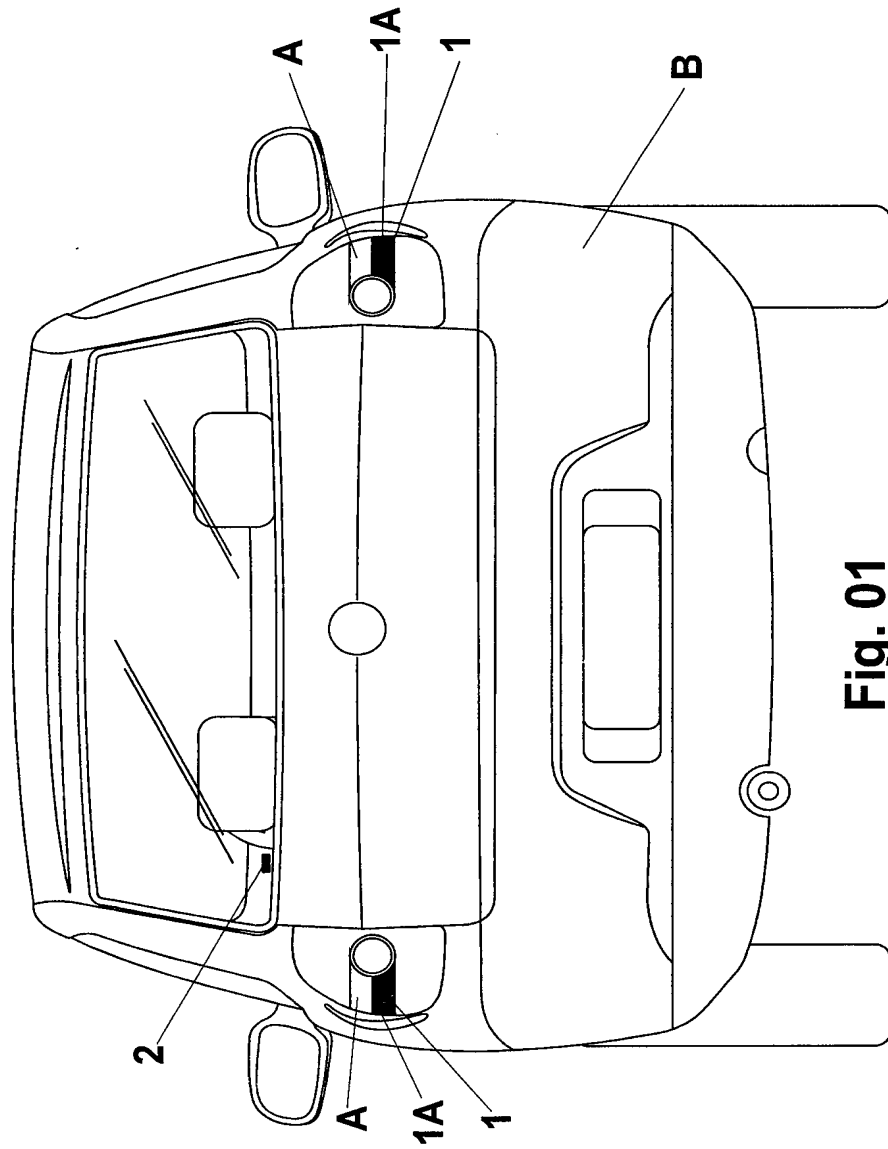


Fig. 01

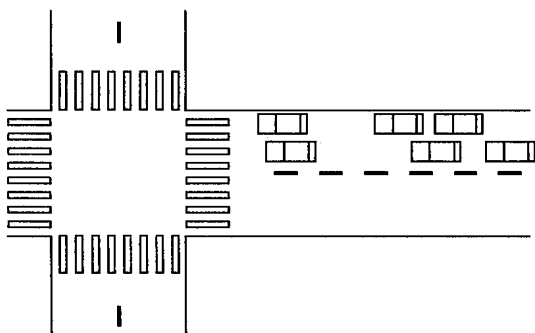
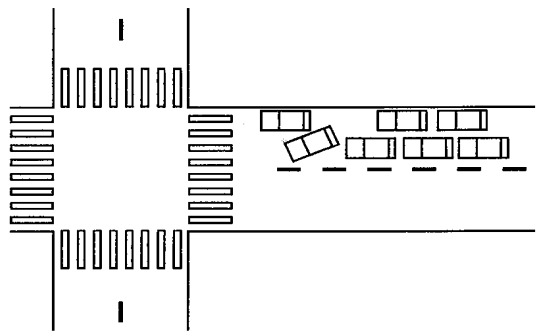
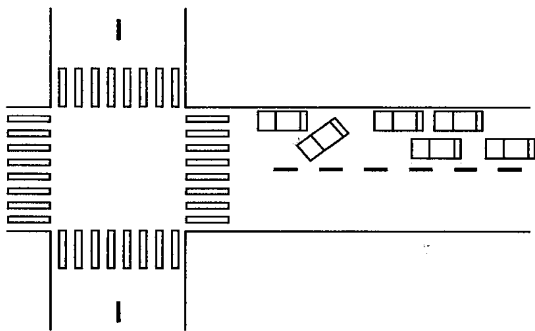


Fig. 02

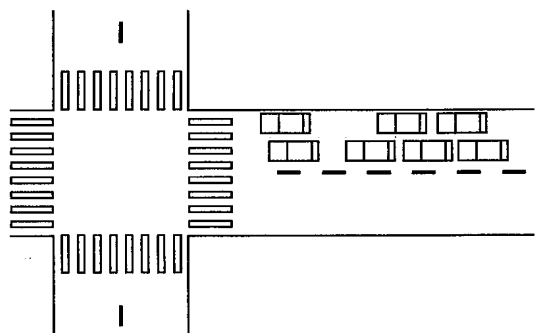
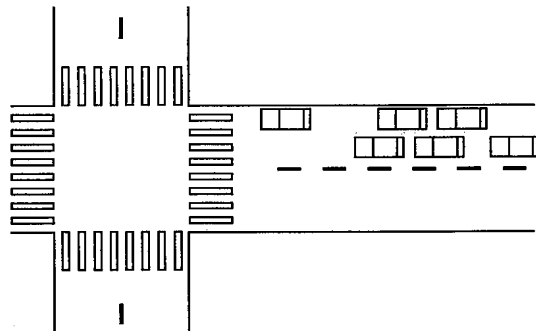
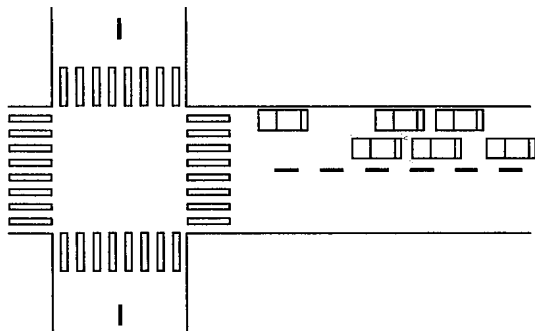


Fig. 03



RESUMO

"SISTEMA LUMINOSO AUTOMOTIVO PARA ESTACIONAMENTO", refere-se a presente invenção ao campo técnico de sinalização luminosa automotiva, mais especificamente a um sistema luminoso automotivo para estacionamento. O
5 novo sistema de sinalização consiste em uma linguagem eficiente para orientar todos os motoristas na corriqueira ação de estacionar ao longo de uma via, adentrar em uma garagem ou fazer uma conversão.