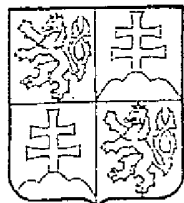


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

ZVEŘEJNĚNÁ PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

(12)

(21) 01032-90.M

(13) A3

5(51) B 65 H 67/06
D 01 H 9/18

(22) 02.03.90

(32) 04.03.89

(31) 89/390695

(33) DE

(40) 13.08.91

(71) PALITEX PROJECT-COMPANY GMBH, Krefeld, DE

(72) Inger Siegfried dipl. Ing., Krefeld, DE
Schröders Manfred, Mönchengladbach, DE

(54) Dopravní zařízení pro cívky a/nebo dutinky

(57) Dopravní zařízení pro cívky (10) sestává z cívkového adapteru (5) vsunutelného do cívky (10) a z nosiče (1) cívkového adapteru (5) opatřeného dorazovým talířem (2) s trnem (3) zasunutelným do spodního konce cívkového adapteru (5) a opatřeným polohovacím kolíkem (4) pro zajištění relativní polohy cívkového adapteru (5) vzhledem k nosiči (1) cívkového adapteru (5).

Vynález se týká dopravního zařízení pro cívky a/nebo dutinky, sestávajícího z cívkového adapteru, zasouvatelného do dutinek, a z nosiče cívkového adapteru, opatřeného dorazovým talířem pro po-
depření cívkového adapteru, majícím trn zasouvatelný do spodního konce cívkového adapteru. Takové dopravní zařízení je popsáno v DE-OS 38 02 900.

Úkolem vynálezu je zdokonalit toto známé dopravní zařízení v tom smyslu, aby po uložení cívkového adapteru na nosič cívkového adapteru byl cívkový adapter zajištěn v požadované úhlové poloze vzhledem k nosiči cívkového adapteru. Toto polohování cívkového adapteru s nasunutou cívkou nebo dutinkou zejména v takovém případě má své opodstatnění, jestliže mají být na cívkovém adapteru a/ nebo na cívce a/nebo na dutince provedeny některé obsluhovací nebo přípravné operace, které probíhají například automaticky a tý-
kají se cívkového adapteru, osazeného na nosiči cívkového adapte-
ru.

Tento úkol je vyřešen dopravním zařízením pro cívky a/nebo du-
tinky podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že pro poloho-
vání cívkového adapteru ve stanovené úhlové poloze vzhledem k no-
siči cívkového adapteru je trn opatřen polohovacím prvkem a cívko-
vý adapter je opatřen ústrojím, spolupracujícím s polohovacím prv-
kem trnu.

Podle výhodného konkrétního provedení vynálezu je polohova-
cím prvkem polohovací kolík, upravený na trnu zejména radiálně,

a cívkový adapter je opatřen na své vnitřní straně šikmo a/nebo šroubovicově probíhající vodící plochou a zasouvací drážkou, otevřenou směrem dolů, pro polohovací kolík.

Podle dalšího konkrétního provedení vynálezu je cívkový adapter opatřen v oblasti svého horního konce na své vnější plášťové ploše prvním otvorem pro zavedení konce příze dovnitř cívkového adapteru a na tento první otvor navazuje vodící kanálek pro vedení příze, probíhající v plášti cívkového adapteru v obvodovém směru a vyústěný druhým otvorem do plášťové plochy pro připojení odsávací hubice.

Konstrukční úpravou zařízení podle vynálezu je možno přesně zajistit polohu cívkového adapteru vzhledem k jeho nosiči a současně jej přesně vystředit, takže je možno zajistit přesnou polohu plně navinuté cívky, nasazené na cívkovém adapteru, nezbytnou pro další zpracování návinu cívky, přičemž cívkový adapter je možno řešením podle vynálezu přesně navést do požadované polohy a v této poloze zůstává cívkový adapter spolehlivě zajištěn.

Příklad provedení dopravního zařízení pro cívky a/nebo dutinky podle vynálezu je zobrazen na výkresech, kde obr.1 znázorňuje v bočním pohledu a částečně v podélném řezu cívkový adapter s přiřazeným nosičem cívkového adapteru, na obr.2 je boční pohled na cívkovou jednotku sestávající z cívkového adapteru a dvou cívek, obr.3 znázorňuje ve zvětšeném měřítku podélný řez částí horního konce cívkového adapteru a na obr.4 je příčný řez cívkovým adapterem, vedený rovinou IV z obr.3.

Obr.1 zobrazuje cívkový adapter 5, který je například zavěšen na běžném cívkovém závěsném držáku 8. Cívkový adapter 5 slouží k vytvoření cívkové jednotky 9, obsahující cívkový adapter 5 a nej-

méně jednu plně navinutou cívku 10. Cívkový adapter 5 je využitelný výhodně jak jako dopravní adapter, tak také jako pracovní adapter na strojích pro další zpracování příze.

Cívkový adapter 5 je opatřen na svém spodním konci a na své vnitřní straně šikmo a/nebo šroubovicově probíhající vodící plochou 6 a zasouvací drážkou 7, otevřenou směrem dolů. Na spodním konci cívkového adapteru 5 je také vytvořena dosedací příruba pro cívky, popřípadě pro dutinky, vystupující radiálně směrem ven.

Cívkový adapter 5 je uložen na nosiči 1 cívkového adapteru 5, opatřeném dorazovým talířem 2 s trnem 3, zasunutelným do spodního konce cívkového adapteru 5 a opatřeným polohovacím prvkem zejména ve formě radiálně směřovaného polohovacího kolíku 4.

Při nasunutí trnu 3 do cívkového adapteru 5 se spolupůsobením vodící plochy 6 s polohovacím kolíkem 4 otáčí cívkový adapter 5 ve směru šipky f1 nebo ve směru šipky f2, až polohovací kolík 4 zapadne do zasouvací drážky 7. Tím je dosaženo po zasunutí trnu 3 do cívkového adapteru 5 určité relativní polohy mezi cívkovým adapterem 5 a trnem 3, popřípadě nosičem 1 cívkového adapteru 5.

Podle obr.1 je nosič 1 cívkového adapteru 5 upevněn na zdvihacím prvku 11, pohyblivém nahoru a dolů ve směru dvojité šipky f3. Aby se nosič 1 cívkového adapteru 5 přivedl podle okolností do určité úhlové polohy, je na zdvihacím prvku 11 upevněna pohonná jednotka 12 s hnací řemenicí 13 a s hnacím řemenem 14 pro natáčení nosiče 1 cívkového adapteru 5.

Na horním konci cívkového adapteru 5 je vytvořen první otvor 15, na který navazuje vodící kanálek 16 pro vedení příze F1, F2, který probíhá v obvodovém směru v rozsahu stanoveného obvodového

úhlu a který vede ke druhému otvoru 17. Druhý otvor 17 slouží k přiložení odsávací hubice 18. Je-li v této odsávací hubici 18 vytvořen podtlak a odsávací hubice 18 tak začne nasávat okolní vzduch, jsou konce příze F1, F2, zavedené prvním otvorem 15 do vodícího kanálku 16, protaženy vodícím kanálkem 16 a nasáty do odsávacího kanálku 19 odsávací hubice 18. Tím je dána možnost uložit konec příze F1 a/nebo příze F2, přiváděné z plně navinutých cívek 10, nasazených na cívkovém adapteru 5, do určité polohy a v této poloze je zajistit, přičemž následující, zejména automaticky probíhající pracovní operace, související zejména s vyhledáváním a zachycováním konců přízí F1, F2, jsou značně usnadněny. Po přerušení odsávání v oblasti odsávací hubice 18 je možno odsávací hubici 18 opět oddálit od cívkového adapteru 5, takže konce přízí F1, F2 visí z výstupního druhého otvoru 17 cívkového adapteru 5 zejména v definované a stejnoměrné délce, upravené například neznázorněným a k odsávací hubici 18 přiřazeným odstřihovacím ústrojím.

Horní centrální otvor cívkového adapteru 5 je vytvořen zejména tak, že je vhodný pro uložení a držení nasazovacích těles, například zásobníků s avivážním prostředkem, os pomocných odvíjecích prostředků, nábojů skacích křídel a podobně.

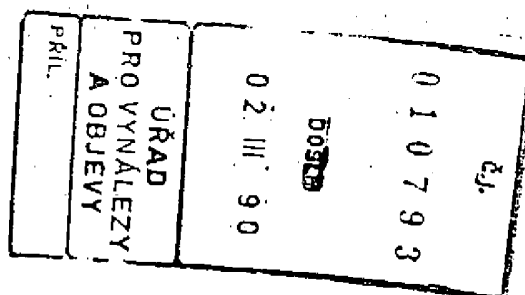
Cívkový adapter 5 je dále s výhodou opatřen vhodnými nosiči informací, ze kterých je možno pomocí čtecích zařízení snímat vyznačená data například o druhu cívek 10, nasazených na cívkovém adapteru 5, o místu určení cívkového adapteru 5 nebo dopravního cívkového adapteru 5 a podobně.

P A T E N T O V É N Á R O K Y

1. Dopravní zařízení pro cívky a/nebo dutinky, sestávající z cívkového adapteru, zasouvateľného do dutinky, a z nosiče cívkového adapteru, opatřeného trnem, zasouvateľným do spodního konce cívkového adapteru, vyznačující se tím, že trn /3/ je opatřen polohovacím prvkem /4/ pro zajištění potřebné úhlové polohy cívkového adapteru /5/ vzhledem k nosiči /1/ cívkového adapteru /5/ a cívkový adapter /5/ je opatřen ústrojím spolupracujícím s polohovacím prvkem /4/.

2. Dopravní zařízení podle bodu 1, vyznačující se tím, že polohovacím prvkem je polohovací kolík /4/, upravený na trnu /3/ a směřovaný zejména radiálně, a cívkový adapter /5/ je opatřen na své vnitřní straně šikmo a/nebo šroubovicově probíhající a s polohovacím kolíkem /4/ spolupracující vodící plochou /6/ a zasouvací drážkou /7/ pro polohovací kolík /4/, otevřenou směrem dolů.

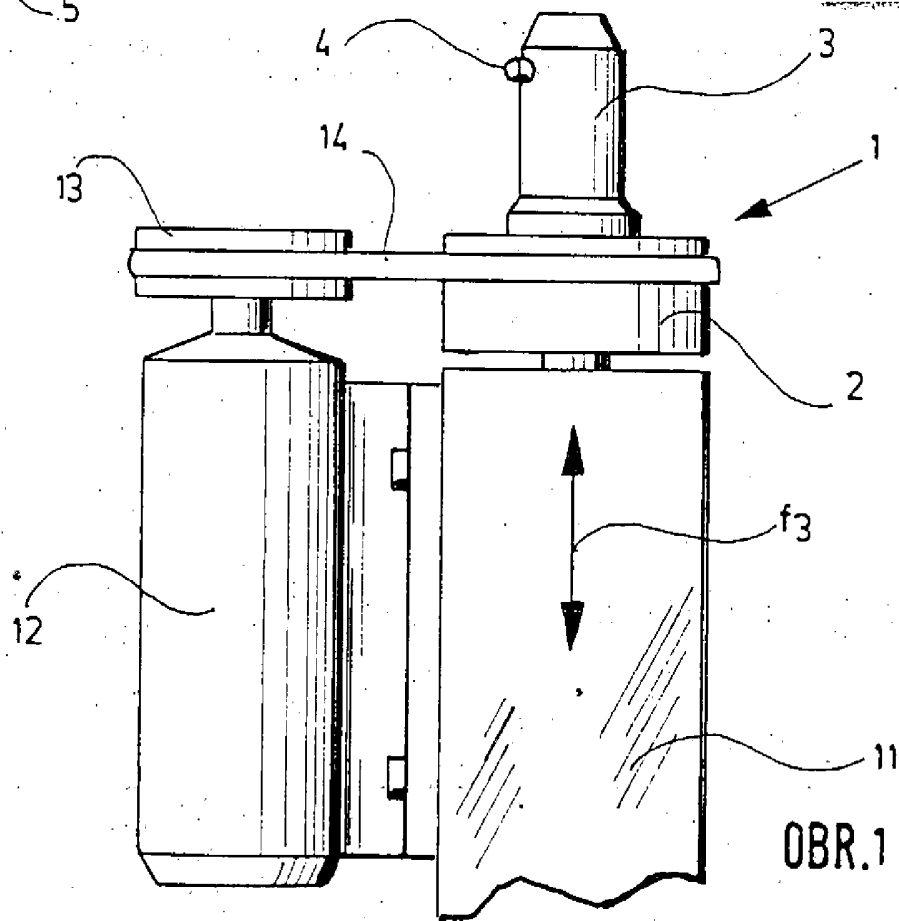
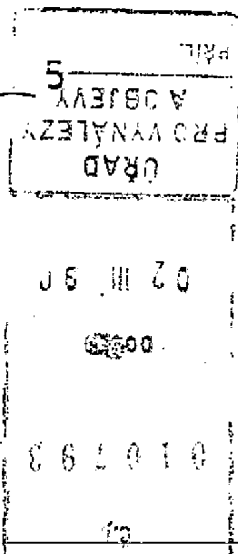
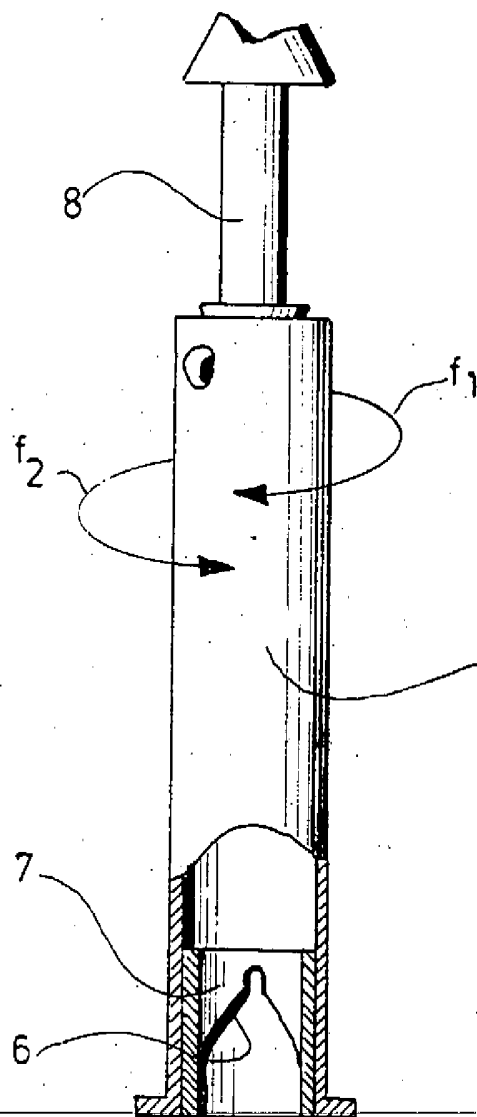
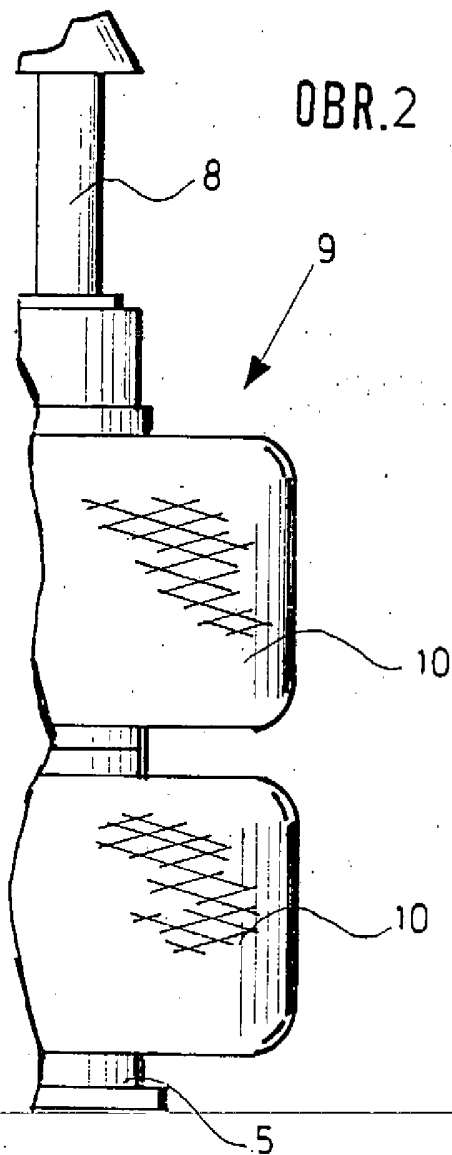
3. Dopravní zařízení podle bodu 1, vyznačující se tím, že cívkový adapter /5/ je opatřen v oblasti svého horního konce ve své plášťové ploše prvním otvorem /15/ pro vsunutí konce příze /F1, F2/ dovnitř cívkového adapteru /5/ a na tento první otvor /15/ navazuje vodící kanálek /16/, probíhající v plášti cívkového adapteru /5/ v obvodovém směru, který je vyústěn do plášťové plochy cívkového adapteru /5/ druhým otvorem /17/ pro přisazení odsávací hubice /18/.



4. Dopravní zařízení podle bodu 1, vyznačující se tím, že cívkový adapter /5/ je opatřen na svém horním konci vybráním nebo držákem zejména ve formě válcového otvoru pro uložení a upevnění nástrčných těles, zejména zásobníků avivážního prostředku, os odvíjecích prostředků nebo nábojů skacích křídel.

JUDr. Miloš VOŠTEČKA
Advokátní právní z. 10
115 06 PRAHA 1, Žitná 25

OBR.2



OBR.1

