



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012140266/11, 20.09.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 20.09.2012

(43) Дата публикации заявки: 27.03.2014 Бюл. № 9

Адрес для переписки:

76019, Украина, г. Ивано-Франковск, ул.  
Карпатская, 15, Ивано-Франковский  
национальный технический университет нефти  
и газа, патентно-лицензионный отдел

(71) Заявитель(и):

**Ивано-Франковский национальный  
технический университет нефти и газа (UA)**

(72) Автор(ы):

**Вольченко Александр Иванович (UA),  
Вольченко Николай Александрович (RU),  
Вольченко Дмитрий Александрович (UA),  
Крыштопа Святослав Игоревич (UA),  
Журавлёв Дмитрий Юриевич (UA),  
Поляков Павел Александрович (RU)**

(54) **СИСТЕМА И СПОСОБ ПРИНУДИТЕЛЬНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ ПАР ТРЕНИЯ БАРАБАННО-КОЛОДОЧНОГО ТОРМОЗА АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

(57) Формула изобретения

1. Система принудительного охлаждения пар трения барабанно-колодочного тормоза автотранспортного средства, содержащая тормозной механизм с барабаном, с тормозными колодками, к основаниям которых прикреплены фрикционные накладки, при этом между колодками установлены режимные устройства с приводом, и при этом во фрикционные накладки и основания тормозных колодок установлены охлаждающие узлы, нижняя часть которых находится в теплоносителе камер, образованных стенками, боковыми сторонами которых являются ребра жесткости колодок, отличающаяся тем, что охлаждающие узлы выполнены в виде цилиндрической теплопроводной трубки, теплоизоляционный выступ которой установлен в основания колодок, а верхние торцы цилиндрических трубок, в которые вмонтированы втулки со сквозными продольными сопловыми отверстиями, расположены заподлицо рабочих поверхностей накладок.

2. Способ принудительного охлаждения пар трения барабанно-колодочного тормоза автотранспортного средства, характеризующийся тем, что охлаждающие узлы со сквозными продольными сопловыми отверстиями работают на эффектах конфузора и диффузора за счет градиента давления между теплоносителем, находящимся в системе отверстий втулок, и межконтактным зазором между парами трения, отличающийся тем, что охлаждающие узлы со сквозными продольными сопловыми отверстиями со стороны защемления обода барабана и его свободного края установлены в ряды по длине тормозных колодок и работают на эффекте конфузора, а остальные ряды охлаждающих узлов работают на эффекте диффузора, и при этом продольное сечение сквозных сопловых отверстий в охлаждающих узлах, расположенных в средней части тормозной фрикционной колодки, являются максимальными по величине, на пяточной части колодки - минимальными по величине, а на носочной части колодки имеют среднюю величину продольных сечений.