



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900541761
Data Deposito	11/09/1996
Data Pubblicazione	11/12/1996

Titolo

**RUOTA SBILANCIATA DA TIRANTE A TENAGLIA LATERALE CON EFFETTO REATTIVO
SULLA RUOTA IN FUNZIONE DI FULCRO**

MC 96 A 00 0099

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo:

RUOTA SBILANCIATA DA TIRANTE A TENAGLIA LATERALE CON

EFFETTO REATTIVO SULLA RUOTA IN FUNZIONE DI FULCRO -

di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità itali-

ana, residente in 62038 Serravalle di Macerata, via

Acquapagana 2, depositata il... 1998.

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione.

Le pompe riguardano il deserto, che avanza, necessarie per estrarre acqua dolce dai bacini imbrici in grande profondità nel modo più economico. Le macchine per mare, terra, cielo, con eliche leggere, senza motore e senza il carburante-zavorra. Gli alternatori sono elettrogeni spinti da questa Ruota 2 (contraria alla ruota 1 che aveva bisogno di energia esterna per girare donde violenze, sopraffazioni, guerre, schiavitù, accaparramenti, ricchezza di pochi e miseria di molti. Questa ha una energia " ILLIMITATA " pari alla potenza del tirante sui bracci lunghi di leve in coppia di primo tipo, su due ruote concentriche, una in funzione di fulcro dei due bracci e l'altra per avere la spinta del braccio corto di una delle due, aiutata dall'altra concorda trasversale per avere più pressione a tenaglia, e ganci di trascinamento e di appoggio reciproco.

Seri Raniero

Raniero



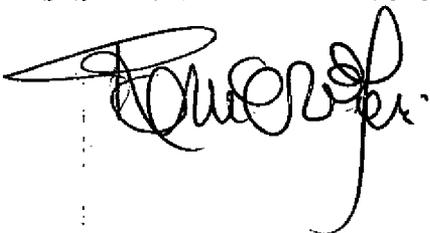
1) Ogni autorotante formato da due ruote concentriche e tirante (molla stirata e/o martinetto e/o peso o altro elastico) tra due bicicli su una delle due ai lati con ganci e corda su palo laterale all'altra ruota con o senza corda o ganci di reciproco trascinamento.

2) Come sopra al n.1), ma coi pesi in cima ai pali non della ruota concentrica, ma dei tricicli o bicicli ai lati dell'altra e tiranti sui raggi dell'altro anello in pressione di aste-pali su anello centrale che finiscono sui ponti della sezione della ruota concentrica grande.

3) Come sopra al n.1) ma coi pesi dai bicicli laterali di una (interna nell'ipotesi) con aste cui corrispondano altre (altra) in pressione del raggio che preme sui ponti della sezione più grande, e ganci ritorti.

4) Come sopra al n.1), ma con due aste-leve laterali di primo tipo con pressione a teaglia dei bracci cor- dell'uno sull'altro, e insieme su raggio angolato di anello centrale per utilizzo della Reattività e raggio allungato sul ponte delle sezioni grandi.

5) Come sopra al n.4), ma con corda per afferrare il raggio dell'anello centrale e corda dalla punta di una delle due leve all'altra sul braccio lungo.



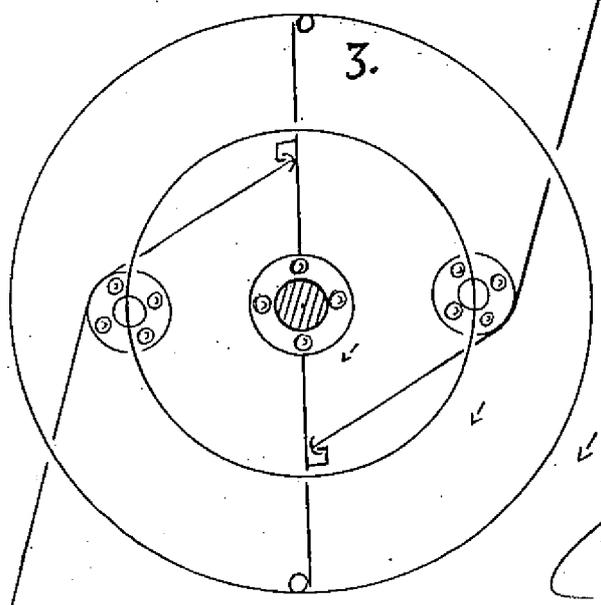
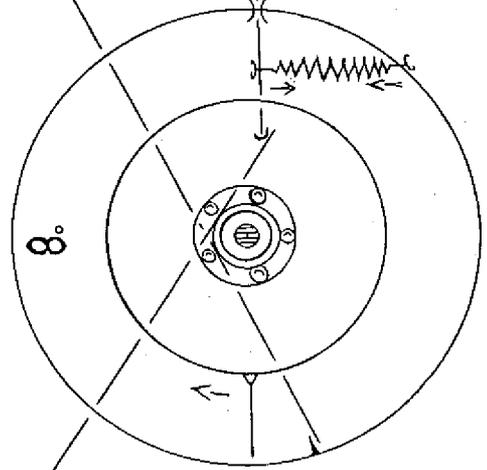
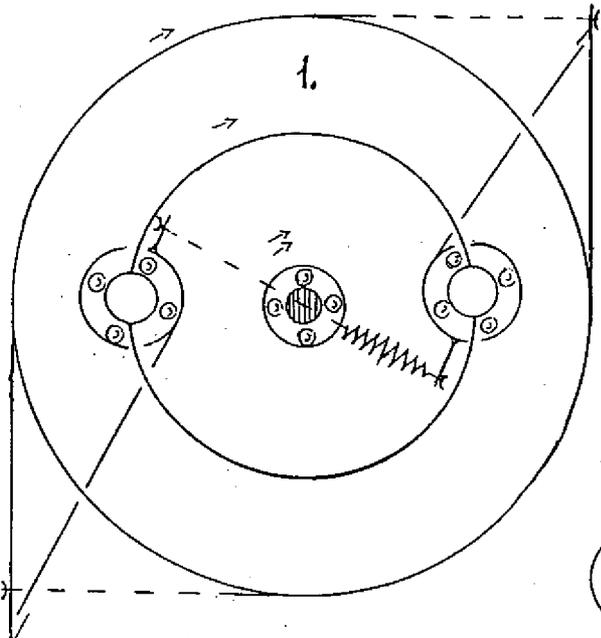
MC 96 A 00 00 99

- 6) Comesopra al n.5), ma con ganci di reciproco trasci-
 namento o corda e con altro gancio dalla ruota - ful-
 cro-appoggio dei bicikli o solo ganci delle due leve,
 contro la corda che dalla punta di una leva afferra
 in modo eccentrico la ruota grande (o libera) o contro
 gancio, o punta, sui ponti o ganci della ruota non ful-
 cro, e reattiva (R) all'azione (A). E tirante con peso.
- 7) Ruote concentriche (due o più o sezioni, piani) di cui
 una bloccata o quasi del doppio appoggio, con due aste
 -leve incrociate e appoggiate su anello centrale con
 raggio dall'altro tirante in trazione della ruota li-
 bera (da doppio appoggio), con o senza corda o ganci
 di reciproco trascinamento.
- 8) Come sopra al n.7), ma con l'aggiunta di un tirante
 e di un gancio reattivo sull'arco del cerchio dove si
 appoggia l'asta parallela che spinge la trasversale.
- 9) Leva doppia con un'asta fissa su un cerchione e
 l'altra in trazione dell'altro cerchione concentrico.
- 10) Come sopra ai nn.7), e 8), ma con prolungamento sia
 dell'asta leva dal cerchione che dell'asta trasversa-
 le, unite dal tirante sui bracci (lunghi), o comunque,

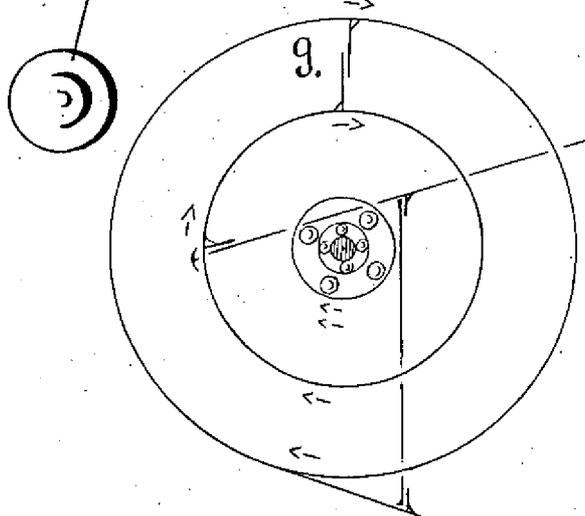
Romero
Gen
James



MC 96 A 00 00 99



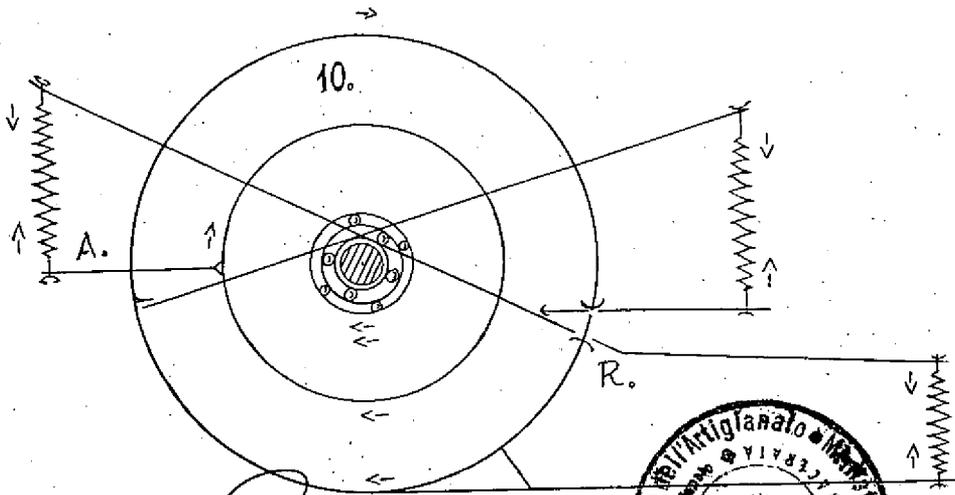
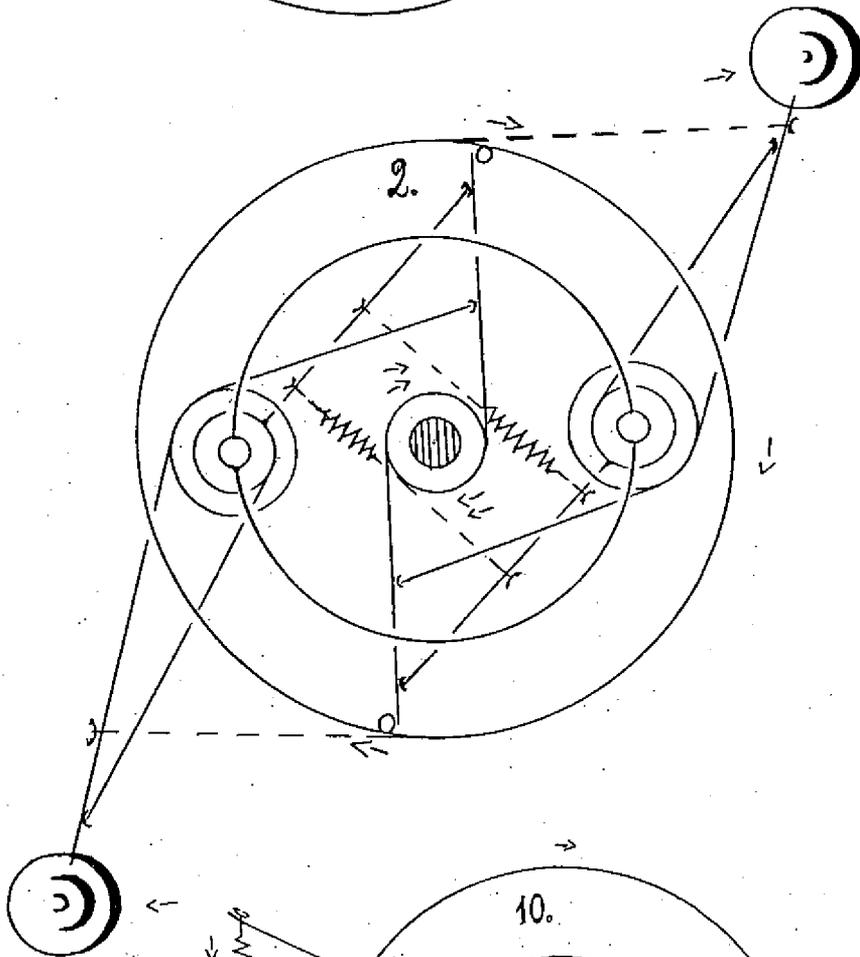
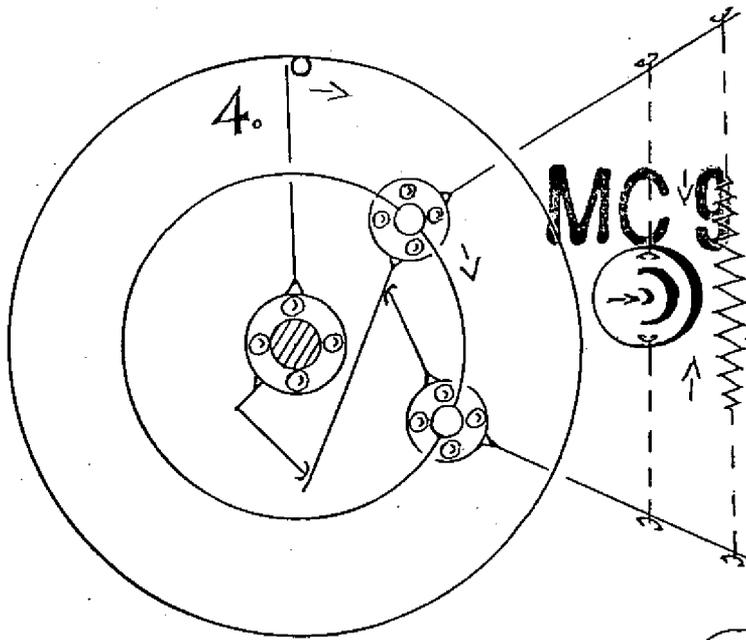
Handwritten signature



Mount



MCS 6 A 0 0 0 9 9

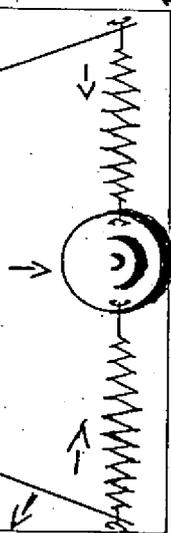
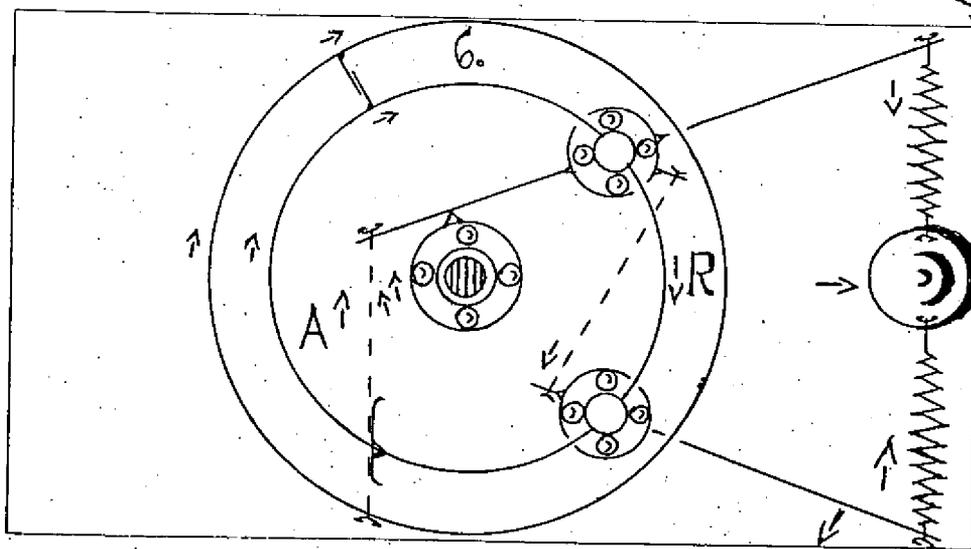
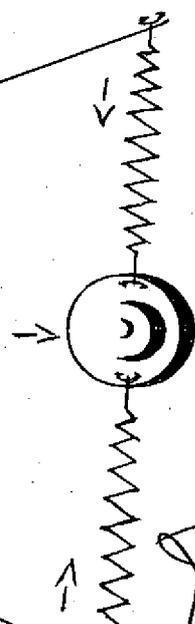
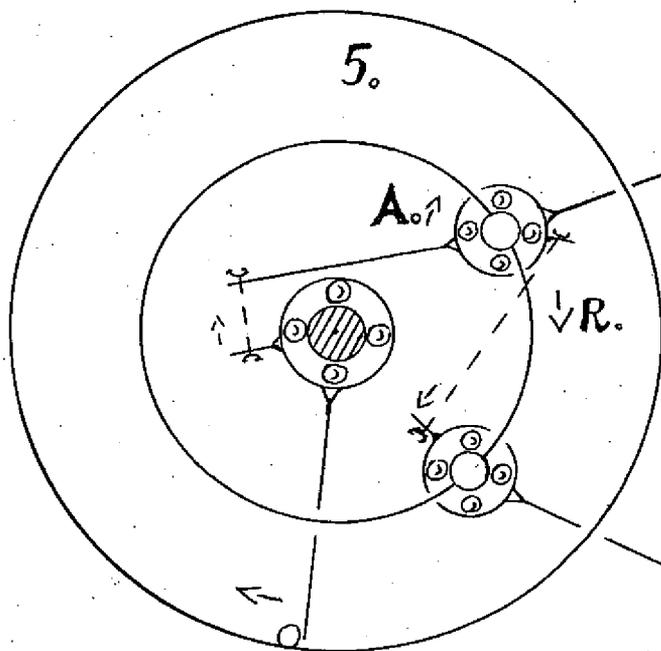
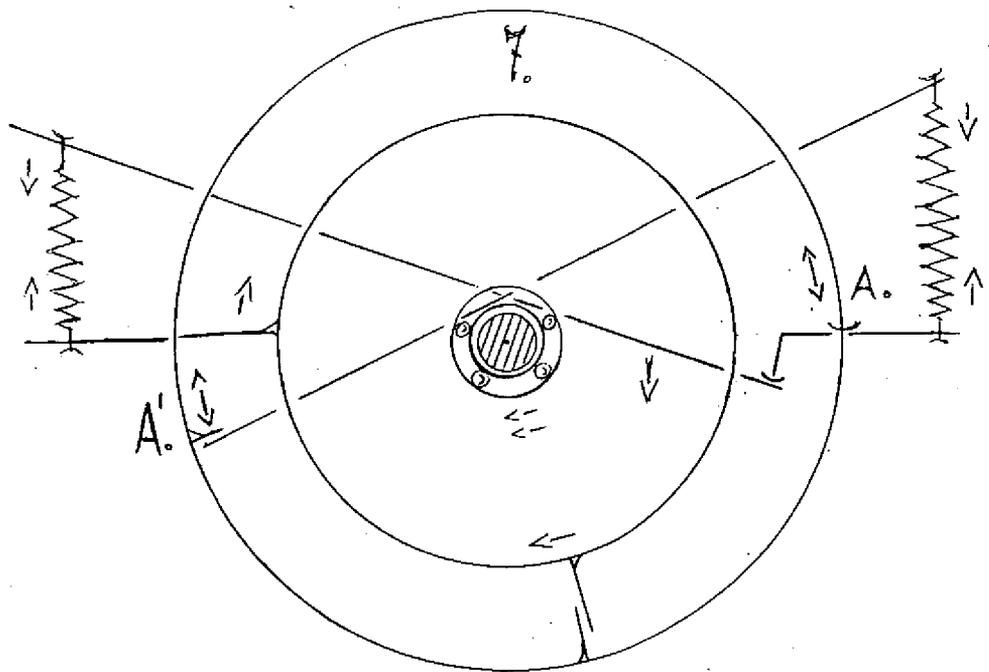


Emergenze

Grasse Mo



MC 96 A 00 00 99



Quero fei
Moto
Industria del
CERATA
MATERIA