(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202532377 U
(45)授权公告日 2012.11.14

(21)申请号 201220196813.9

(22)申请日 2012.05.04

(73)专利权人 北京博龙阳光新能源高科技开发有限公司
地址 101499 北京市怀柔区青春路61号院2号楼12门

(72)发明人 高旭明

(51)Int.Cl.
F21S 9/03(2006.01)
F21V 15/00(2006.01)
F21V 17/00(2006.01)
F21V 19/00(2006.01)
F21W 131/103(2006.01)

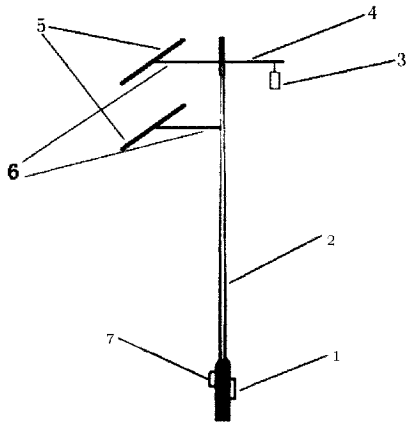
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

可有效减小风阻、稳定性好的高杆太阳能路灯

(57)摘要

本实用新型涉及可有效减小风阻、稳定性好的高杆太阳能路灯，包括灯柱、控制箱、蓄电池、光源和太阳能电池板，所述光源安装在灯柱一侧的灯架上，所述太阳能电池板叠放安装在灯柱另一侧电池板支架上。本专利所述一种可有效减小风阻、稳定性好的新型太阳能路灯，将太阳能电池板叠放，在不影响太阳能电池板采光效果的同时，减少了风阻，配重均匀，降低了风险系数。



CN 202532377 U

1. 可有效减小风阻、稳定性好的高杆太阳能路灯，其特征在于，包括灯柱、控制箱、蓄电池、光源和太阳能电池板，所述光源安装在灯柱一侧的灯架上，所述太阳能电池板叠放安装在灯柱另一侧电池板支架上。

可有效减小风阻、稳定性好的高杆太阳能路灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及太阳能路灯，尤其是一种可有效减小风阻、稳定性好的新型太阳能路灯。

背景技术

[0002] 我国太阳能资源丰富，2/3 地区年辐射量大于 20MJ/ 平方米，年日照时数在 2200 小时以上，太阳能的开发利用具有极大的潜力。

[0003] 太阳能路灯作为一种全新的新能源照明方式已经得到快速的发展，并在市政建设、城乡照明的领域占据一席之地。

[0004] 目前市场上的太阳能路灯设计多为一块太阳能电池板，这种设计导致整套太阳能路灯系统发电效率低，配重不均匀。

实用新型内容

[0005] 为了克服上述技术方案的不足，本实用新型的目的在于提供一种设计新颖、可有效减小风阻、稳定性好的高杆太阳能路灯。

[0006] 本专利通过如下技术方案来实现 ：

[0007] 可有效减小风阻、稳定性好的高杆太阳能路灯，包括灯柱、控制箱、蓄电池、光源和太阳能电池板，所述光源安装在灯柱一侧的灯架上，所述太阳能电池板叠放安装在灯柱另一侧电池板支架上。

[0008] 本专利所述一种可有效减小风阻、稳定性好的高杆太阳能路灯，将太阳能电池板叠放，在不影响太阳能电池板采光效果的同时，减少了风阻，配重均匀，降低了风险系数。

附图说明

[0009] 下面根据附图及实施例对该专利作进一步说明 ：

[0010] 图 1 为本专利整体结构示意图

[0011] 图中 ：1、控制箱 ；2、灯柱 ；3、光源 ；4、灯架 ；5、太阳能电池板 ；6、电池板支架 ；7、蓄电池。

具体实施方式

[0012] 如图 1 所示，可有效减小风阻、稳定性好的高杆太阳能路灯，包括灯柱、控制箱、蓄电池、光源和太阳能电池板，所述光源安装在灯柱一侧的灯架上，所述太阳能电池板叠放安装在灯柱另一侧电池板支架上。

[0013] 本专利所述一种可有效减小风阻、稳定性好的新型太阳能路灯，将太阳能电池板叠放，在不影响太阳能电池板采光效果的同时，减少了风阻，配重均匀，降低了风险系数。

[0014] 本技术领域中的相关技术人员应当熟悉到，以上所述实施例仅是用来说明本实用新型的目的，而并非用作对本实用新型的限定，只要在本实用新型的实质范围内，对上述实

施例所做的变化、变型都将落在本实用新型的权利要求范围内。

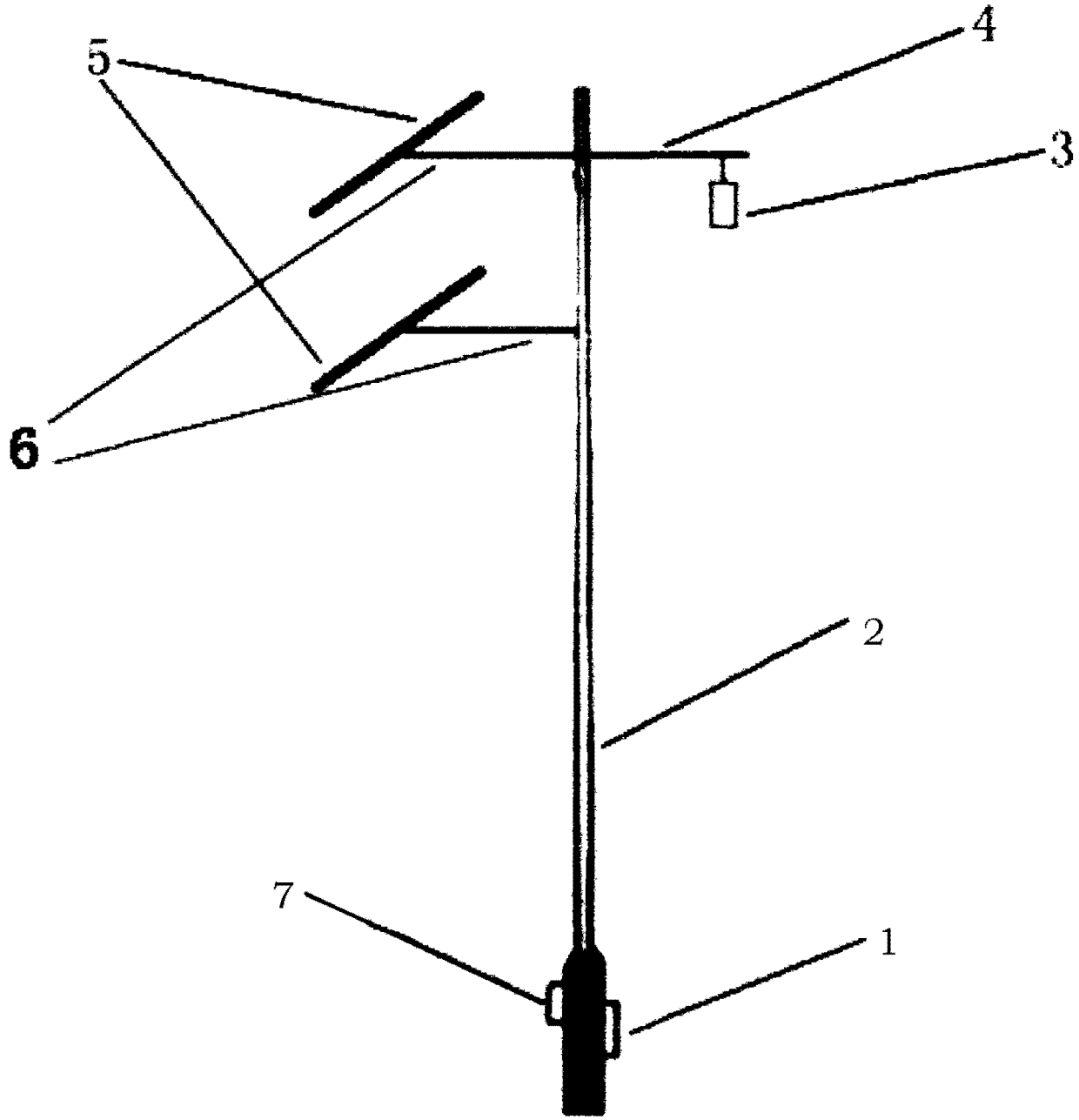


图 1