

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 3 部門第 4 区分

【発行日】平成20年4月24日 (2008.4.24)

【公開番号】特開2005-264332(P2005-264332A)

【公開日】平成17年9月29日 (2005.9.29)

【年通号数】公開・登録公報2005-038

【出願番号】特願2005-74486(P2005-74486)

【国際特許分類】

C 2 3 C 10/30 (2006.01)

C 2 3 C 10/04 (2006.01)

C 2 3 C 10/28 (2006.01)

F 0 1 D 5/18 (2006.01)

F 0 1 D 5/28 (2006.01)

F 0 1 D 9/02 (2006.01)

【F I】

C 2 3 C 10/30

C 2 3 C 10/04

C 2 3 C 10/28

F 0 1 D 5/18

F 0 1 D 5/28

F 0 1 D 9/02 1 0 2

【手続補正書】

【提出日】平成20年3月12日 (2008.3.12)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 5

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 5】

タービンブレード及びベーンの外部表面を被覆するためには幾つかの方法が利用できる。しかしながら、一部のケースでは、冷却空気の貫流を可能にするために、或いは翼形部セクションの重量を軽減するために、或いはその両方の理由から、翼形部セクションは中空になっている。中空セクションの外部及び内部表面を一様に被覆することは、達成するのが難しく、特に被覆蒸気を端部から端部に貫流させるのが不可能な場合に、またタービンブレード又はベーンが実用使用に供されていて改修のために戻された後の改修作業において特に難しい。

【特許文献 1】米国特許第 4 9 6 5 0 9 5 号明細書

【特許文献 2】欧州特許出願公開第 1 2 8 8 3 3 0 号明細書

【特許文献 3】国際公開第 9 9 / 0 3 5 9 9 号パンフレット

【特許文献 4】米国特許第 5 1 4 9 3 7 6 号明細書