

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B62K 11/00 (2006.01)

B62J 17/08 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200520022547.8

[45] 授权公告日 2007 年 3 月 7 日

[11] 授权公告号 CN 2875925Y

[22] 申请日 2005.6.27

[21] 申请号 200520022547.8

[73] 专利权人 张庆柳

地址 650032 云南省昆明市弥勒寺新村 137 号

[72] 设计人 张庆柳

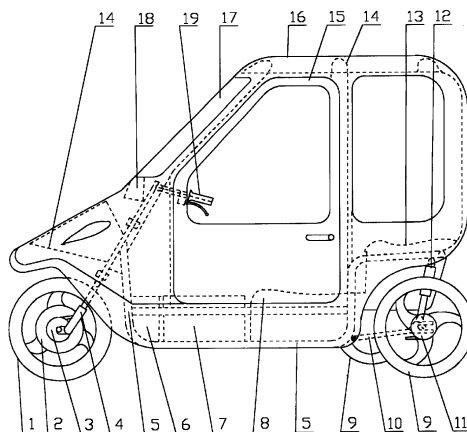
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

厢式电动自行车

[57] 摘要

本实用新型公开了一种厢式电动自行车，旨在提供一种结构简单、造价低廉、无污染、低噪声、低能耗、占道小、方便快捷、骑行舒适的厢式电动自行车，它由车架、前轮、后轮、前叉和前减振器、后轮悬挂、后减振器、前制动器、后制动器、电动机、控制器、仪表、车把构成，其车架上方装有车厢，本实用新型特适用于城市内作短程交通工具。



1、一种厢式电动自行车，由前轮(1)、电动机(2)、前制动器(3)、前叉和前减振器(4)、车架(5)、控制器(6)、电池(7)、鞍座(8)、后轮(9)、后轮悬挂(10)、后制动器(11)、后减振器(12)、儿童座椅(13)、车厢支架(14)、车厢门(15)、车厢(16)、前挡风玻璃(17)、仪表(18)、车把(19)构成，其特征是车架(5)上方装有车厢(16)。

2、根据权利要求1所述的厢式电动自行车，其特征是前轮(1)和后轮(9)之间的轴间距较一般电动自行车大。

3、根据权利要求1所述的厢式电动自行车，其特征是鞍座(8)在前轮(1)和后轮(9)之间比一般电动自行车鞍座较低的位置。

厢式电动自行车

技术领域

本实用新型是一种电动自行车，它涉及一种厢式电动自行车。

背景技术

目前，市场上销售的各式各样的电动自行车有二轮电动自行车及三轮电动自行车，它们由车架、前后轮、前叉和前减振器、后轮悬挂、后减振器、前后制动器、车把、仪表、电动机、控制器构成，它们具有结构简单、造价低廉、低污染、低噪声、低能耗、占道少、方便快捷的优点，但由于骑行时，骑行人员暴露在外，如遇日晒雨淋，造成使用不便。

实用新型内容

本实用新型的目的是克服现有技术的不足，提供一种装有车厢能全天候行驶的造价低廉、低污染、低噪声、低能耗、占道少、方便快捷、又使骑行人员在各种气候环境下舒适骑行，结构简单、易于加工制造的厢式电动自行车。

本实用新型所述的厢式电动自行车，由车架、前轮、后轮、前叉和前减振器、后轮悬挂、后减振器、前制动器、后制动器、电动机、控制器、仪表、车把、车厢构成，车架上方装有车厢，所述的车厢经过车厢支架与车架连接。车厢前面装有前挡风玻璃，侧面装有车厢门，车厢门关闭后车厢内形成一封闭空间。为了驾车更加稳定，前后轮轴距较一般电动自行车要大，鞍座在前后轮之间较低位置，使重心朝下，车辆更具稳定性，车厢后部稍高位置为儿童座椅，车把上装有控制手柄、控制开关、前后刹把。

附图说明

图 1 是本实用新型的厢式三轮电动自行车的结构原理图。

图 2 是本实用新型的厢式二轮电动自行车的结构原理图。

具体实施方式

下面结合附图对本实用新型作进一步描述。

在图 1 中，厢式三轮电动自行车由前轮 1、电动机 2、前制动器 3、前叉和前减振器 4、车架 5、控制器 6、电池 7、鞍座 8、后两轮 9、后轮悬挂 10、后制动器 11、后减振器 12、儿童座椅 13、车厢支架 14、车厢门 15、车厢 16、前挡风玻璃 17、仪表 18、车把 19 构成。车架 5 上方装有车厢 16，车厢 16 经车厢支架 14 与车架 5 连接，前挡风玻璃 17 装于车厢 16 前面，车厢门 15 装于车厢 16 侧面，为了使车辆行驶稳定，前轮 1 和后轮 9 之间的轴距较一般电动自行车要大，电动机 2 装于前轮 1 上。鞍座 8 在前轮 1 和后轮 9 之间比一般电动自行车鞍座较低位置，以使整车重心下移，使车更具稳定性，车厢 16 内后部稍高位置为儿童座椅 13，控制方向的车把 19 上装有控制手柄、前后刹把及控制电动机正反转的倒顺开关、速度开关。

在图 2 中，厢式二轮电动自行车与附图 1 所示结构原理相同，只是为了轻巧方便取消了车厢 16 侧面的车厢门 15 及侧窗，电动机 2 装于后轮 10 上。

操纵手把 19 上的控制手柄、控制开关和刹把，可方便地控制车辆的行驶方向、速度和刹车，达到和厢式轿车一样的舒适，特别适用于城市内作短程交通工具。

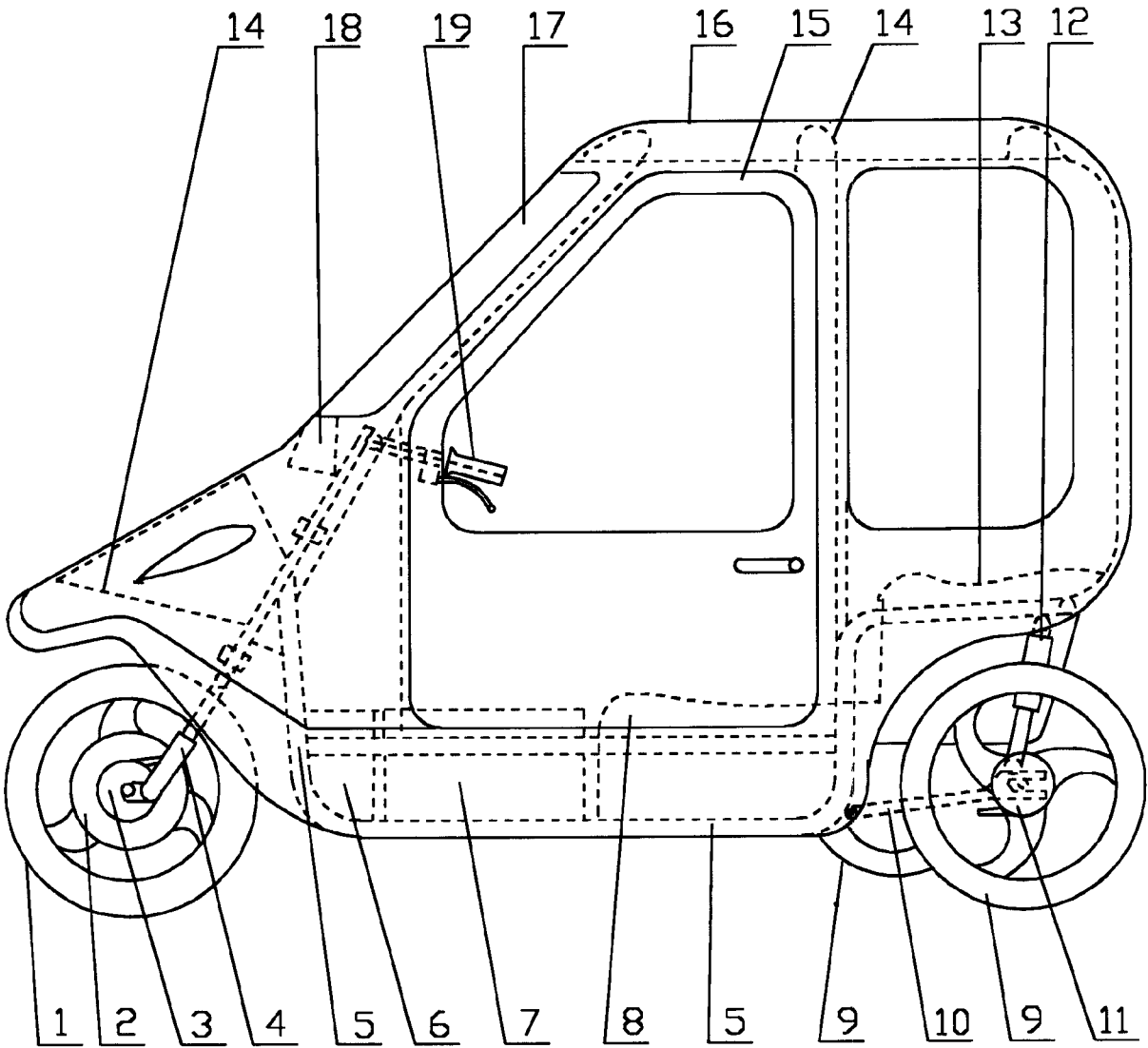


图 1

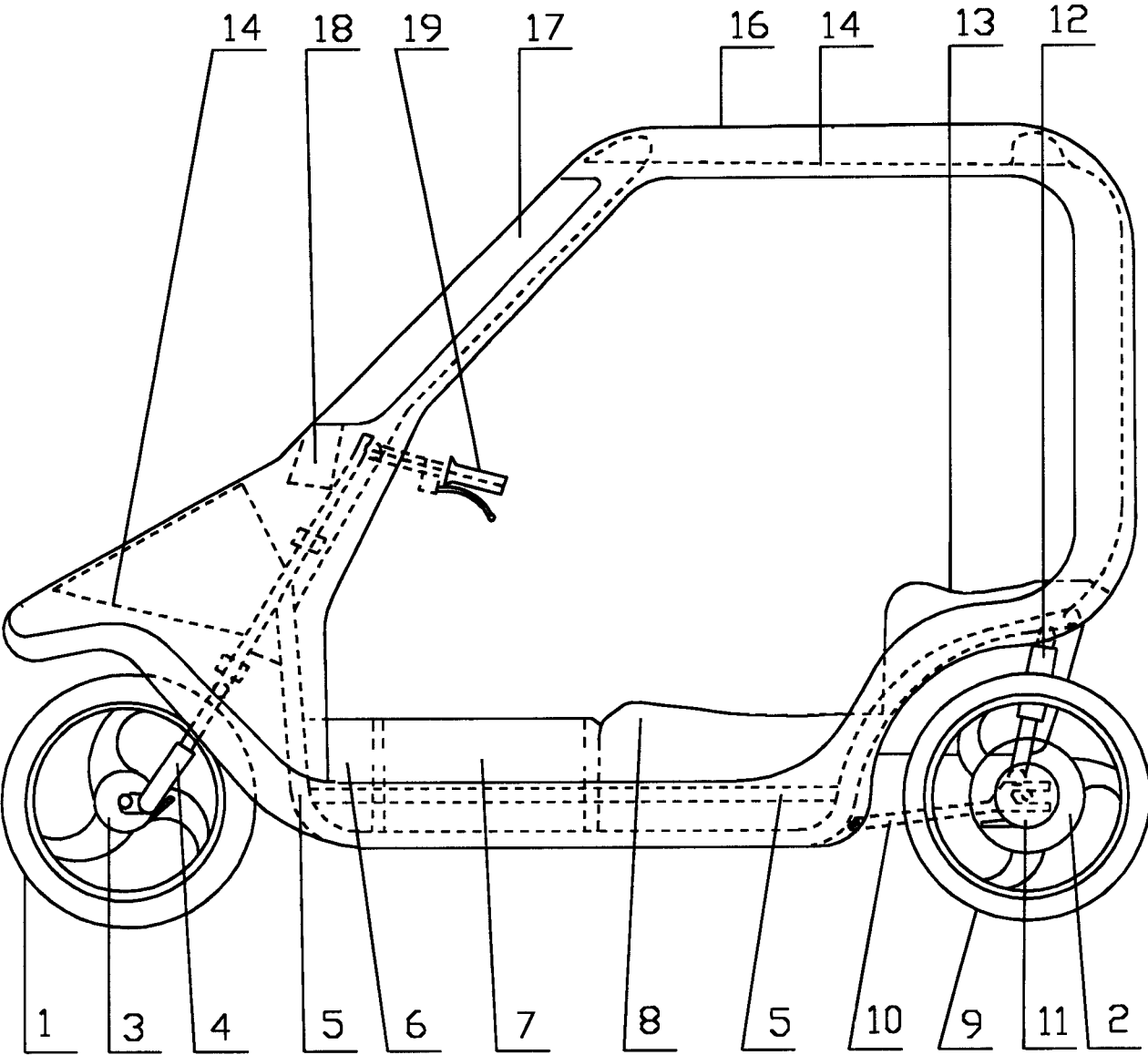


图 2