

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

63872

Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 19.II.1970 (P 138 887)

Pierwszeństwo:

Opublikowano: 20.XI.1971

Kl. 81 e, 75

MKP B 65 g, 53/56



Twórca wynalazku: Władysław Blus

Właściciel patentu: Biuro Projektowania Zakładów Włókienniczych, Łódź
(Polska)

Trójnik do odprowadzania powietrza z przewodów transportu pneumatycznego

1

Przedmiotem wynalazku jest trójnik do odprowadzania powietrza z przewodów transportu pneumatycznego.

W znanych trójkach odgałęzienie połączone jest bezpośrednio, na stałe lub suwliwie, z przewodem głównym. Wlot powietrza następuje przeto bezpośrednio do przewodu odgałęźnego. Trójnik taki powoduje nie tylko zmianę kierunku strugi powietrza, ale także zmianę kierunku transportowanego przewodem przedmiotu.

W przypadku transportowania przewodem przedmiotów o niewielkiej wytrzymałości mechanicznej, ta zmiana kierunku powoduje często zniszczenie transportowanego przedmiotu.

Celem wynalazku jest konstrukcja trójkina pozbawionego tej niedogodności, za pomocą którego odprowadzanie powietrza z przewodu transportowego będzie takie, że przedmiot transportowany nie zmieni kierunku swojego ruchu.

Zadanie techniczne wytyczone dla osiągnięcia tego celu zostało rozwiązane w ten sposób, że trójnik według wynalazku, umieszczony między dwoma odcinkami przewodu transportowego usytuowanymi wzdłuż jednej osi, złożony jest z przewodu, o średnicy równej odcinkom przewodu transportowego, z wyfrezowanymi na części obwodu rowkami przelotowymi usytuowanymi wzdłuż tworzących, przy czym przewód z rowkami umieszczony jest wewnątrz cylindrycznej obudowy związanej szczelnie z odcinkami przewodu

2

transportowego wyposażonej w zamocowany promieniowo króciec w takim miejscu by jego wlot skierowany był na część powierzchni przewodu bez wyfrezowanych rowków. Podczas pracy urządzenia transportowego powietrze płynące przewodem transportowym niesie z sobą przedmiot transportowany.

Na odcinku trójkina powietrze uchodzi przez szczeliny najpierw do cylindrycznej obudowy a następnie króćcem do pompy próżniowej.

Przedmiot transportowany posiadając znaczną energię kinetyczną przelatuje przez przewód ze szczelinami na skutek swej bezwładności nie zmieniając kierunku ruchu.

Przedmiot wynalazku w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny przez trójnik, zaś fig. 2 przekrój dokonany wzdłuż linii A—A na fig. 1.

Dwa odcinki przewodu transportowego 1 i 2 zaopatrzone w kołnierze 3 i 4 łączy odcinek przewodu 5 z wyfrezowanymi na części obwodu wzdłuż tworzących rowkami przelotowymi. Wokół odcinka przewodu 5 umieszczona jest cylindryczna obudowa 6 z kołnierzami 7 i 8 oraz pierścieniem 9. Jeden koniec odcinka przewodu 5 wciśnięty jest w pierścień 9 obudowy 6 zaś drugi zaopatrzone w kołnierz 10 za pośrednictwem podkładek 11 i 12 ściśnięty jest między kołnierzem 3 odcinka przewodu transportowego 1 oraz kołnierzem 7 obudowy 6 związanych z sobą śrubami

mi 13. Kołnierz 8 obudowy 6 oraz kołnierz 4 odcinka przewodu transportowego 2 połączone są z sobą za pośrednictwem podkładki 14 śrubami 15. Obudowa 6 wyposażona jest w króciec 16 zamocowany promieniowo w takim miejscu by jego wlot skierowany był na część powierzchni przewodu bez wyfrezowanych rowków.

Transportowany przedmiot z jednego odcinka przewodu transportowego 1 do drugiego odcinka 2 w przewodzie trójnika 5 nie straci tyle energii kinetycznej, mimo iż w przewodzie tym odprowadzone jest powietrze, żeby zmienić swój kierunek ruchu.

Brak rowków na tej części przewodu 5, na którą skierowany jest wlot, króćca 16 odprowadzający powietrze z obudowy 6 zapobiega powstawaniu dodatkowych sił, które zmieniałyby kierunek ruchu transportowanego przedmiotu.

Trójnik do odprowadzenia powietrza z przewodów transportu pneumatycznego, umieszczony między dwoma odcinkami przewodu transportowego, usytuowanymi wzdłuż jednej osi, **znamienny tym**, że zawiera przewód (5), o średnicy równej odcinkom (1) i (2) przewodu transportowego, z wyfrezowanymi na części obudowy przewodu (5) rowkami przelotowymi usytuowanymi wzdłuż tworzących, przy czym przewód (5) umieszczony jest wewnątrz cylindrycznej obudowy (6), złączonej szczelnie z odcinkami (1) i (2) przewodu transportowego, wyposażonej w króciec (16) zamocowany promieniowo w takim miejscu, że jego wlot skierowany jest na część powierzchni przewodu (5) bez wyfrezowanych rowków.

