



\$ 60 p 1/14

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38867

Kl. 63 c, 39

Szyja Fajngold

Łódź, Polska

Pojazd z podnośnikiem

Patent trwa od dnia 17 lutego 1955 r.

Wynalazek dotyczy pojazdu zaopatrzonego w podnośnik do ładowania lub wyładowania za pomocą pomostu ruchomego. Podnośnik taki może być zainstalowany na samochodach, przyczepkach i dowolnych innych pojazdach.

Ładowanie towarów na pojazdy lub wyładowanie ich z pojazdów w miejscach nie posiadających ramp jest rzeczą kłopotliwą i ciężką, albowiem ewentualne pomosty pochyłe nie zawsze umożliwiają prawidłowy ładunek lub rozładunek towarów, zwłaszcza inwentarza żywego lub materiałów sypkich albo też ciężarów o dużej wadze.

Pojazd z podnośnikiem według wynalazku umożliwia w łatwy sposób ładowanie i wyładowanie towarów wszelkiego rodzaju przez zastosowanie pomostu ruchomego podnoszonego do góry lub opuszczanego w dół na podobieństwo windy.

Przedmiot wynalazku jest przykładowo i schematycznie przedstawiony na rysunku, na którym

fig. 1 przedstawia samochód zaopatrzony w podnośnik w stanie podniesionym, fig. 2 — samochód z podnośnikiem w stanie opuszczonym, fig. 3 — położenie belek podporowych pod pomostem w czasie jazdy, a fig. 4 — szufelę pomocniczą do pomostu przy ładowaniu materiałów sypkich.

Boczne ścianki 1 pojazdu są przedłużone poza jego podłogę 2 na tyle, ile ma wynosić szerokość pomostu ruchomego. Na wystających poza podłogę 2 ściankach 1 umieszczone są podpory 3 z kółkami rowkowanymi 4, przez które są przerzucone liny 5 przymocowane jednymi końcami do trzpieni 6 osadzonych w dnie pomostu, a drugimi końcami nawijane na krążki 7, obracane za pomocą kół zębatach 8 i 9. Koło zębate 9 może być poruszane mechanicznie lub też ręcznie za pomocą korby 10 oraz jest zaopatrzone w zapadkę nie przedstawioną na rysunku.

Pomost ruchomy posiada dno 11 wzmocnione kilkoma beleczkami 12. Boczne ścianki 1 są zaopa-

trzone w podłużne wycięcia 13, w których przesuwają się trzpień 6 przy podnoszeniu pomostu. Przednia ścianka 14 pomostu jest osadzona przechylnie na zawiasach 15 i utrzymywana w położeniu poziomym za pomocą łańcuchów 16.

Przy dużym obciążeniu pomostu dno jego zostaje oparte o podpory 17, osadzone obrotowo na sworzniach 18, zamocowanych w przedłużeniach ścianek bocznych 1.

W celu uniknięcia ewentualnego rozerwania się lin 5 w czasie jazdy pojazdu, w razie załadowania go towarami i na pomoście, do belek nośnych 19 podwozia pojazdu przymocowane są obrotowo na sworzniach 20 belki podporowe 21 z żebrami 22, wchodzącymi we wgłębienia beleczek wzmacniających 12 na dnie pomostu. Po załadowaniu pojazdu podciąga się pomost nieco wyżej podłogi 2, odwraca schowane pod podłogą w czasie ładowania pojazdu belki 21 i opuszcza wtedy pomost aż do oparcia się go o żeberka 22. W celu ustalenia położenia belek 21 w czasie jazdy pomiędzy te belki wkłada się rurę 23. W belkach 21 wykonane są otwory 24. Przez otwory 24 oraz przez rurę 23 nasuwa się drąg 25.

W celu ułatwienia ładowania pojazdu materiałami sypkimi na pomoście umieszczony jest kosz 26, zaopatrzony w kółka jezdne 27, ułatwiające przesuwanie załadowanego kosza z pomostu w głąb pojazdu. W celu ułatwienia przechylenia kosza 26 boczne jego ścianki 28 są zaopatrzone w uchwyty 29 oraz w zaczepy 30 do wkładania dźwigni drążkowych.

Przedmiot wynalazku może być również wykonany w postaci zabawki dla dzieci.

Zastrzeżenia patentowe

1. Pojazd z podnośnikiem, znamieny tym, że w tylnej części jest zaopatrzony w pomost ruchomy, podnoszony lub opuszczany za pomocą lin (5), przerzuconych przez kółka rowkowane (4), osadzone na podporach (3), przymocowanych do przedłużonych poza podłogę (2) bocznych ścianek (1) pojazdu, przy czym liny (5) są nawijane na kółki (7) lub rozwijane z nich za pomocą koła zębatego (8), zazębiającego się z kołem zębatym (9), zaopatrzonym w korbę (10).
2. Pojazd z podnośnikiem według zastrz. 1, znamieny tym, że przedłużone boczne ścianki (1) są zaopatrzone w podpory (17), osadzone obrotowo na sworzniach (18) i służące do podpierania pomostu ruchomego.
3. Pojazd z podnośnikiem według zastrz. 1 i 2, znamieny tym, że do belek nośnych (19) podwozia pojazdu przymocowane są na sworzniach (20) belki podporowe (21) z żebrkami (22), wchodzącymi we wgłębienia beleczek wzmacniających (12) na dnie pomostu.
4. Pojazd z podnośnikiem według zastrz. 1 — 3, znamieny tym, że pomost ruchomy jest zaopatrzony w kosz (26), którego boczne ścianki (28) posiadają uchwyty (29).
5. Pojazd z podnośnikiem według zastrz. 4, znamieny tym, że kosz (26) jest zaopatrzony w kółka jezdne (27).

S z y j a F a j n g o l d

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

Fig. 1

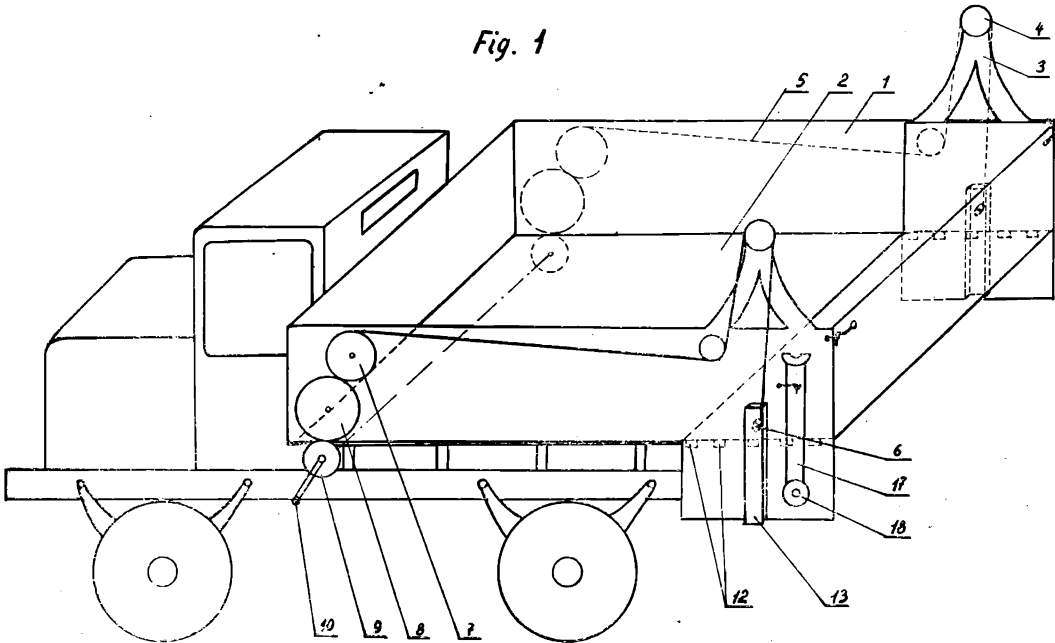


Fig. 2.

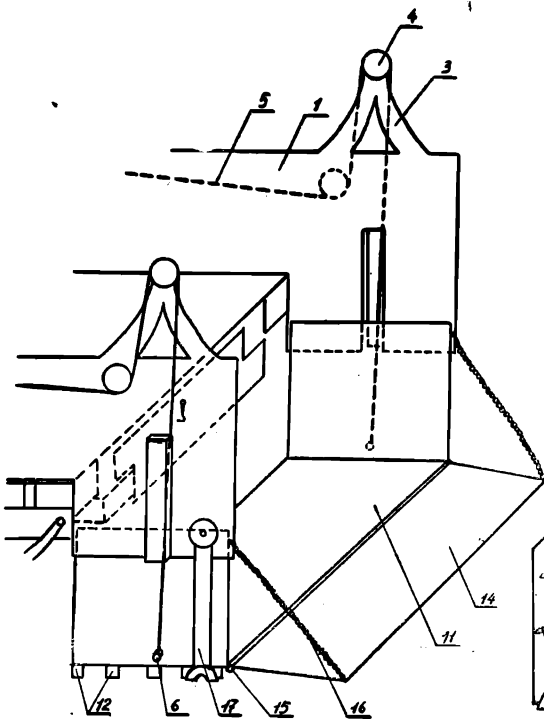


Fig. 3

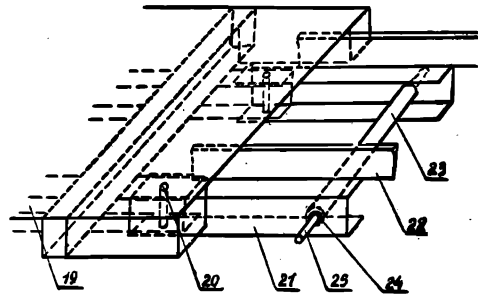


Fig. 4

