



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210454998 U

(45)授权公告日 2020.05.05

(21)申请号 201921451497.3

(22)申请日 2019.09.03

(73)专利权人 安徽岳塑汽车工业股份有限公司

地址 246600 安徽省安庆市岳西县莲云乡
腾云村(县经济开发区)

(72)发明人 储晓节 王鹏 程国灿 崔用亚

(74)专利代理机构 合肥超通知识产权代理事务
所(普通合伙) 34136

代理人 龚存云

(51)Int.Cl.

B62D 35/00(2006.01)

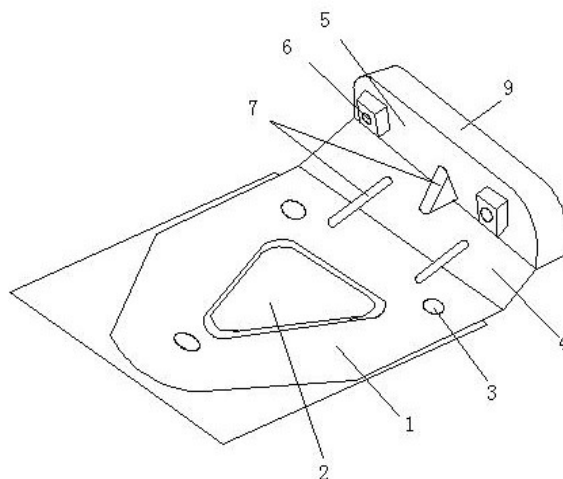
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种重卡车头导流罩前支架总成

(57)摘要

本实用新型公开了一种重卡车头导流罩前支架总成,包括有与车顶部固定连接的安装板,所述安装板上设有三角形定位孔,所述三角形定位孔的外边缘分布有安装孔,所述安装板的后方设有倾斜向上翻折的过渡板,所述过渡板的上方设有竖直向上翻折且与导流罩前端内侧壁固定连接的连接板,所述连接板上分布有安装连接孔,所述过渡板与安装板和连接板之间的过渡连接处分别设有加强筋。本实用新型结构设计合理,通过安装板、过渡板、连接板的结构设计和结构性能的配合,保证了导流罩前端不与车顶部的安装固定稳定,受外力作用后,不容易松动,保证了导流罩前端部的安装固定。



1. 一种重卡车头导流罩前支架总成,包括有与车顶部固定连接的安装板(1),其特征在于:所述安装板(1)上设有三角形定位孔(2),所述三角形定位孔(2)的外边缘分布有安装孔(3),所述安装板(1)的后方设有倾斜向上翻折的过渡板(4),所述过渡板(4)的上方设有竖直向上翻折且与导流罩前端内侧壁固定连接的连接板(5),所述连接板(5)上分布有安装连接孔(6),所述过渡板(4)与安装板(1)和连接板(5)之间的过渡连接处分别设有加强筋(7)。

2. 根据权利要求1所述的重卡车头导流罩前支架总成,其特征在于:所述的安装板(1)的底端面安装有与其配合的橡胶垫(8),所述橡胶垫(8)的中部设有与三角形定位孔(2)配合的三角形定位凸台。

3. 根据权利要求1所述的重卡车头导流罩前支架总成,其特征在于:所述的连接板(5)的前端不和两侧分别设有折边(9),所述折边(9)与连接板(5)之间构成卡槽,所述卡槽与导流罩内壁上的连接座卡装配合。

4. 根据权利要求3所述的重卡车头导流罩前支架总成,其特征在于:所述的折边(9)的内侧壁上分别设有卡扣(10),所述连接座上开口与卡扣对应配合的卡槽。

5. 根据权利要求1所述的重卡车头导流罩前支架总成,其特征在于:所述的加强筋(7)的两端端部分别为弧形结构。

一种重卡车头导流罩前支架总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及导流罩安装支架领域,主要涉及一种重卡车头导流罩前支架总成。

背景技术

[0002] 导流罩,是装在载货汽车或牵引汽车的驾驶室顶部的空气导流装置。它的主要作用是可以有效地减小载货车高速行驶时的空气阻力和降低燃油消耗,其一般采用拉伸成型工艺一体成形,其在安装时需要通过支架固定安装在车体的顶部,因此支架的性能可直接影响导流罩的使用效果。

[0003] 由于导流罩一般是拱形结构,其前端部一般是直接通过前支架将导流罩的底端部与车顶连接安装,现在技术中大都是通过简单的L形连接架结构,其采用板材直接折弯而成,虽然能够达到一定连接安装的效果,但其强度低,而且安装固定不稳,受外力作用后,容易松动,从而影响导流罩整体的安装固定,因此需要对其前连接支架结构进行改进。

实用新型内容

[0004] 本实用新型目的就是为了弥补已有技术的缺陷,提供一种重卡车头导流罩前支架总成,安装固定稳定,受外力作用后,不容易松动,保证了导流罩前端部的安装固定。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0006] 一种重卡车头导流罩前支架总成,包括有与车顶部固定连接的安装板(1),

[0007] 其特征在于:所述安装板(1)上设有三角形定位孔(2),所述三角形定位孔(2)的外边缘分布有安装孔(3),所述安装板(1)的后方设有倾斜向上翻折的过渡板(4),所述过渡板(4)的上方设有竖直向上翻折且与导流罩前端内侧壁固定连接的连接板(5),所述连接板(5)上分布有安装连接孔(6),所述过渡板(4)与安装板(1)和连接板(5)之间的过渡连接处分别设有加强筋(7)。

[0008] 所述的安装板(1)的底端面安装有与其配合的橡胶垫(8),所述橡胶垫(8)的中部设有与三角形定位孔(2)配合的三角形定位凸台。

[0009] 所述的连接板(5)的前端不和两侧分别设有折边(9),所述折边(9)与连接板(5)之间构成卡槽,所述卡槽与导流罩内壁上的连接座卡装配合。

[0010] 所述的折边(9)的内侧壁上分别设有卡扣(10),所述连接座上开口与卡扣对应配合的卡槽。

[0011] 所述的加强筋(7)的两端端部分别为弧形结构。

[0012] 上述结构的安装板、过渡板、连接板为一整个的板体结构,其通过折弯形成,而在相邻过渡处分别通过加强筋辅助连接,从而增加了整体的强度性能,通过安装板上的三角形定位孔结构,实现了与橡胶垫的卡装定位,通过呈三角形分布的安装孔的结构,根据三角形的稳定性,从而保证了安装板与顶板之间的安装固定的稳定性,通过过渡板的倾斜过渡设置,避免连接板与安装板的直接折弯,折弯处性能差,受外力作用容易变形或损坏,通过

连接板上的安装孔与导流罩前端内部比上的固定座进行连接固定,从而实现了与导流罩的连接固定。

[0013] 本实用新型的优点是:

[0014] 本实用新型结构设计合理,通过安装板、过渡板、连接板的结构设计和结构性能的配合,保证了导流罩前端不与车顶部的安装固定稳定,受外力作用后,不容易松动,保证了导流罩前端部的安装固定。

[0015] 附图说明:

[0016] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0017] 图2为折边卡扣处的截面结构示意图。

[0018] 具体实施方式:

[0019] 参见附图。

[0020] 一种重卡车头导流罩前支架总成,包括有与车顶部固定连接的安装板1,

[0021] 其特征在于:所述安装板1上设有三角形定位孔2,所述三角形定位孔2的外边缘分布有安装孔3,所述安装板1的后方设有倾斜向上翻折的过渡板4,所述过渡板4的上方设有竖直向上翻折且与导流罩前端内侧壁固定连接的连接板5,所述连接板5上分布有安装连接孔6,所述过渡板4与安装板1和连接板5之间的过渡连接处分别设有加强筋7。

[0022] 所述的安装板1的底端面安装有与其配合的橡胶垫8,所述橡胶垫8的中部设有与三角形定位孔2配合的三角形定位凸台。通过橡胶垫与安装板的配合,避免直接安装在车体顶部,可对车顶进行一定程度的保护,而且增加了其配合的稳定性,安装时橡胶垫直接卡装在安装板的底端面上,通过橡胶垫上的三角形定位凸台与橡胶垫上的三角形定位孔进行扣合即可。

[0023] 所述的连接板5的前端不和两侧分别设有折边9,所述折边9与连接板5之间构成卡槽,所述卡槽与导流罩内壁上的连接座卡装配合。

[0024] 所述的折边9的内侧壁上分别设有卡扣10,所述连接座上开口与卡扣对应配合的卡槽。通过连接板外侧的折边结构,使其与安装板之间构成与导流罩前端内部比上的固定座的扣槽,增加了其连接之间的相互接触面积,以及受力性能,配合卡扣与连接座的结构设计,增加了连接板与固定座之间的连接性能。

[0025] 所述的加强筋7的两端端部分别为弧形结构。通过加强筋端部的弧形结

[0026] 构,增加了其与对应的安装板、过渡板、连接板接触面积和连接焊接的长度,从而增加了安装板与过渡板、过渡板与连接板之间的连接强度和稳定性。

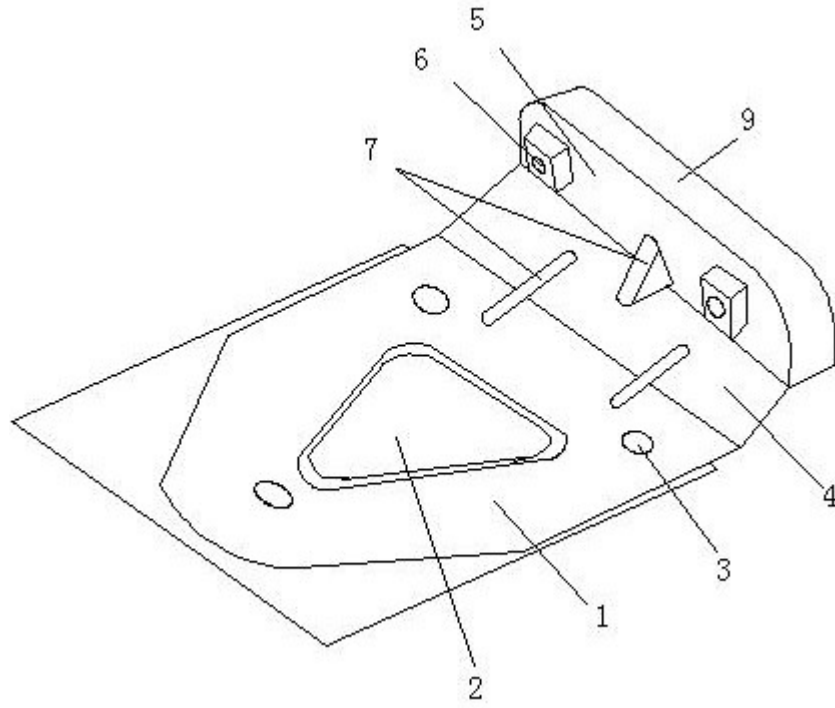


图 1

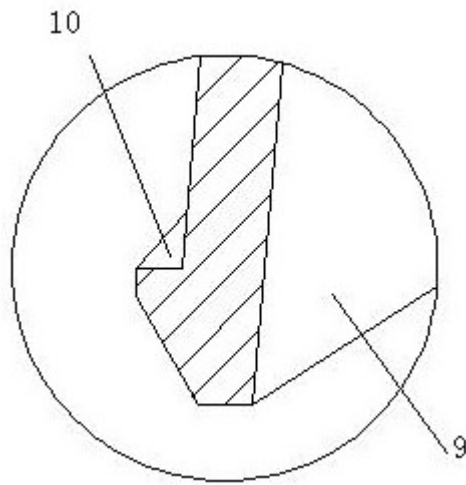


图 2