

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **4803**

(21) Numer zgłoszenia: **2355**

(22) Data zgłoszenia: **21.01.2003**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2004 WUP 05/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)**

PL 4803

Nr Rp. 4803Klasa 12-16

Kołpak do kół samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest kołpak do kół samochodu.

Znane są kołpaki do kół samochodu mające postać tarczy kołowej z kształtowymi wypukłościami i wgłębieniami oraz z otworami na powierzchni czołowej kołpaka.

Nowa postać kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego występuje w ukształtowaniu jego wypukłej powierzchni czołowej na której znajdują się kształtowe wgłębienia i kształtowe otwory.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego:

- Pierwsza odmian wzoru przemysłowego, opisana niżej, przedstawiona jest na fig. 1.1. oraz na fig. 1.2, fig. 1.3, fig. 1.4 i fig. 1.5.
- Druga odmiana wzoru przemysłowego, opisana niżej, przedstawiona jest na fig. 2.1 oraz na fig. 2.2, fig. 2.3 i fig. 2.4.

Kołpak do kół samochodu według wzoru przemysłowego uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1.1 przedstawia pierwszą odmianę w widoku na powierzchnię czołową kołpaka, fig. 2.1. – drugą odmianę w widoku na powierzchnię czołową kołpaka, fig. 1.2 - przedstawia pierwszą odmianę kołpaka w przekroju poprzecznym po linii A-A na fig. 1.1, fig. 1.3 - przedstawia pierwszą odmianę w przekroju częściowym B - B na fig. 1.1, fig. 1.4 - przedstawia szczegół „C” jako wycinek „C” częściowego przekroju na fig. 1.2 odmiany pierwszej, fig. 1.5 - przedstawia fotografię powierzchni czołowej kołpaka odmiany pierwszej, fig. 2.2 - przedstawia drugą odmianę w przekroju poprzecznym po linii D - D na fig. 2.1, fig. 2.3 - przedstawia drugą odmianę w przekroju częściowym E - E na fig. 2.1 a fig. 2.4 - przedstawia fotografię powierzchni czołowej kołpaka odmiany drugiej.

Pierwsza odmiana kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego ma postać wypukłej tarczy kołowej z pierścieniem kołnierзовym na obwodzie, którego powierzchnia czołowa w przekroju poprzecznym ma kształt odcinka krzywej wypukłością zwróconej do środka tarczy, przy czym na obwodzie powierzchni czołowej pierścienia kołnierowego znajdują się symetrycznie rozmieszczone drobne płytkie wgłębienia. Na wewnętrznej krawędzi pierścienia kołnierowego znajdują się symetrycznie rozmieszczone przemiennie na obwodzie otwory przelotowe z których jedne mają obrys w kształcie prostokąta a pozostałe mają większą część obrysu w kształcie wierzchołka paraboli wypukłością zwróconego w kierunku środka tarczy kołowej, natomiast pozostała część obrysu tego otworu ma kształt odcinka łuku kołowego. Każdy z przelotowych otworów o obrysie w kształcie wierzchołka paraboli znajduje się w płytkim wgłębieniu, które ma obrys w kształcie trójkąta wierzchołkiem zwróconego w kierunku środka tarczy kołowej, przy czym każdy z przelotowych otworów o obrysie prostokątnym znajduje się na końcu jednego z promieniście rozstawionych płytkich rowków o obrysie w kształcie wydłużonego prostokąta, dłuższymi bokami skierowanymi w pobliże środka tarczy kołowej. W środku tarczy kołowej ma płytkie gniazdo o obrysie kołowym. W pobliżu środka tarczy kołowej wydłużone prostokątne rowki zakończone są niewielkim pogłębieniem o obrysie prostokątnym.

Cechy istotne wzoru przemysłowego, według pierwszej odmiany kołpaka do kół samochodu charakteryzują się tym, że powierzchnia czołowa tarczy kołowej na zewnętrznej krawędzi pierścienia kołnierowego ma symetrycznie rozmieszczone na obwodzie, przemiennie względem siebie, otwory przelotowe z których jedne mają obrys w kształcie prostokąta a pozostałe mają większą część obrysu w kształcie wierzchołka paraboli wypukłością zwróconego w kierunku środka tarczy kołowej, natomiast pozostała część obrysu tych otworów ma kształt odcinka łuku kołowego. Każdy z przelotowych otworów o obrysie w kształcie wierzchołka paraboli znajduje się w płytkim wgłębieniu, które ma obrys w kształcie trójkąta, wierzchołkiem zwróconego w kierunku środka tarczy kołpaka. Poza tym każdy z przelotowych otworów o obrysie prostokątnym znajduje się na końcu jednego z promieniście rozstawionych płytkich rowków o obrysie w kształcie wydłużonego prostokąta dłuższymi ramionami skierowanego w pobliże środka tarczy kołowej kołpaka.

Druga odmiana kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego ma postać wypukłej tarczy kołowej, która w pobliżu obwodu zewnętrznego ma

symetrycznie rozmieszczone na obwodzie wgłębienia paraboliczne, które mają obrys krawędzi w kształcie paraboli, zwróconej wypukłością w kierunku środka tarczy kołowej, przy czym w dnie każdego wgłębienia parabolicznego znajduje się otwór przelotowy, którego większa część obrysu ma kształt paraboliczny, natomiast bliżej obwodu tarczy kołowej część obrysu każdego otworu przelotowego stanowi odcinek pierścienia kołnierzewego, którego powierzchnia czołowa ma kształt odcinka krzywej wypukłością zwróconej do środka tarczy kołowej. W pobliżu środka tarczy kołowej znajduje się kołowy pierścień środkowy, który na obwodzie ma płytki rowek kołowy a na powierzchni czołowej tego pierścienia znajdują się symetrycznie rozmieszczone na okręgu płytkie okrągłe pogłębienia. Wewnątrz pierścienia środkowego znajduje się kołowe gniazdo.

Cechy istotne wzoru przemysłowego według drugiej odmiany kołpaka do kół samochodu charakteryzują się tym, że w pobliżu obwodu zewnętrznego tarcza kołowa kołpaka ma symetrycznie rozmieszczone na obwodzie wgłębienia paraboliczne, które mają obrys krawędzi w kształcie paraboli, zwróconej wypukłością w kierunku środka tarczy kołowej, a w dnie każdego wgłębienia parabolicznego znajduje się otwór przelotowy, którego większa część obrysu ma kształt paraboliczny, przy czym bliżej obwodu tarczy kołowej, część obrysu każdego otworu przelotowego stanowi odcinek pierścienia kołnierzewego, którego powierzchnia czołowa w przekroju poprzecznym ma kształt odcinka krzywej wypukłością zwróconej do środka tarczy kołowej.

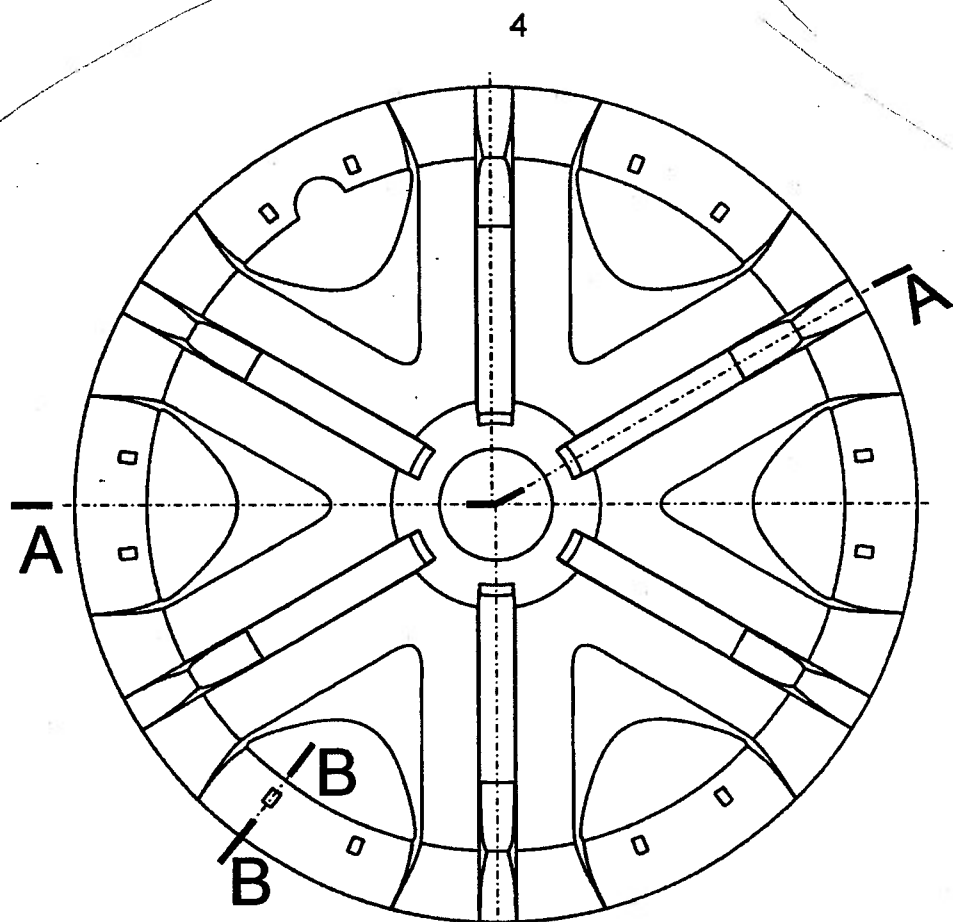


Fig. 1.1

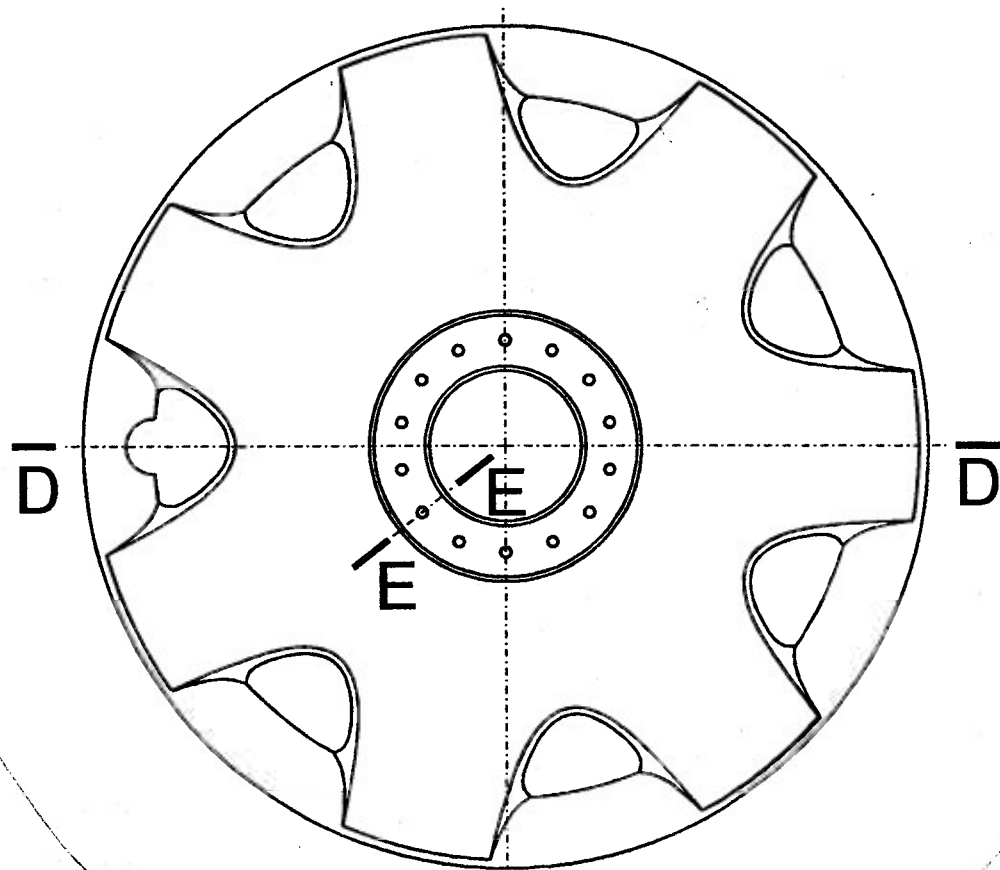


Fig. 2.1

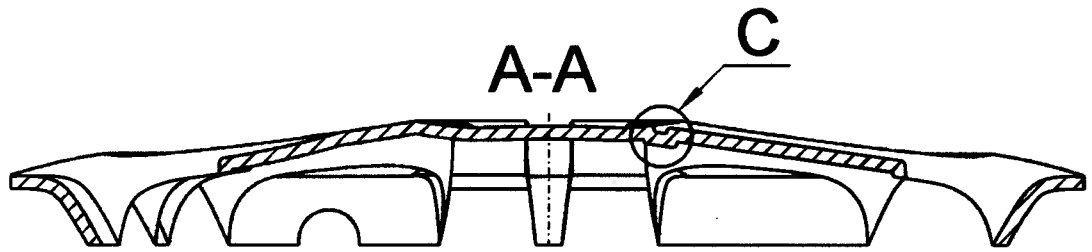


Fig. 1.2

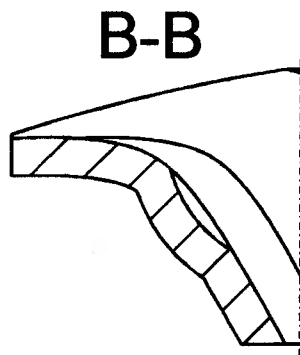


Fig. 1.3

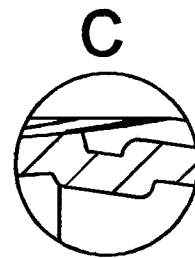


Fig. 1.4

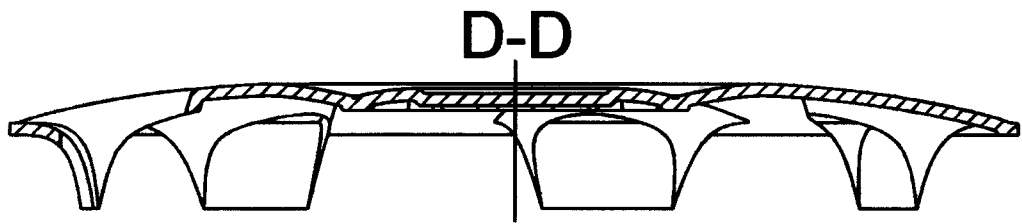


Fig. 2.2

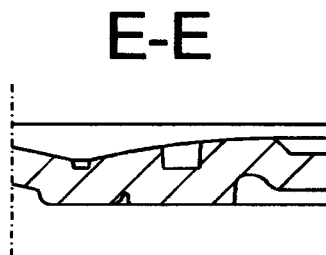


Fig. 2.3



Fig. 1.5



Fig. 2.4