

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 5 août 1982.

③⑦ Priorité

④③ Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 6 du 10 février 1984.

⑥① Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦① Demandeur(s) : *FOURCADE Anne.* — FR.

⑦② Inventeur(s) : Anne Fourcade.

⑦③ Titulaire(s) :

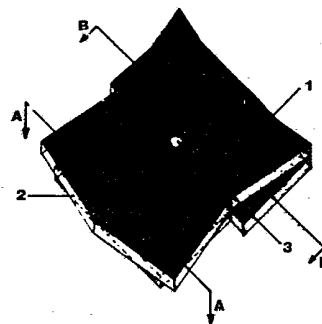
⑦④ Mandataire(s) : Cabinet Orès.

⑤④ Dispositif de plusieurs dalles préfabriquées autobloquantes.

⑤⑦ L'invention concerne un dispositif de plusieurs dalles préfabriquées en béton ou matériau similaire permettant la création de revêtement de sol capable de supporter localement des charges importantes : atelier d'usine, aire de manutention, plate-forme de manœuvre, hélisation.

Le dispositif comporte des dalles dont la forme géométrique permet un emboîtement des différentes dalles entre elles créant un assemblage autobloquant, un renforcement en surface par une couche de parement 1/2, un cerclage 2/2 et un réseau d'armature métallique 3/2.

Parmi les applications intéressantes de l'invention, on peut citer l'utilisation de ce dispositif pour l'atterrissage et décollage des hélicoptères. Dans ce cas, un réseau de câbles souples en acier relie les dalles entre elles et les fait travailler en permanence en compression, ce qui répartit la charge introduite au posé de l'hélicoptère.



La présente invention concerne un dispositif de plusieurs dalles préfabriquées en béton ou matériau similaire, autoblocantes et reliées entre-elles par un système de cables, permettant la création de revêtement de sol démontable, capable de supporter des charges localisées, verticales ou
5 horizontales, très importantes.

Dans des dispositifs connus de ce genre, des dalles de grande surface réalisées en béton existent, mais demandent une mise en oeuvre de chantier traditionnelle avec coulage de béton sur une forte hauteur, à charge localisée comparable, un séchage avant utilisation et ce dispositif ne permet pas
10 le démontage.

On connaît aussi les pavés autoblocants, mais cette surface ne permet pas de supporter des charges localisées très importantes.

Ces dalles, selon l'invention, permettent d'éviter ces inconvénients.

En effet, un revêtement de sol réalisé sur ce principe présente de
15 nombreuses utilisations : atelier d'usine, aire de manutention, plate-forme de main d'oeuvre.

Ce dispositif selon l'invention permet une pose facile avec utilisation d'une main d'oeuvre non qualifiée. La forme géométrique est adaptée pour permettre un emboîtement des différentes dalles entre elles 1/1, créant un as-
20 semblage autoblocant et une forme d'aire au sol appropriée aux demandes.

Le dessin annexé est une vue axonométrique d'une dalle en béton 1/2 montrant une des formes octogonales retenues, avec un cerclage en partie haute 2/2 et une évacuation centrale 3/2, permettant des adaptations mineures : anneaux, luminaires, fixations diverses.

25 Tel qu'il est représenté, le dispositif comporte un assemblage de dalles pour réaliser un revêtement de sol, avec une couche de parement 4/3 à base de résines de synthèse chargées d'agréats durcisseurs métalliques. Cette couche a une haute résistance à l'usure, présente une imperméabilité et une bonne tenue aux graisses et aux huiles et une possibilité de teinter l'agréat
30 dans la masse et d'adapter sa rugosité.

A travers la dalle, des armatures d'acier 5/3 pour une meilleure résistance du béton et différents conduits 7/4 prévus lors du moulage, permettent le passage de tous réseaux (téléphone, électricité, ordinateur, etc.) nécessaires aux utilisateurs.

35 Selon une variante, ce dispositif peut être utilisé pour l'atterrissage et le décollage d'hélicoptères.

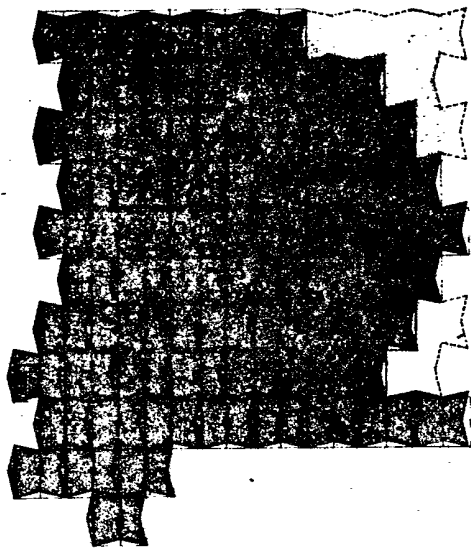
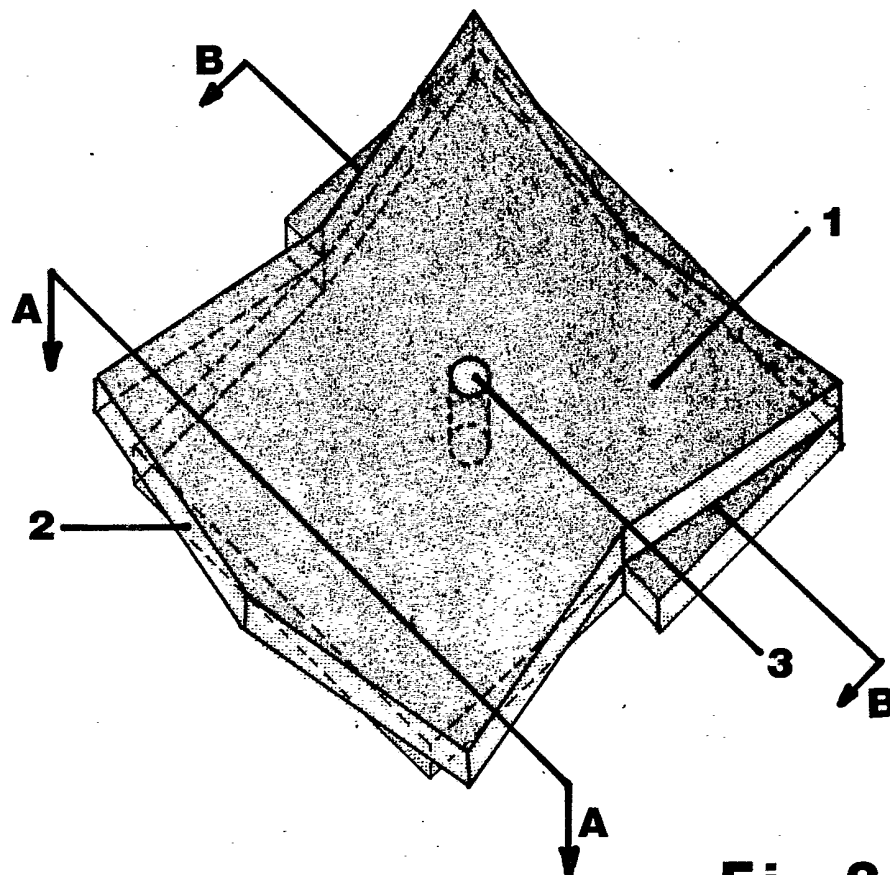
Dans ce type d'application, un réseau de cables souples 6/4, en acier ou en matériau composite, relie les dalles entre elles, et donc celles-ci travaillent en permanence en compression, ce qui répartit la charge introdui-
40 te au posé de l'hélicoptère sur plusieurs dalles, évitant ainsi les concentra-

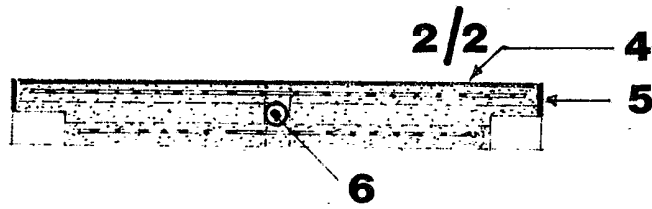
tions d'efforts et donnant une meilleure répartition des efforts sur le sol. Ce dispositif de plusieurs dalles est placé sur un radier spécial, une couche de sable répondant aux normes de sécurité concernant l'évacuation du kérozène susceptible de se répandre, l'axe central de la dalle permettant son écoulement.

REVENDICATIONS

1. Dispositif de plusieurs dalles préfabriquées autoblocantes 1/2 reliées entre elles par un système de câbles 6/4, caractérisé par un cerclage en partie supérieure 2/2, un réseau d'armatures métalliques intérieur 5/3, réalisées en béton avec un renforcement en surface par une 5 couche de parement durcie 4/3.
2. Dispositif de plusieurs dalles préfabriquées autoblocantes selon la revendication 1, caractérisé par une forme géométrique particulière permettant l'emboîtement des dalles entre elles sur chacun de leur quatre côtés.
- 10 3. Dispositif de plusieurs dalles préfabriquées autoblocantes selon la revendication 1, caractérisé par la création de différents conduits intérieurs à la dalle 7/4 permettant:
- le passage de câbles métalliques assurant une précharge en compression.
 - 15 -le passage de réseaux divers.
 - l'écoulement de l'eau de surface.
 - l'écoulement du kérozène.

1/2

**Fig. 1****Fig. 2**

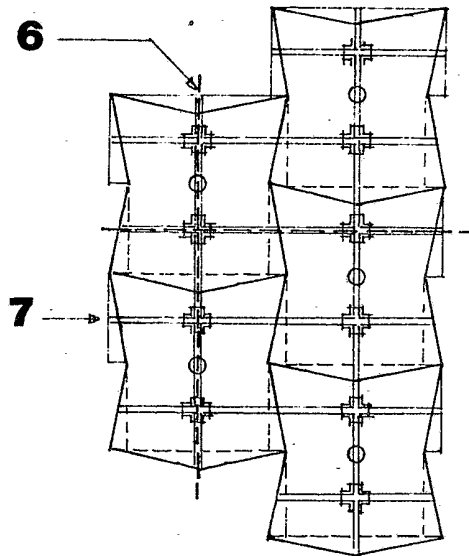
**Fig. 3**

COUPE SUIVANT AA

4 couche d'usure

5 armature acier

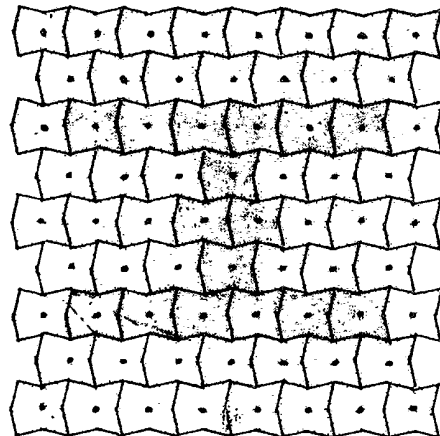
6 cables

**Fig. 4**

VUE MILIEU BB

6 cables acier

7 conduits

**Fig. 5**