

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**(21)(22) Заявка: **2012134449/11**, 12.01.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

13.01.2010 DE 102010004602.7(43) Дата публикации заявки: **20.02.2014** Бюл. № 5(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: **13.08.2012**

(86) Заявка РСТ:

EP 2011/000099 (12.01.2011)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2011/085971 (21.07.2011)

Адрес для переписки:

**129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"**

(71) Заявитель(и):

ИМС ГИАР ГМБХ (DE)

(72) Автор(ы):

ХОФШУЛЬТЕ Вольфрам-Хайнрих (DE)(54) **ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ**

(57) Формула изобретения

1. Привод управления стояночным тормозом в суппорте (10, 10') тормозного механизма, причем суппорт (10, 10') тормозного механизма содержит, по меньшей мере, один поршень (11, 11') тормозного цилиндра с осью (В, В') поршня тормозного цилиндра и стороной (12, 12') управления, который может приводиться в действие посредством рычага (40, 40') управления с центром (42, 42') вращения, отличающийся тем, что предусмотрен электродвигатель (32) с выходным валом (36), причем электродвигатель (32) закреплен на суппорте (10, 10') тормозного механизма, и выходной вал (36) механически соединен с рычагом (40, 40') управления.

2. Привод по п.1, отличающийся тем, что электродвигатель (32) закреплен снаружи на суппорте (10, 10') тормозного механизма.

3. Привод по п.1 или 2, отличающийся тем, что ось (М, М') двигателя ориентирована поперек, в частности, под прямым углом или параллельно оси (В, В') поршня тормозного цилиндра.

4. Привод по п.1, отличающийся тем, что электродвигатель (32) на своем выступающем выходном валу (36) снабжен червяком, который может соединяться с поршнем (11, 11') тормозного цилиндра.

5. Привод по п.1, отличающийся тем, что электродвигатель (32) установлен таким образом, что его выступающий выходной вал (36) обращен к поршню (11') тормозного цилиндра.

6. Привод по п.1, отличающийся тем, что центр (42, 42') вращения рычага (40, 40') управления лежит на оси (М) двигателя.

7. Привод по п.1, отличающийся тем, что выходной вал (36) установленным без возможности проворачивания приводным червяком входит в зацепление с червячно-винтовой передачей (3) с винтом (30), при этом винт (30) ориентирован вдоль оси (В, В') винта, в частности, перпендикулярно оси (М, М') двигателя и соединен с рычагом (40, 40') управления.

8. Привод по п.1, отличающийся тем, что в дистальном конце рычага (40) управления или на нем расположено продолговатое отверстие (41) и, в частности, ориентировано в направлении центра (42) вращения, при этом в продолговатое отверстие (41) помещен элемент, в частности, винт (30), особенно предпочтительно с возможностью поворота.

9. Привод по п.1, отличающийся тем, что рычаг (49') управления на своем дистальном конце снабжен зубчатым сегментом (44').

10. Привод по п.9, отличающийся тем, что зубчатый сегмент (44') выполнен выпуклым относительно центра (42') вращения, в частности, с обращенными от центра (42') вращения зубьями.

11. Привод по п.1, отличающийся тем, что зубчатый сегмент (44') взаимодействует с установленной на винте (30) зубчатой рейкой или червяком.

12. Привод по п.1, отличающийся тем, что в рычаге (40') управления помещена ходовая гайка, которая взаимодействует с ходовой гайкой, установленной без возможности вращения на вращающемся винте (30), при этом привод винта (30) может осуществляться электродвигателем (32).