

Warszawa, 6 maja 1933 r.

B 640 1/24

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 17998.

Kl. 62 c 18.

Władysław Świątecki
(Lublin, Polska).

Wyrzutnik piętrowy do bomb lotniczych.

Zgłoszono 8 lutego 1932 r.

Udzielono 22 lutego 1933 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy wyrzutnika do bomb lotniczych, który składa się zasadniczo z pewnej ilości poruszających się pionowo wózków trójkolowych, na których są zawieszone bomby lotnicze, przyczem wózki te podczas wyrzucania bomb, tocząc się po torze pionowym, w pewnej chwili, wskutek przerwy w torze kółka przedniego, przekręcają się wraz z hakiem, na którym jest zawieszona bomba, o kąt 90° , wskutek czego bomba odczepia się i spada.

Na załączonym rysunku na fig. 1 przedstawiono przedmiot wynalazku w widoku z przodu, na fig. 2 — w przekroju poprzecznym i na fig. 3 — w widoku z boku.

Wyrzutnik składa się z płaskiej ramy 1, do której brzegów są przymocowane

zapomocą korytek 3 płaskie prowadnice 2 dla wózków, na których są zawieszone bomby lotnicze 13. Wózek składa się z zaopatrzonej w hak 11 oski 4, której czopy 5, zaopatrzone w kółka prowadnicze 6, wchodzi w ogniwa łańcuchów okrężnych 9 obiegających koła łańcuchowe 8, 8¹, przyczem ruch obrotowy jednego z kół łańcuchowych 8' przenosi się na drugie takie koło zapomocą kół zębatach 10. Ośka 4 jest zaopatrzona ponadto w przednie kółko 7 i wsporniki 14 dla bomb, na których opiera się bomba 13 po zawieszeniu jej zapomocą ucha 12 na haku 11 (fig. 3).

Koła łańcuchowe 8 są pozbawione jednego lub więcej zębów, a to w tym celu, aby umożliwić obieg ogniwa łańcucha 9 za-

jetych przez czopy 5 wózka. Dolna część płaskiej ramy 1 jest zaopatrzona w miejscu przypadającym na drodze przedniego kółka 7 w podłużny wykrój 15.

Opisany powyżej wyrzutnik działa w sposób następujący.

Z chwilą odryglowania w jakikolwiek bądź sposób kół łańcuchowych 8', wózki pod działaniem ciężaru bomb poczynają opadać nadół, wprawiając w ruch łańcuchy 9. Z chwilą, gdy przednie kółko 7 wózka, tocząc się po ramie 1, wpadnie w wykrój 15, (fig. 1 i 3), wówczas ośka 4 pod działaniem ciężaru bomby 13 zawieszanej na haku 11 obróci się o kąt w przybliżeniu 90° , wskutek czego bomba odczepi się i spadnie, podczas gdy wózek, po wyjściu czopów 5 z ogniwa łańcucha 9, spadnie w położeniu przekreconem i zatrzyma się na końcu ramy wyrzutnika (fig. 3).

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wyrzutnik piętrowy do bomb lot-

niczych, znamienny tem, że składa się z pewnej ilości wózków, utworzonych z ośki (4) zaopatrzonej w kółka prowadnicze (6) i przednie kółko podpórkowe (7), na której to osi jest umocowany hak (11) do zawieszania bomby (13) opierającej się na wspornikach (14) przymocowanych do ośki (4), przyczem czopy (5) ośki (4) są umieszczone w ogniwach dwóch łańcuchów okrężnych (9), obiegających koła łańcuchowe (8, 8'), które przy zrzucaniu bomb (13) zostają odryglowywane przez lotnika, wskutek czego wózki pod ciężarem bomb opadają nadół i po osiągnięciu przez kółko podpórkowe (7) wykroju (15) przekraczają się o kąt w przybliżeniu równy 90° , odczepiając bombę (13), która spada.

2. Wyrzutnik według zastrz. 1, znamienny tem, że koła łańcuchowe (8) są pozbawione jednego lub więcej zębów.

Władysław Świątecki.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

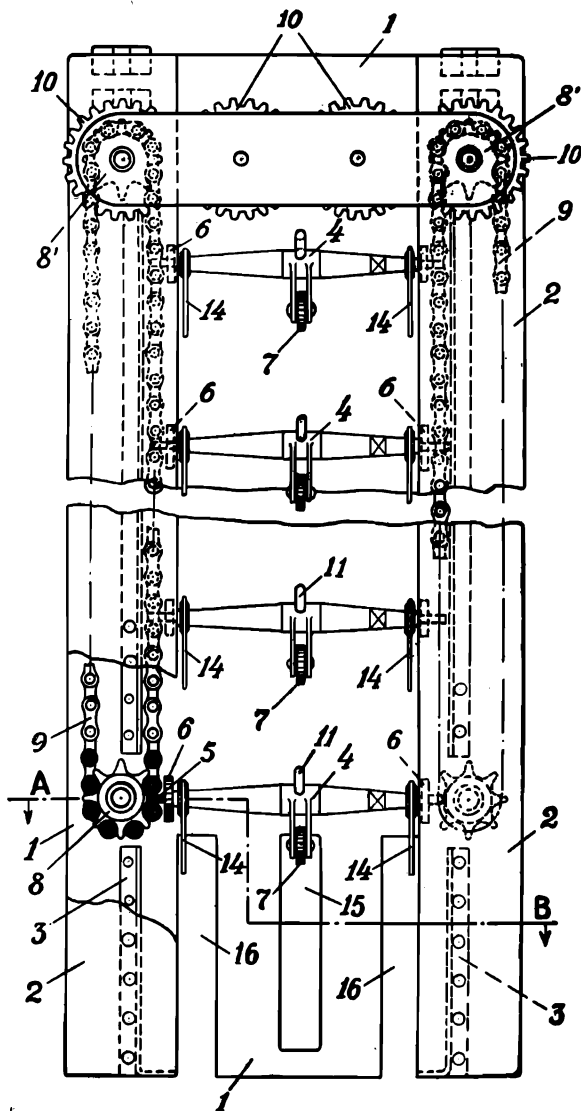


Fig. 3.

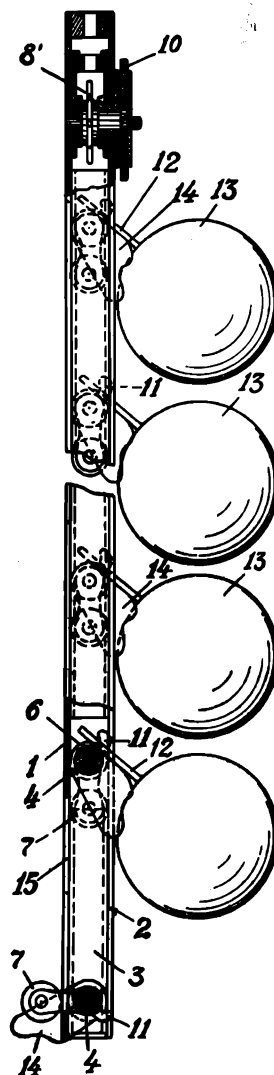


Fig. 2.A-B.

