



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900802199
Data Deposito	19/11/1999
Data Pubblicazione	19/05/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE DI AUTOVEICOLO CON SCHIENALE ABBATTIBILE E MOLLA DI FRENATURA DEL MOVIMENTO DI ABBATTIMENTO DELLO SCHIENALE.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Sedile di autoveicolo con schienale abbattibile e molla di frenatura del movimento di abbattimento dello schienale",

di: LEAR CORPORATION ITALIA S.p.A., nazionalità italiana, via Legnano 27 - 10128 TORINO

Inventore designato: MAJID AREFI

Depositata il: 19 novembre 1999

099A 001012

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ai sedili di autoveicolo, del tipo comprendente un cuscino ed uno schienale montato articolato fra una posizione eretta operativa ed una posizione abbassata inoperativa in cui lo schienale è coricato sopra il cuscino.

Sedili aventi la configurazione sopra indicata sono noti ed utilizzati da tempo. L'esigenza di abbattimento dello schienale si verifica sia nel caso di un sedile posteriore, al fine di realizzare un ampliamento del vano bagagli, sia nel caso di un sedile anteriore, ad esempio per facilitare l'accesso ai sedili posteriori in vetture a due porte, o per trasformare il sedile in un piano di appoggio in vetture di tipo monovolume o simili.

BUZZI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUX
s.r.l.

In tutte le soluzioni note, il movimento dello schienale verso la sua posizione abbattuta sopra il cuscino avviene dopo lo sganciamento di un dispositivo di bloccaggio che mantiene lo schienale nella sua posizione operativa. Nel caso di un sedile posteriore, lo schienale è montato articolato sulla scocca dell'autoveicolo e il suddetto dispositivo di bloccaggio dello schienale nella posizione eretta serve per bloccare lo schienale alla scocca stessa. Nel caso di un sedile anteriore, il telaio dello schienale è montato articolato al telaio del cuscino e il dispositivo di bloccaggio serve per bloccare il telaio dello schienale ed il telaio del cuscino in una determinata posizione relativa. Nel caso tipico, il telaio dello schienale include due piastre laterali che sono rispettivamente articolate a due piastre laterali del telaio del cuscino. All'articolazione fra i telai del cuscino e dello schienale è associato inoltre un dispositivo di regolazione dell'inclinazione dello schienale. Se tale dispositivo è del tipo discontinuo, ossia atto a bloccare lo schienale in una serie di posizioni predeterminate, esso include anche una molla che, nella condizione sbloccata del dispositivo, tende a

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

richiamare lo schienale in avanti.

In ogni caso, in tutte le soluzioni note, il movimento di abbattimento dello schienale avviene per gravità o sotto la spinta della molla di richiamo sopra menzionata. E' necessario quindi che l'utilizzatore accompagni lo schienale con la mano, onde evitare che esso si abbatta sul cuscino con eccessiva velocità.

In vista di ovviare a tale inconveniente, l'invenzione ha per oggetto un sedile del tipo indicato all'inizio caratterizzato dal fatto che il suddetto schienale è provvisto di mezzi elastici tendenti ad opporsi ad una rotazione dello schienale verso la sua posizione abbassata inoperativa, in modo tale per cui la suddetta rotazione risulta frenata.

Grazie a tale caratteristica, il sedile secondo l'invenzione risulta di utilizzazione più comoda e più sicura. Infatti, anche nel caso che l'utilizzatore non trattenga lo schienale con la mano dopo aver disattivato il dispositivo di bloccaggio dello schienale, lo schienale non si abbatte a velocità elevata sopra il cuscino.

In una forma preferita di attuazione dell'invenzione, che si riferisce al caso di un

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

sedile anteriore, in cui il telaio dello schienale include due piastre laterali montate articolate a due rispettive piastre laterali del telaio del cuscino, i suddetti mezzi elastici di frenatura comprendono una molla costituita da un filo metallico disposto sostanzialmente a V in un piano parallelo al piano longitudinale dell'autoveicolo, con le estremità del filo rispettivamente ancorate ad una piastra laterale del telaio del cuscino e alla rispettiva piastra laterale del telaio dello schienale.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi dell'invenzione risulteranno dalla descrizione che segue con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

la figura 1 è una vista laterale schematica di un sedile secondo l'invenzione,

la figura 2 è una vista in scala ampliata di un dettaglio dell'articolazione dello schienale del sedile della figura 1,

la figura 3 è una vista frontale del particolare della figura 2, e

la figura 4 è una vista in sezione secondo la linea IV-IV della figura 2.

Nella figura 1, il numero 1 indica nel suo

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

insieme un sedile anteriore di autoveicolo comprendente un cuscino 2 ed uno schienale 3. Lo schienale 3 include un telaio comprendente due piastre laterali 4 (una delle quali è visibile nella figura 2) montate articolate intorno ad un asse trasversale 5 a rispettive piastre laterali 6 (una delle quali è visibile nella figura 2) facenti parte del telaio del cuscino 2. I dettagli costruttivi relativi alla articolazione fra cuscino 2 e schienale 3 intorno all'asse trasversale 5 non sono qui descritti ed illustrati, in quanto essi possono essere realizzati in un qualunque modo noto. Pure in modo noto, all'articolazione 5 è associato un dispositivo di regolazione dello schienale (non visibile nei disegni) del tipo discontinuo, ossia atto a bloccare lo schienale in una serie di posizioni predeterminate fra due posizioni di estremità, una delle quali è indicata con A nella figura 1, la posizione opposta di estremità essendo illustrata con linee tratteggiate ed indicata con la freccia B. Il dispositivo di articolazione incorpora un dispositivo di bloccaggio atto a bloccare lo schienale 3 rispetto al cuscino 2 in una qualunque delle suddette posizioni predeterminate fra le due posizioni di

BUZZI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUCE
s.r.l.

estremità A e B. Quando il dispositivo di bloccaggio è sganciato, lo schienale 3 è inoltre soggetto (pure in modo noto) all'azione di una molla (non illustrata) tendente a richiamare lo schienale verso la posizione avanzata. Quando il dispositivo di bloccaggio è sganciato, lo schienale può essere infine portato in una posizione abbattuta sopra il cuscino 2 (posizione C nella figura 1). Nel caso di un sedile anteriore, l'esigenza di abbattere lo schienale in avanti può nascere dalla necessità di consentire l'accesso ai sedili posteriori in una vettura a due porte. Una esigenza analoga può esistere nel caso di un sedile di una vettura di tipo monovolume, per trasformare il sedile in un piano di appoggio. Infine, come già indicato, la stessa esigenza può verificarsi nel caso di un sedile posteriore, al fine di ampliare il vano bagagli.

Al fine di frenare la rotazione dello schienale 3 verso la posizione abbattuta, il sedile secondo l'invenzione è provvisto di una molla 7 tendente ad opporsi alla rotazione stessa dello schienale 3 verso l'avanti. Nell'esempio illustrato, la molla 7 è costituita da un filo metallico di acciaio conformato sostanzialmente a V

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

e disposto in un piano parallelo al piano longitudinale dell'autoveicolo. Il filo 7 ha una estremità 7a ancorata ad una piastra laterale 6 del telaio del cuscino 2 e l'estremità opposta 7b ancorata alla piastra 4 dello schienale. Sempre nel caso dell'esempio illustrato, la piastra 4 presenta una struttura scatolare definita da due lamiere 4a, 4b (figura 4) con un ulteriore elemento 4c rivettato sopra la lamiera 4a, che definisce un canale esterno fungente da sede per un tratto terminale del filo 7 adiacente all'estremità 7b. Quest'ultima è inserita attraverso un foro 8 della lamiera. Dalla parte opposta (vedere figura 3) l'estremità 7a del filo 7 è ripiegata ed inserita in un foro ricavato nella piastra 6.

Quando lo schienale 3 viene sganciato e spostato verso la sua posizione inoperativa abbattuta sopra il cuscino 2, la molla 7 si deforma, opponendosi a tale movimento e realizzando quindi un effetto frenante che impedisce allo schienale di arrivare a velocità troppo elevata nella sua posizione abbattuta. Una soluzione del tutto analoga si può applicare anche ai casi in cui la rotazione dello schienale è completamente libera, come accade ad esempio nelle applicazioni

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUXX
s.r.l.

su sedili posteriori.

Dalla descrizione che precede, risulta evidente in ogni caso che il principio che è alla base dell'invenzione è quello di dotare lo schienale di mezzi elastici aventi un effetto frenante sul movimento di rotazione dello schienale verso la sua posizione abbattuta. Ovviamente, il carico dei mezzi elastici (7) è scelto in modo tale da ottenere l'effetto frenante desiderato, senza ostacolare eccessivamente il movimento in avanti dello schienale.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, i particolari di costruzione e le forme di attuazione potranno ampiamente variare rispetto a quanto descritto ed illustrato a puro titolo di esempio, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

BUZZI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUX
s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. - Sedile di autoveicolo, comprendente un cuscino (2) ed uno schienale (3) montato articolato fra una posizione eretta operativa ed una posizione abbassata inoperativa in cui lo schienale (3) è coricato sopra il cuscino (2),

caratterizzato dal fatto che detto schienale (3) è provvisto di mezzi elastici (7) tendenti ad opporsi ad una rotazione dello schienale (3) verso la sua posizione abbattuta inoperativa, in modo tale per cui tale rotazione risulta frenata.

2. - Sedile anteriore secondo la rivendicazione 1, in cui il telaio dello schienale include due piastre laterali (4) montate articolate a due piastre laterali (6) del telaio del cuscino (2), caratterizzato dal fatto che detti mezzi elastici di frenatura comprendono una molla costituita da un filo metallico (7) disposto sostanzialmente a V in un piano parallelo al piano longitudinale dell'autoveicolo, con le estremità (7a, 7b) del filo (7) rispettivamente ancorate ad una piastra laterale (6) del telaio del cuscino e alla rispettiva piastra laterale (4) del telaio dello schienale.

Il tutto sostanzialmente come descritto ed

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUDE
s.r.l.

illustrato e per gli scopi specificati.

Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscriz. ALBO 258
(in proprio e per gli altri)



Fig. 1

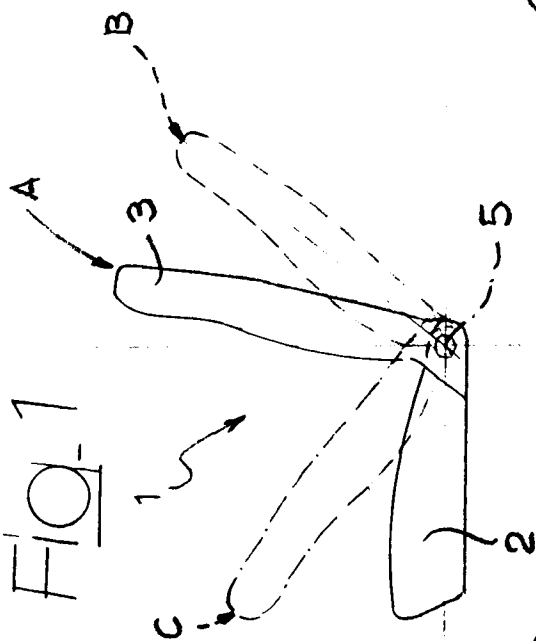


Fig. 2

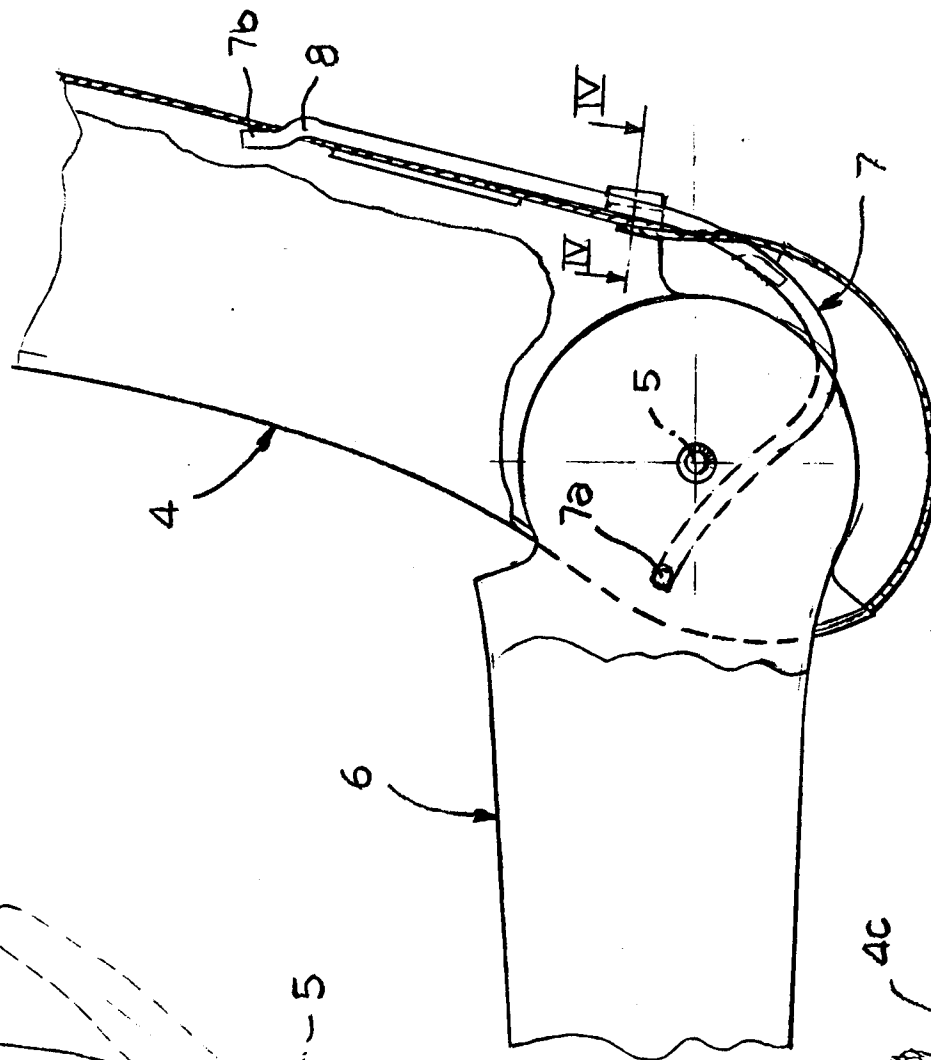


Fig. 3

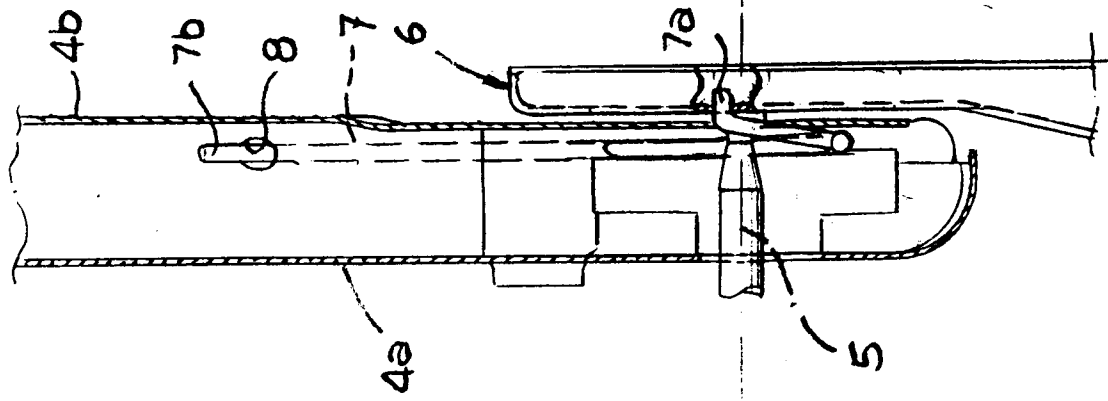
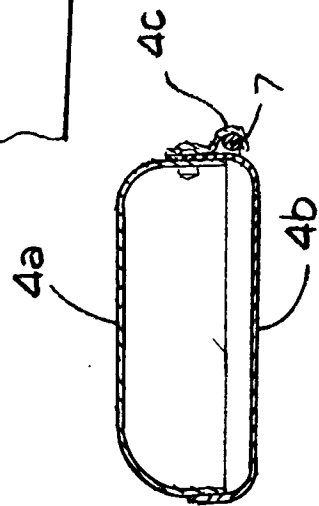


Fig. 4



ITALIA
N. 4113 250
11a prova e per gli altri

099A 001012