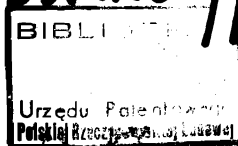




P 62 m 7/04



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38589

Kl. 63 k, 24

Warszawska Fabryka Motocykli
Przedsiębiorstwo Państwowe*)
Warszawa, Polska

Układ konstrukcyjny dwukołowego pojazdu mechanicznego

Patent trwa od/dnia 12 czerwca 1954 r.

Przedmiotem wynalazku jest układ podwozia — silnika i narządów przekładni dwukołowego pojazdu mechanicznego. Układ ten, jak uwidoczniono na rysunku, charakteryzuje się tym, że przekładnia biegów zblokowana z silnikiem jest umieszczona w ramie 3 ponad skrzynią korbową 2 silnika z cylindrem leżącym, przy czym wałek zdawczy tej przekładni znajduje się w pobliżu przedłużenia osi geometrycznej wahliwych widełek tylnego resorowania.

Powyższy układ pozwala na zastosowanie w sposób konstrukcyjnie prosty dynamicznie pozytywnego resorowania tylnego koła w postaci wahliwych widełek 4 nachylonych w stosunku do poziomu pod kątem 20° do 35° i wprzężonych z amortyzatorami teleskopowymi.

W przypadku konstrukcji skootera układ powyższy pozwala także na dobre wykorzystanie miejsca dla silnika i zespołów napędowych w związku z konieczną dla skootera charakterystyczną cechą roweru damskiego, umożli-

wiającą łatwe zsiadanie i wsiadanie, na stosowanie stosunkowo dużych kół przy jednoczesnym zachowaniu małego ich rozstawu, na możliwie dobre chłodzenie naturalne cylindra (bez użycia dmuchawy) ze względu na jego położenie (leżące lub skośne) oraz na zastosowanie prostej konstrukcyjnie i technologicznie ramy.

Zastrzeżenie patentowe

Układ konstrukcyjny dwukołowego pojazdu mechanicznego, znamienny tym, że przekładnia biegów (1) zblokowana z silnikiem motocyklowym jest umieszczona w ramie (3) ponad skrzynią korbową (2) silnika, wyposażonego w cylinder leżący, przy czym wałek zdawczy tej przekładni znajduje się w pobliżu przedłużenia osi geometrycznej wahliwych widełek tylnego resorowania, nachylonych w stosunku do poziomu pod kątem 20° do 35° .

Warszawska Fabryka Motocykli
Przedsiębiorstwo Państwowe

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Jerzy Janowski.

