

ÖZET**NEFESLİK İÇİN YAĞ KAÇAĞI ENGELLEYİCİLİ KAPAK**

- 5 Buluş konusu, paletli aracın çalışması esnasında meydana gelen çalkantı sebebiyle paletli araçlardaki yağ ihtiva eden transmisyon, hidrolik sistem ekipmanlarındaki azaltan ve benzeri sistemlerde kullanılan nefesliklerden (2) yağ kaçağını önlemek için geliştirilen yağ kaçağı engelleyicili düzeneğe ilgilidir.

İSTEMLER

1. Buluş konusu nefeslik için yağ kaçağı engelleyicili düzenek ile ilgili olup, karakterize edici özelliği;

- 5 **a.** Yan yüzeyinde en az bir adet delik (6) içeren kapak (3),
- b.** Bahsedilen kapağı (3) takıldığı üzerindeki daire formundaki yapının bir kısmını kesilip gövdeden (1) çıkartılmasıyla oluşan boşaltma bölgesi (5) içeren gövde (1),

Bulunması

- 10 **2. İstem 1'e uygun kapak (3) ve gövde (1) ile ilgili olup, karakterize edici özelliği; kapağı (3) gövdeye (1) sıkıştırma ile irtibatlanması**
- 3. İstem 1'e uygun kapak (3) ve gövde (1) ile ilgili olup, karakterize edici özelliği; kapağı (3) içine ve gövdenin (1) dışına denk gelen yüzeyin (4) yivli olması**

TARİFNAME

NEFESLİK İÇİN YAĞ KAÇAĞI ENGELLEYİCİLİ KAPAK

5 Teknik Alan

Buluş konusu, paletli aracın çalışması esnasında meydana gelen çalkantı sebebiyle paletli araçlardaki yağ ihtiva eden transmisyon, hidrolik sistem ekipmanları hız azaltan ve benzeri sistemlerde kullanılan nefesliklerden yağ kaçağının oluşmasını önlemek için geliştirilen yağ kaçağı engelleyicili düzenek ile ilgilidir.

Önceki Teknik

Paletli araçların güç grubundaki transmisyon, hidrolik sistem ekipmanları hız azaltan ve benzeri sistemler yağ ihtiva etmektedir. Paletli aracın çalışması esnasında oluşan çalkantı sebebiyle paletli araçlardaki transmisyon, hidrolik sistem ekipmanları hız azaltan ve benzeri sistemlerde kullanılan nefesliklerden yağ kaçağı ortaya çıkmaktadır.

20

Mevcut teknikte, havalı veya nefeslik koruma kapağı olarak adlandırılan parça, nefesliğin takıldığı gövdeye nokta veya çivi ile vurularak gövde parçası üzerine sabitlenmektedir. Paletli aracın çalışması esnasında nefeslik koruma kapağı ile konumlandırıldığı gövde arasında boşluk kalmasından dolayı sistem dışına yağ çıkmakta ve nefeslik koruma kapağının içine yağ dolmaktadır.

Tekniğin bilinen durumunda, kapağın içine sızan yağın kapak dışına çıkabileceği boşluk olarak yalnızca kapak ve gövde irtibatından sonra arada kalan alan bulunmaktadır. Bahsedilen boşlukların yağ tahliyesinde yetersiz kalmasından dolayı yağ nefeslikten dışarıya doğru sızmaktadır. Kapak yüzeyinde ve gövdede kapak içine dolan yağ boşaltmaya yarayan herhangi bir bölüm bulunmadığı için kapak içine yağın birikmesi kaçınılmaz olmaktadır.

35

Buluşun Amacı

Mevcut buluş yukarıda bahsedilen dezavantajları ortadan kaldırmak ve ilgili teknik alana avantaj getirmek üzere, geliştirilen nefeslik için yağ kaçağı engelleyicili düzenek ile ilgilidir.

Buluşun bir amacı nefeslik koruma kapağının nokta veya çivi ile ezilerek gövdeye sabitlenmesi yerine kapağın gövdeye sıkı geçme yöntemiyle sabitleyerek gövde ile kapak arasında boşluk bırakmamak ve böylelikle nefeslikten sistem dışına olan yağ kaçağını minimum seviyeye indirmektir.

Buluşun bir diğer amacı kapak üzerinde bir delik açarak gövde boşaltmasında biriken yağın kapaktaki delikten akmasını sağlayıp kapak içinde yağ birikmesini veya nefeslikten dışarıya yağ sızmasını önlemektir.

15

Buluşun Detaylı Açıklaması

Bu buluşun amacına ulaşmak için gerçekleştirilen nefeslik için yağ kaçağı engelleyicili düzenek ekli şekillerle gösterilmiştir.

20

Bu şekillerden;

Şekil 1 – Nefeslik için yağ kaçağı engelleyicili kapağın monte halinin yandan kesit görünümü

25

Şekil 2 – Nefeslik için yağ kaçağı engelleyicili kapağın konumlandırıldığı gövdenin yandan kesit görünümü

Şekil 3 – Nefeslik için yağ kaçağı engelleyicili kapağın demonte halinin perspektif görünümü

30

Yukarıdaki şekillerde yer alan parçalar aşağıdaki gibi numaralandırılmış olup tarifnamenin geri kalanında bu numaralandırmalar kullanılacaktır.

1. Gövde
2. Nefeslik
3. Kapak

35

4. Sıkı geçme yapılan yüzey
5. Boşaltma bölgesi
6. Delik

5 Buluş nefeslik (2) için yağ kaçağı engelleyicili düzenek ile ilgili olup, buluşumuza konu olan unsurlar; boşaltma bölgesi (5) içeren gövde (1) ve delik (6) içeren kapaktaki (3) (Şekil 1).

10 Şekil 1’de yer alan ve buluşumuzun başlıca unsurlarından biri olan kapak (3) üzerinde, boşaltma bölgesinde (5) biriken yağın güç grubundaki sistemlere tekrar dâhil edilmesini sağlayan ve nefeslikten (2) yağ kaçağı olmasını önleyen en az bir adet delik (6) bulunmaktadır. Bahsedilen delik (6), kapağın (3) yan yüzeyinde bulunup kapağın (3) alt kısmında yer almaktadır.

15 Şekil 1 ve Şekil 2’de bir kısmından yandan kesit görünümü yer alan ve yine buluşumuzun başlıca unsurlarından biri olan gövdenin (1) kapak (3) ile irtibatlanan kısmın kapağın (3) gövdenin (1) dış yüzeyine (4) sıkı geçme yöntemi kullanılarak irtibatlanmasını sağlayacak şekilde işlenmiştir. Kapağın (3) içine ve gövdenin (1) dışına denk gelecek olan bahsedilen yüzey (4), yivli olarak da üretilebilmektedir.

20

Şekil 3’de yer alan boşaltma bölgesi (5), gövde (1) üzerindeki daire formundaki yapı bir kısmından kesilip gövdeden (1) çıkartılmasıyla oluşmaktadır.

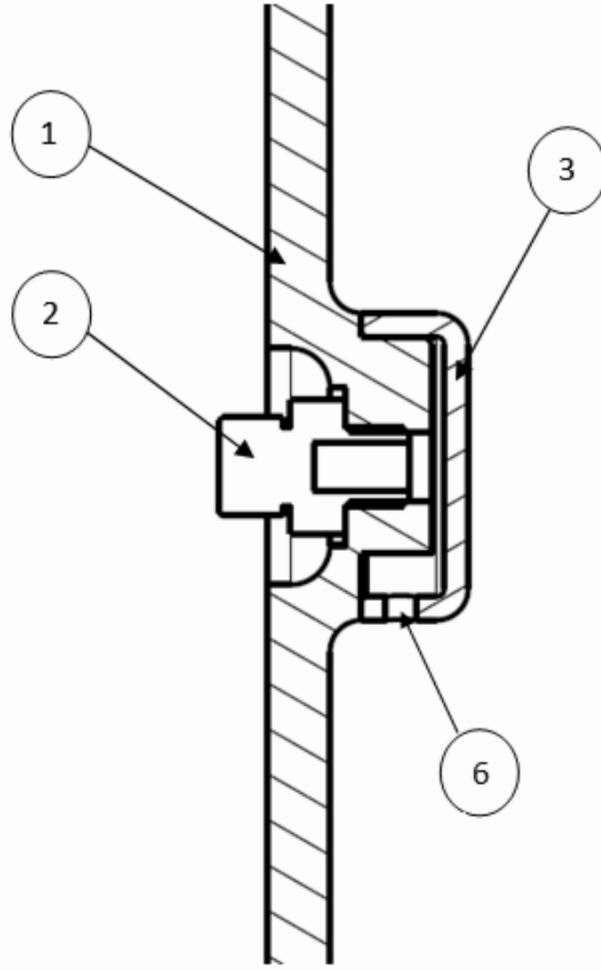
25

Sonuç olarak buluş, nefeslikten (2) yağ kaçağı engellemek için yeni tasarlanan kapak (3) ve kapaktaki (3) delik (6) detayları gövde (1) ve gövdedeki (1) boşaltma bölgesi (5) detayları içermektedir. Buluşun temsili uygulamasında, nefeslik (2) gövde (1) üzerine vida dişleri ile sıkılarak sabitlenmektedir. Sonrasında, kapak (3) sısal işleme tabi tutularak yumuşatılmakta ve kapakta (3) bulunan delik (6) ile gövdede (1) bulunan boşaltma bölgesi (5) aynı hizada olacak şekilde gövdeye (1) montajlanmaktadır. Paletli araç çalışması esnasında meydana gelen çalkantılardan kaynaklı olarak güç grubundaki sistem içerisinde bulunan yağ kapak (3) içerisine gövde (1) ile kapak (3) arasında kalan boşluklardan

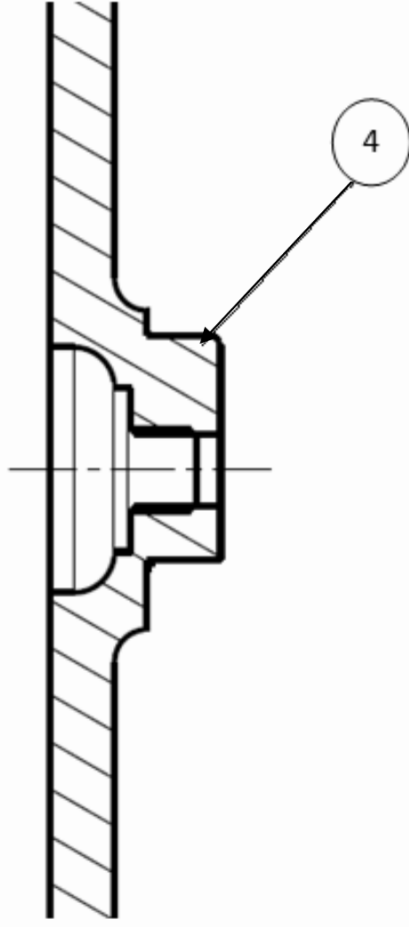
30

35

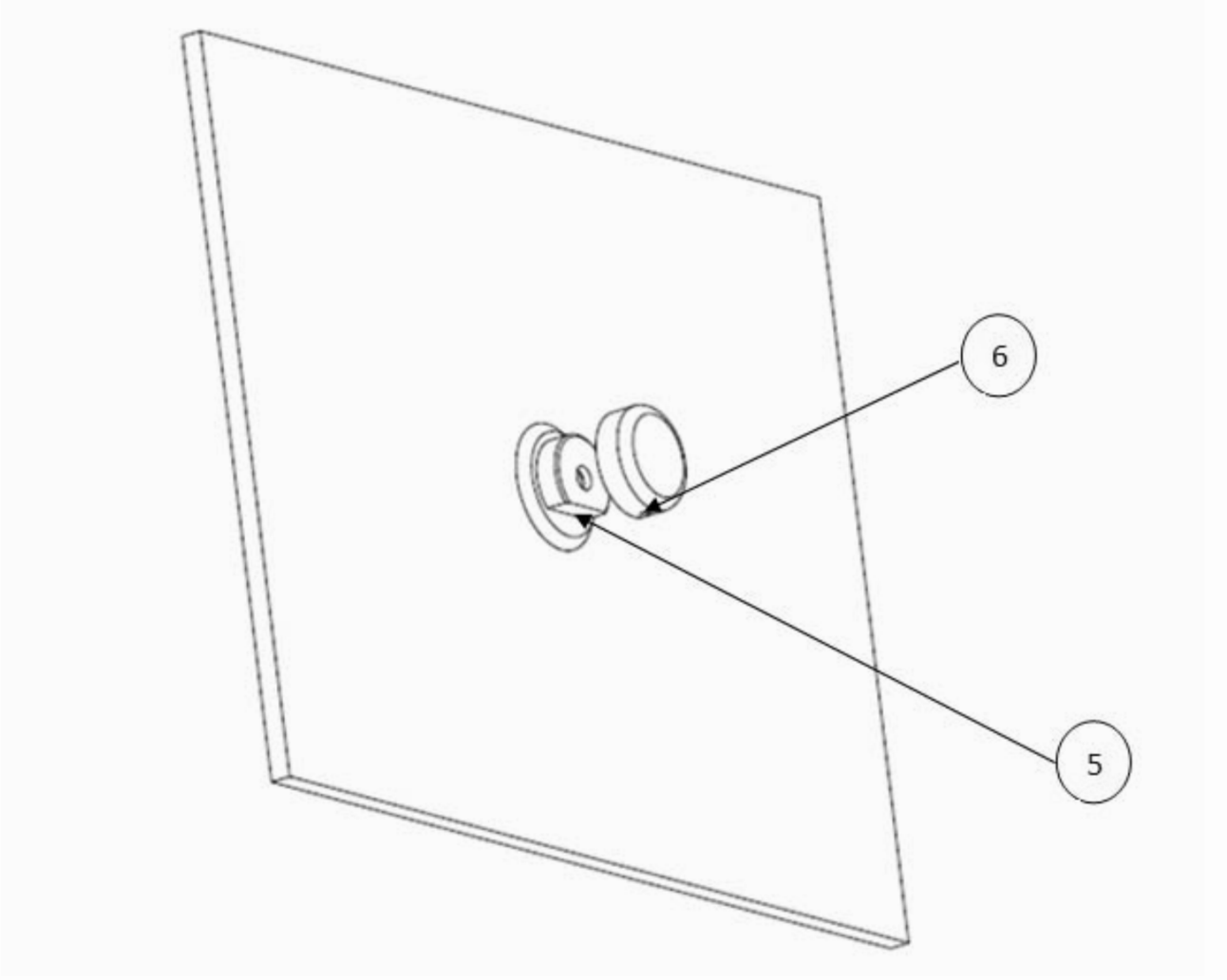
sızılmaktadır. Sızan yağ, gövdedeki (1) boşaltma bölgesine (5) doğru yönlendirilmekte ve kapakta (3) bulunan delik (6) sayesinde tekrar güç grubundaki sistem içerisine dâhil edilmektedir. Böylelikle, güç grubundaki sistemlerin dışına nefeslikten (2) yağ kaçmaz.



ŞEKİL - 1



ŞEKİL - 2



ŞEKİL - 3