



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公開本 (11)公開編號：TW 201714765 A

(43)公開日：中華民國 106 (2017) 年 05 月 01 日

(21)申請案號：104135134

(22)申請日：中華民國 104 (2015) 年 10 月 26 日

(51)Int. Cl. : *B60J1/20 (2006.01)* *B60J1/02 (2006.01)*
B60J3/00 (2006.01)

(71)申請人：陳英文 (中華民國) CHEN, YIN WEN (TW)

新竹市東區高峰路 207 巷 23 號

(72)發明人：陳英文 CHEN, YIN WEN (TW)

(74)代理人：黃長發

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：9 項 圖式數：8 共 21 頁

(54)名稱

汽車 A 柱前擋百摺簾

PLEATED BLINDS BETWEEN A-PILLARS OF A CAR

(57)摘要

一種汽車 A 柱前擋百摺簾，其中包括：二百摺簾，相對地設於一汽車的前擋風玻璃二側的 A 柱飾板上；及二上端固定件，分別設於該二百摺簾的外側邊上段，並可分別扣設在汽車的前擋風玻璃二側的 A 柱飾板上緣；及二拉耳，分別設於該二百摺簾的內側邊的中段上；及二中間固定件，分別設於該二百摺簾的外側邊的中段；及若干黏性膠片，佈設於該二百摺簾的外側邊中段及下段，並將該二百摺簾牢固於二側的 A 柱飾板上；及一百摺簾引導線，連設於該二百摺簾之上端固定件上，以作百摺簾拉開時引導及支撐用；藉此結構，可在不破壞汽車的 A 柱飾板的情況下，將百摺簾穩固地設於 A 柱飾板上，並且能輕易展開或收合百摺簾的汽車 A 柱前擋百摺簾。

指定代表圖：

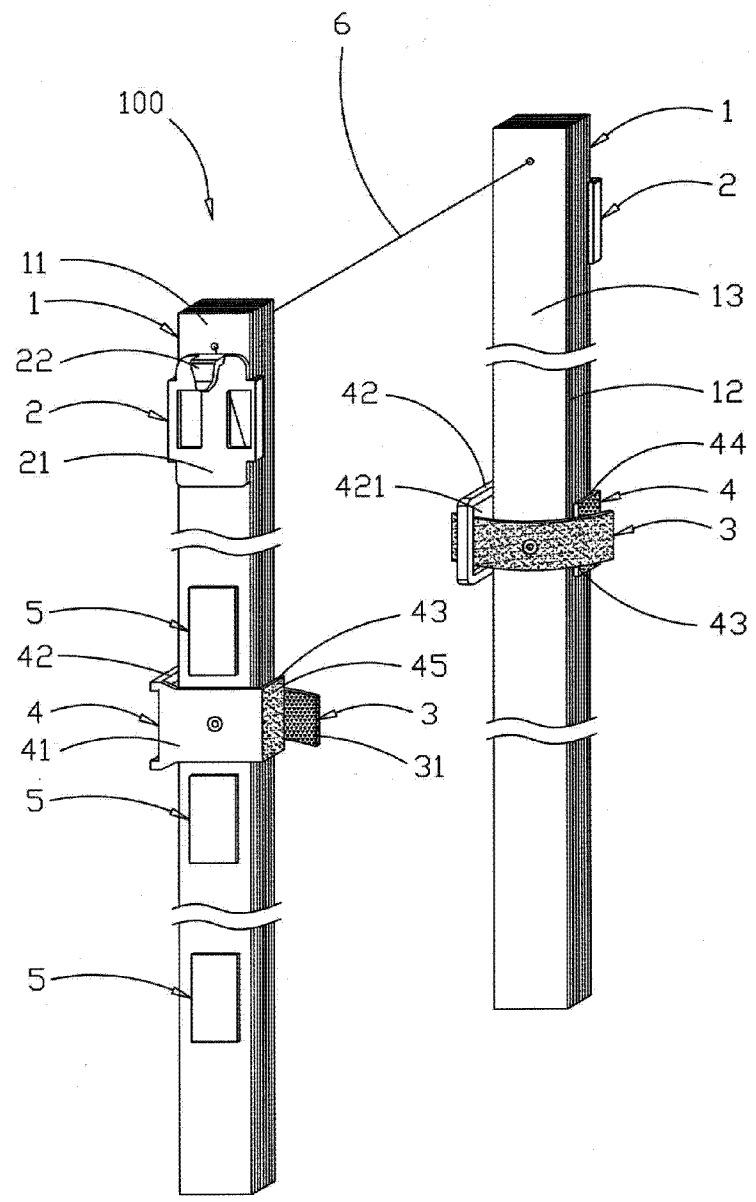


圖 2

符號簡單說明：

- 100 . . . 汽車 A 柱前擋百摺簾
- 1 . . . 百摺簾
- 11 . . . 外側邊
- 12 . . . 內側邊
- 13 . . . 裝飾板
- 2 . . . 上端固定件
- 21 . . . 座體
- 22 . . . 扣件
- 3 . . . 拉耳
- 31 . . . 拉耳黏扣帶
- 4 . . . 中間固定件
- 41 . . . 底板
- 42 . . . 第一側板
- 43 . . . 第二側板
- 44 . . . 容納槽
- 5 . . . 黏性膠片
- 6 . . . 百摺簾引導線
- 45 . . . 固定黏扣帶
- 421 . . . 長方孔

發明摘要

※ 申請案號：104135134

※ 申請日：104.10.26

※ I P C 分類：B60J1/20 (2006.01)

B60J1/02 (2006.01)

B60J3/00 (2006.01)

[發明名稱] (中文/英文)

汽車A柱前擋百摺簾

[中文]

一種汽車A柱前擋百摺簾，其中包括：二百摺簾，相對地設於一汽車的前擋風玻璃二側的A柱飾板上；及二上端固定件，分別設於該二百摺簾的外側邊上段，並可分別扣設在汽車的前擋風玻璃二側的A柱飾板上緣；及二拉耳，分別設於該二百摺簾的內側邊的中段上；及二中間固定件，分別設於該二百摺簾的外側邊的中段；及若干黏性膠片，佈設於該二百摺簾的外側邊中段及下段，並將該二百摺簾牢固於二側的A柱飾板上；及一百摺簾引導線，連設於該二百摺簾之上端固定件上，以作百摺簾拉開時引導及支撐用；藉此結構，可在不破壞汽車的A柱飾板的情況下，將百摺簾穩固地設於A柱飾板上，並且能輕易展開或收合百摺簾的汽車A柱前擋百摺簾。

[英文]

[代表圖]

[本案指定代表圖]：第 (2) 圖。

[本代表圖之符號簡單說明]：

100 汽車 A 柱前擋百摺簾

1	百摺簾	11	外側邊
12	內側邊	13	裝飾板
2	上端固定件	21	座體
22	扣件	3	拉耳
31	拉耳黏扣帶	4	中間固定件
41	底板	42	第一側板
43	第二側板	44	容納槽
5	黏性膠片	6	百摺簾引導線
45	固定黏扣帶	421	長方孔

[本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式]：

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

[發明名稱] (中文/英文)

汽車A柱前擋百摺簾

[技術領域]

[0001] 本發明係有關於一種汽車A柱前擋百摺簾；特別是有關於一種可在不必使用螺絲且不會破壞汽車內裝A柱飾板的情況下，將前擋百摺簾穩固地固設在該A柱飾板上，並且能使前擋百摺簾在使用時輕易的展開或收合的汽車A柱前擋百摺簾。

[先前技術]

[0002] 習用的汽車前擋遮陽簾有很多種類，每種前擋百摺簾都是固設於汽車的前擋風玻璃上，提供使用者自行安裝。

[0003] 但是習用的百摺簾因為固設於前擋風玻璃上，會有影響駕駛視角的疑慮，且因玻璃用膠固定性較為不佳，又會直接受到太陽曝曬，容易受熱而脫落，造成使用上的瑕疵，此為一大缺點；此外，也有一些國家規定前擋風玻璃上不能安裝任何物品，造成無法在這些國家推廣使用。

[0004] 另外，習用的百摺簾上段均設有引導線以支撐展開使用的窗簾，因此百摺簾上段是受力最多的部位，以至於常有該部位的固定件黏膠脫落，因此有一種習用的百摺簾便利用螺絲將百摺簾上段鎖固在A柱板上造成A柱飾板被破壞，讓使用者難以接受。

[0005] 此外，習用的百摺簾上段的引導線採用尼龍線，安裝時須自行拉直後再固設於上固定件上，費時且容易使引導線拉得太鬆或太緊，太鬆時造成外觀不雅，太緊時會造成一拉力持續拉著上固定件，以至於黏在前擋風玻璃上的膠脫落，使得整個百摺簾無法再使用。

[0006] 發明人有鑑於此，乃苦思細索，積極研究，加以多年從事相關產品研究之經驗，並經不斷試驗及改良，終於發展出本發明。

[發明內容]

[0007] 本發明的目的在於提供一種可在不破壞汽車的A柱飾板的情況下，將百摺簾穩固地設於A柱飾板上，並且能輕易展開或收合百摺簾的汽車A柱前擋百摺簾。

[0008] 本發明達成上述目的之結構包括：二百摺簾，相對地設於一汽車的前擋風玻璃二側的A柱飾板上；及二上端固定件，分別設於該二百摺簾的外側邊上段，並可分別扣設在汽車的前擋風玻璃二側的A柱飾板上緣；及二拉耳，分別設於該二百摺簾的內側邊的中段上；在該二百摺簾呈展開狀態時，該二拉耳可連接在一起；及二中間固定件，分別設於該二百摺簾的外側邊的中段；在該二百摺簾呈收合狀態時，可分別與該二拉耳連接在一起；及若干黏性膠片，佈設於該二百摺簾的外側邊中段及下段，並將該二百摺簾牢固於二側的A柱飾板上；及一百摺簾引導線，連設於該二百摺簾之上端固定件上，以作百摺簾拉開時引導及支撐用。

[0009] 較佳者，該二上端固定件分別包括：一座體，

以可滑動的方式設於該百摺簾的外側邊的上段；及一扣件，設於該二座體上；該二上端固定件的扣件並可分別扣設在該前擋風玻璃二側的A柱飾板的上緣，藉以固定百摺簾上端部位。

[0010] 較佳者，該座體的二側分別設有一夾持部；該二夾持部可滑動地夾持在該百摺簾的外側邊的二側，藉以方便調整上端固定件扣設於A柱飾板的上緣位置。

[0011] 較佳者，該二拉耳上分別設有一拉耳黏扣帶；該二拉耳的拉耳黏扣帶分別為能互黏的勾面或毛面黏扣帶；在該二百摺簾呈展開狀態時，該二拉耳的拉耳黏扣帶可連接在一起，藉以確保二百摺簾呈展開狀態時不會分開。

[0012] 較佳者，該二中間固定件分別包括：一底板，設於該百摺簾的外側邊的中段；及一第一側板，設於該底板的靠近該前擋風玻璃的一側，其上具有一長方孔；及一第二側板，設於該底板的另一側，並與該底板、第一側板共同形成一容納槽；在該二百摺簾收合在該二中間固定件的容納槽之中時，該二拉耳分別插入該第一側板的長方孔中，藉以確保二百摺簾收合時不會鬆開。

[0013] 較佳者，該二中間固定件的第二側板上分別設有一固定黏扣帶；該二固定黏扣帶分別為能與該二拉耳黏扣帶互黏的勾面或毛面黏扣帶；在該二百摺簾收合在該二中間固定件的容納槽之中時，該二固定黏扣帶與二拉耳黏扣帶連接在一起。

[0014] 較佳者，該二中間固定件分別包括：一底板，

設於該百摺簾的外側邊的中段；及二側板，設於該底板的二側，並與該底板共同形成一容納槽；及二固定黏扣帶，設於該二側板上，分別為能與該拉耳黏扣帶互黏的勾面或毛面黏扣帶；在該二百摺簾收合在該二中間固定件的容納槽之中時，該二固定黏扣帶分別與二拉耳黏扣帶連接在一起，藉以確保二百摺簾收合時不會鬆開。

[0015] 較佳者，該拉耳及中間固定件上之第二側板的黏扣帶亦可更改設置成扣件或磁鐵等方式，以方便相互連接。

[0016] 較佳者，該百摺簾引導線以具有伸縮性的材料製成，例如鬆緊線，藉以方便安裝；藉由具有伸縮性的線取代習用的尼龍線，此伸縮性的線取合適的長度在生產時即將兩端固設於二百摺簾之上端固定件上，安裝時可利用其伸縮性滿足各種車款不同寬度問題，而自動形成具有適當拉力的直線，提供拉開使用之百摺簾做引導及支撐用。

[0017] 本發明為達到上述及其他目的，其所採取之技術手段、元件及其功效，茲採一較佳實施例配合圖示說明如下。

[圖式簡單說明]

[0018]

圖1為本發明的百摺簾展開時的示意圖。

圖2為本發明的結構示意圖。

圖3為本發明的百摺簾收合時的示意圖。

圖4為本發明的圖3的A部分的放大圖。

圖5為本發明搭配另一型態的汽車A柱飾板的示意圖。

圖6爲本發明圖5的B部分的放大圖。

圖7爲本發明的上端固定件與百摺簾的結構示意圖。

圖8爲本發明的上端固定件的另一實施例的結構示意圖。

[實施方式]

[0019] 如圖1~2所示，本發明汽車A柱前擋百摺簾100包括：二百摺簾1，相對地設於一汽車的前擋風玻璃101二側的A柱飾板102上；及二上端固定件2，分別設於二百摺簾1的外側邊11的上段，並可分別扣設在汽車的前擋風玻璃二側的A柱飾板102的上緣；及二拉耳3，分別設於二百摺簾1的內側邊12的中段；及二中間固定件4，分別設於二百摺簾1的外側邊11的中段；及若干黏性膠片5，佈設於二百摺簾1的外側邊11的中段及下段，並將二百摺簾1牢固於A柱飾板上；及一百摺簾引導線6，連設於二上端固定件2上，以作百摺簾拉開時引導及支撐用；藉此結構，可在不破壞汽車的A柱飾板的情況下，將百摺簾穩固地設於A柱飾板上，並且能輕易展開或收合百摺簾的汽車A柱前擋百摺簾。下文將詳予說明。

[0020] 二百摺簾1相對地設於一汽車的前擋風玻璃101二側的A柱飾板102上，可呈展開或收合狀態，主要用於遮蔽前擋風玻璃。

[0021] 二上端固定件2分別包括：一座體21，設於百摺簾1的外側邊11的上段；及一扣件22，設於二座體21上；二上端固定件2的扣件22並可分別扣設在前擋風玻璃101二側的A柱飾板102的上緣。

[0022] 座體21設於百摺簾1的外側邊的上段，用於連

接百摺簾1與扣件22。

[0023] 扣件22設於座體21上，其可扣設在汽車的前擋風玻璃101二側的A柱飾板102的上緣，藉以達到在不破壞汽車的A柱飾板的情況下將百摺簾穩固地設於A柱飾板上的目的。扣件22可與座體21一體成型。

[0024] 扣件22是用來插入A柱飾板102的上緣與頂篷103交接處之隙縫內，而達固設百摺簾上端牢靠之目的。

[0025] 如圖3~6所示，由於各式車輛的設計各有不同，因此A柱飾板的上緣相對於前擋風玻璃的位置也各有不同；在此情況下，座體21係可以可滑動的方式設於百摺簾1的外側邊11，藉以方便調整上端固定件2對應於百摺簾1上的位置，進而可使百摺簾1之上端能有效的固設於A柱飾板102的上緣。

[0026] 如圖7所示，座體21可以任何方式定位在百摺簾的外側邊11，例如在座體21的二側分別設有一夾持部23，藉以方便可滑動地夾持在百摺簾的外側邊11的二側。

[0027] 如圖2所示，二拉耳3分別設於二百摺簾1的內側邊12的中段，其上分別設有一拉耳黏扣帶31。二拉耳3的拉耳黏扣帶31分別為能互黏的勾面或毛面黏扣帶；在二百摺簾1呈展開狀態時，二拉耳3的拉耳黏扣帶31可連接在一起，藉以確保二百摺簾呈展開狀態時不會分開。

[0028] 二中間固定件4分別包括：一底板41，設於百摺簾1的外側邊11的中段；及一第一側板42，設於底板41的靠近前擋風玻璃的一側，其上具有一長方孔421；及一第二側板43，設於底板41的另一側，並與底板41、第一側

板42共同形成一容納槽44；在二百摺簾1收合在二中間固定件4的容納槽44之中時，二拉耳3分別插入第一側板的長方孔421中，藉以確保二百摺簾1收合時不會鬆開。

[0029] 二中間固定件4的第二側板43上可分別設有一固定黏扣帶45；二固定黏扣帶45分別為能與二拉耳黏扣帶31互黏的勾面或毛面黏扣帶；在二百摺簾1收合在二中間固定件4的容納槽44之中，且二拉耳3分別插入第一側板的長方孔421中後，二固定黏扣帶45可分別與二拉耳黏扣帶31連接在一起，使得百摺簾1被穩固的收合在拉耳3及中間固定件4之間，藉以確保二百摺簾1收合時不會鬆開；另外，此方式展開百摺簾1時，只有第二側板43的黏扣帶會有拉力，這樣可使拉耳拉出時力量減到最輕，可避免百摺簾1固定在A柱飾板102脫落，更可方便使用者展開遮陽簾。

[0030] 拉耳3上的拉耳黏扣帶31可在拉耳3插入第一側板42的長方孔421時形成預定的阻滯力，因此，就算是第二側板43的黏扣帶使用很久以後沒有黏著力時，仍可避免拉耳3脫離中間固定件4，因為有第一側板42的長方孔的邊框擋著。

[0031] 前述的拉耳3及中間固定件4上除了可設置黏扣帶以外，當然亦可設置例如扣件、磁鐵等方便相互連接的連接件。

[0032] 黏性膠片5佈設於二百摺簾1的外側邊11的中段及下段，並將二百摺簾1牢固於A柱飾板上；其上設有保護膜，以便在未安裝遮陽簾前保護黏膠面；其係可採用習用的耐熱性且有高黏度的雙面膠。

[0033] 百摺簾引導線6連設於二上端固定件2上，以作百摺簾拉開時引導及支撐用，藉以使百摺簾1的上端能順著引導線6而靠近汽車的前擋風玻璃。百摺簾引導線6可以採用具有伸縮性的材料製成，例如習用的鬆緊線，藉以方便安裝；藉由具有伸縮性的線取代習用的尼龍線，此伸縮性的線取合適的長度在生產時即將兩端固設於二百摺簾之上端固定件上，安裝時利用其伸縮性滿足各種車款不同寬度問題，而自動形成具有適當拉力的直線，提供拉開使用之百摺簾做引導及支撐用。

[0034] 在百摺簾1的外側邊11上可設有一強化板。強化板能承受來自百摺簾引導線6的拉力，並保護百摺簾1。在百摺簾1的內側邊12上則可設有一裝飾板13。裝飾板13的表面可設有特殊裝飾顏色或者採用與汽車內裝飾板相似的顏色。

[0035] 在安裝百摺簾1於A柱飾板上時，須先把A柱飾板擦拭乾淨，然後把百摺簾1的外側邊11的黏性膠片5的保護膜全部撕掉，接下去則安裝上端固定件2，安裝時使用者只需將上端固定件2的扣件22放在A柱飾板上緣的上方頂篷103處，然後往頂篷壓，使頂篷向內凹形成一隙縫，即可把扣件22在此隙縫處向下移插入A柱飾板上緣，再將上端固定件2連同百摺簾1順著A柱飾板上緣往前擋風玻璃方向移至適當處即可。然後便可將百摺簾1之中段及下段上的黏性膠片5貼在A柱飾板上，完成安裝。

[0036] 圖8所示為中間固定件的變化實施例。如圖8所示，二中間固定件4a分別包括：一底板41a，設於百摺簾

1的外側邊11的中段；及二側板42a，設於底板41a的二側，並與底板41a共同形成一容納槽43a；及二固定黏扣帶44a，設於二側板42a上，分別為能與拉耳黏扣帶31互黏的勾面或毛面黏扣帶；在二百摺簾1收合在二中間固定件4a的容納槽43a之中時，二固定黏扣帶44a分別與二拉耳黏扣帶31連接在一起，使得二百摺簾1分別被收合在二拉耳3及二中間固定件4a之間，藉以確保二百摺簾1收合時不會意外鬆開。

[0037] 以上為本案所舉之實施例，僅為便於說明而設，當不能以此限制本案之意義，即大凡依所列申請專利範圍所為之各種變換設計，均應包含在本案之專利範圍中。

[符號說明]

[0038]

- 100 汽車A柱前擋百摺簾
- 101 前擋風玻璃
- 102 A柱飾板
- 103 頂篷
- 1 百摺簾
- 11 外側邊
- 12 內側邊
- 13 裝飾板
- 2 上端固定件
- 21 座體
- 22 扣件
- 23 夾持部

- 3 拉耳
- 31 拉耳黏扣帶
- 4 中間固定件
- 41 底板
- 42 第一側板
- 421 長方孔
- 43 第二側板
- 44 容納槽
- 45 固定黏扣帶
- 4a 中間固定件
- 41a 底板
- 42a 側板
- 43a 容納槽
- 44a 固定黏扣帶
- 5 黏性膠片
- 6 百摺簾引導線

申請專利範圍

1. 一種汽車 A 柱前擋百摺簾，其中包括：

二百摺簾，相對地設於一汽車的前擋風玻璃二側的 A 柱飾板上；及

二上端固定件，分別設於該二百摺簾的外側邊的上段，並可分別扣設在汽車的前擋風玻璃二側的 A 柱飾板的上緣；及

二拉耳，分別設於該二百摺簾的內側邊的中段；在該二百摺簾呈展開狀態時，該二拉耳可連接在一起；及

二中間固定件，分別設於該二百摺簾的外側邊的中段；在該二百摺簾呈收合狀態時，可分別與該二拉耳連接在一起；及

若干黏性膠片，佈設於該二百摺簾的外側邊的中段及下段，並將該二百摺簾牢固於該 A 柱飾板上；及

一百摺簾引導線，連設於該二上端固定件上，以作百摺簾拉開時引導及支撐用。

2. 如請求項 1 所述之汽車 A 柱前擋百摺簾，其中該

二上端固定件分別包括：一座體，以可滑動的方式設於該百摺簾的外側邊的上段；及一扣件，設於該二座體上；該二上端固定件的扣件並可分別扣設在該前擋風玻璃二側的 A 柱飾板

的上緣。

- 3.如請求項2所述之汽車A柱前擋百摺簾，其中該座體的二側分別設有一夾持部；該二夾持部可滑動地夾持在該百摺簾的外側邊的二側。
- 4.如請求項1所述之汽車A柱前擋百摺簾，其中該二拉耳上分別設有一拉耳黏扣帶；該二拉耳的拉耳黏扣帶分別為能互黏的勾面或毛面黏扣帶；在該二百摺簾呈展開狀態時，該二拉耳的拉耳黏扣帶可連接在一起。
- 5.如請求項4所述之汽車A柱前擋百摺簾，其中該二中間固定件分別包括：一底板，設於該百摺簾的外側邊的中段；及一第一側板，設於該底板的靠近該前擋風玻璃的一側，其上具有一長方孔；及一第二側板，設於該底板的另一側，並與該底板、第一側板共同形成一容納槽；在該二百摺簾收合在該二中間固定件的容納槽之中時，該二拉耳分別插入該第一側板的長方孔中，藉以確保二百摺簾收合時不會意外鬆開。
- 6.如請求項5所述之汽車A柱前擋百摺簾，其中該二中間固定件的第二側板上分別設有一固定黏扣帶；該二固定黏扣帶分別為能與該二拉耳黏扣帶互黏的勾面或毛面黏扣帶；在該二百摺簾收合在該二中間固定件的容納槽之中時，該二固定黏扣帶與二拉耳黏扣帶連接在一起。

- 7.如請求項4所述之汽車A柱前擋百摺簾，其中該二中間固定件分別包括：一底板，設於該百摺簾的外側邊的中段；及二側板，設於該底板的二側，並與該底板共同形成一容納槽；及二固定黏扣帶，設於該二側板上，分別為能與該拉耳黏扣帶互黏的勾面或毛面黏扣帶；在該二百摺簾收合在該二中間固定件的容納槽之中時，該二固定黏扣帶分別與二拉耳黏扣帶連接在一起。
- 8.如請求項1所述之汽車A柱前擋百摺簾，其中該拉耳及中間固定件上設置扣件或磁鐵等方便相互連接的連接件。
- 9.如請求項1所述之汽車A柱前擋百摺簾，其中該百摺簾引導線以具有伸縮性的材料製成。

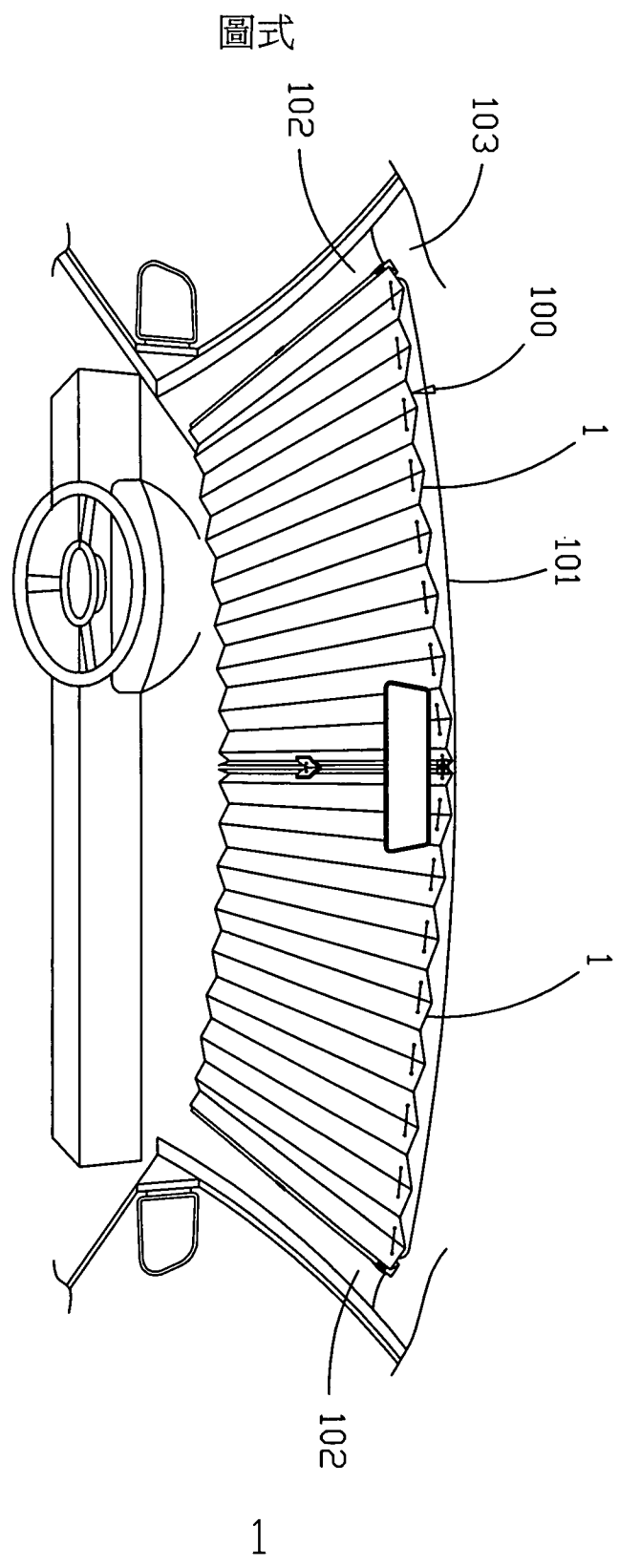


圖 1

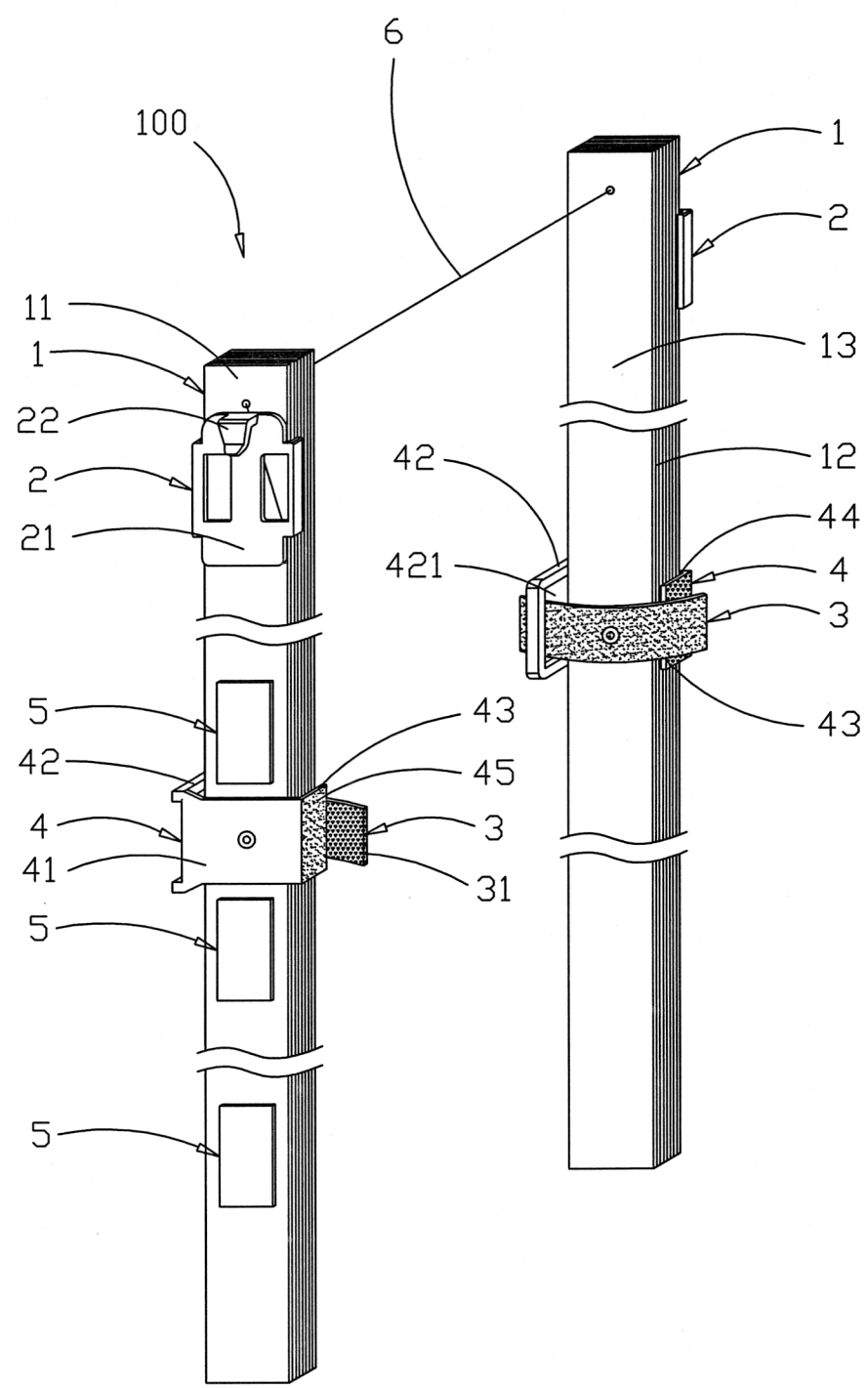


圖 2
2

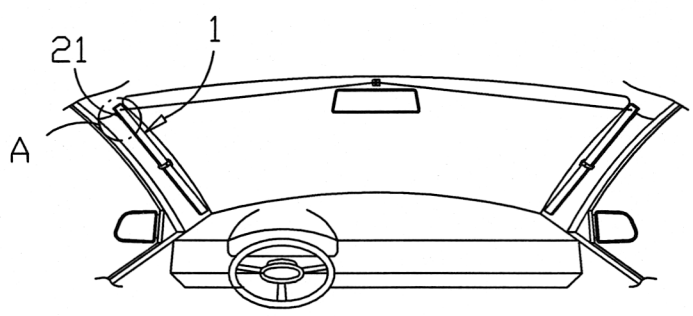


圖 3

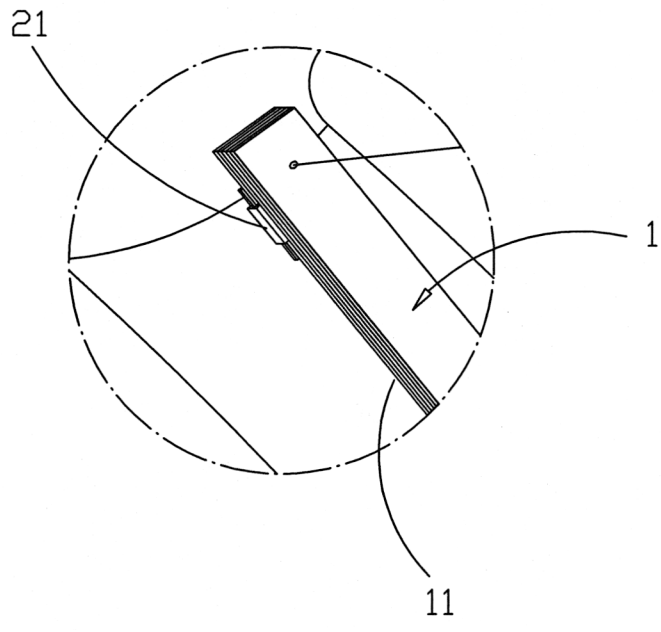


圖 4

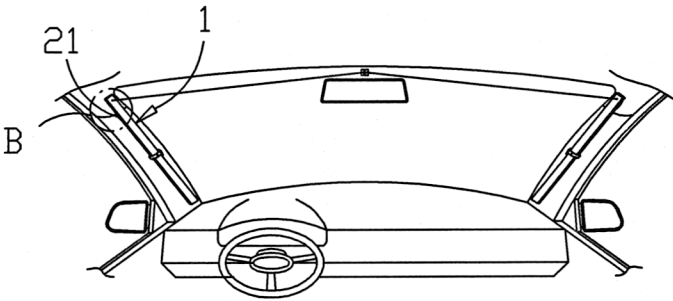


圖 5

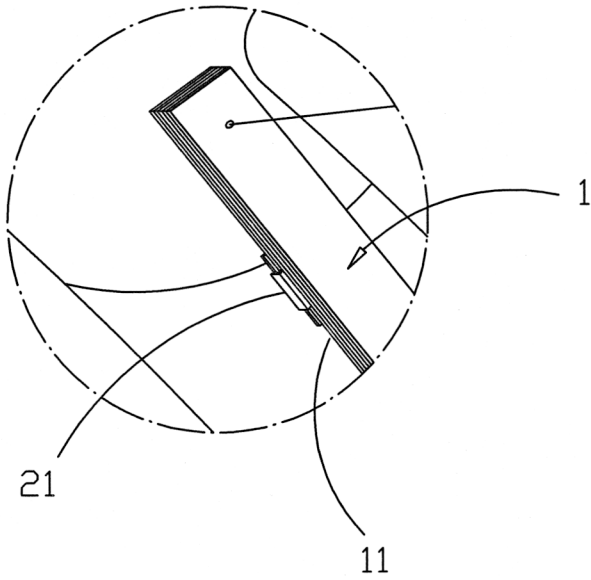


圖 6

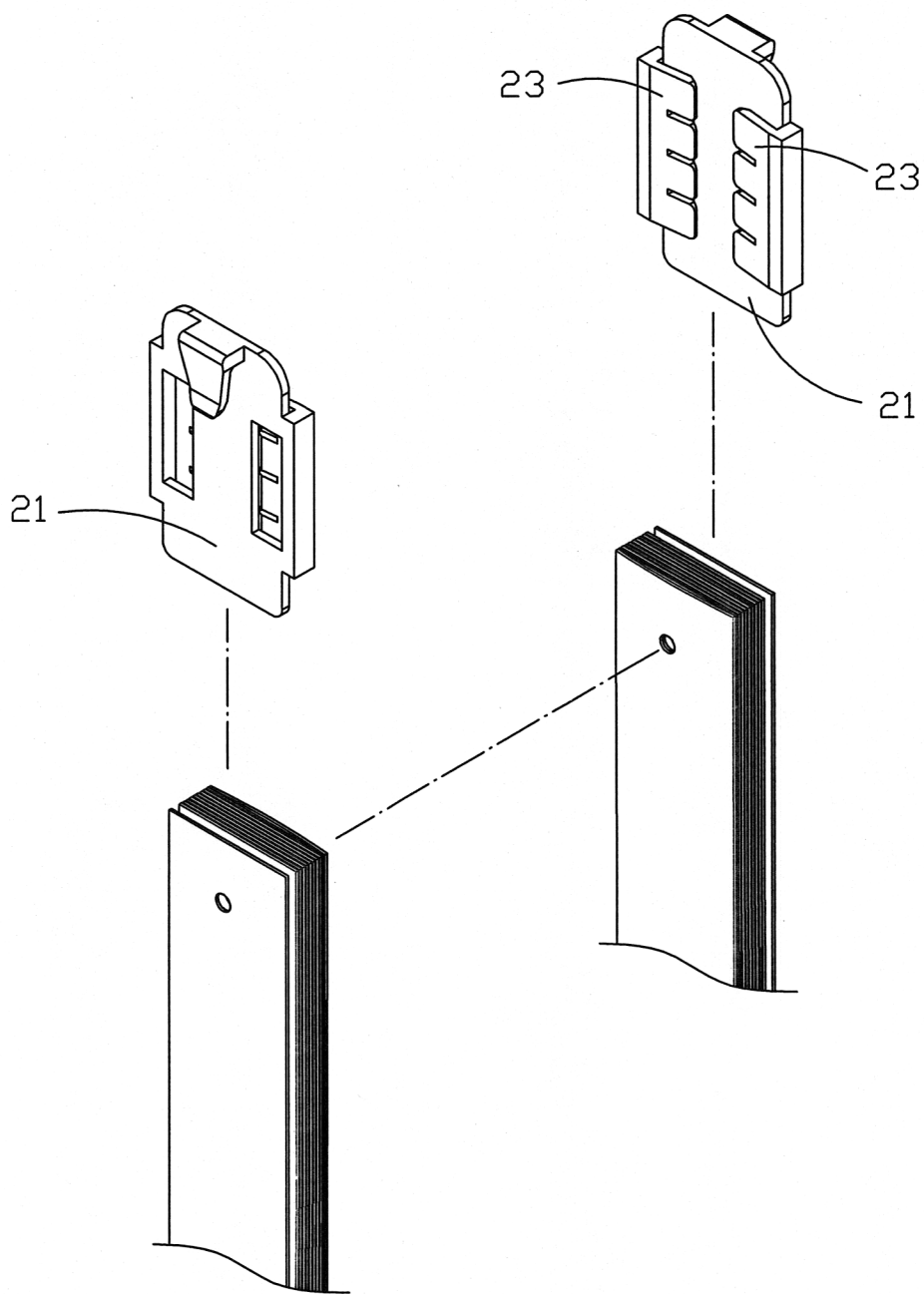


圖 7

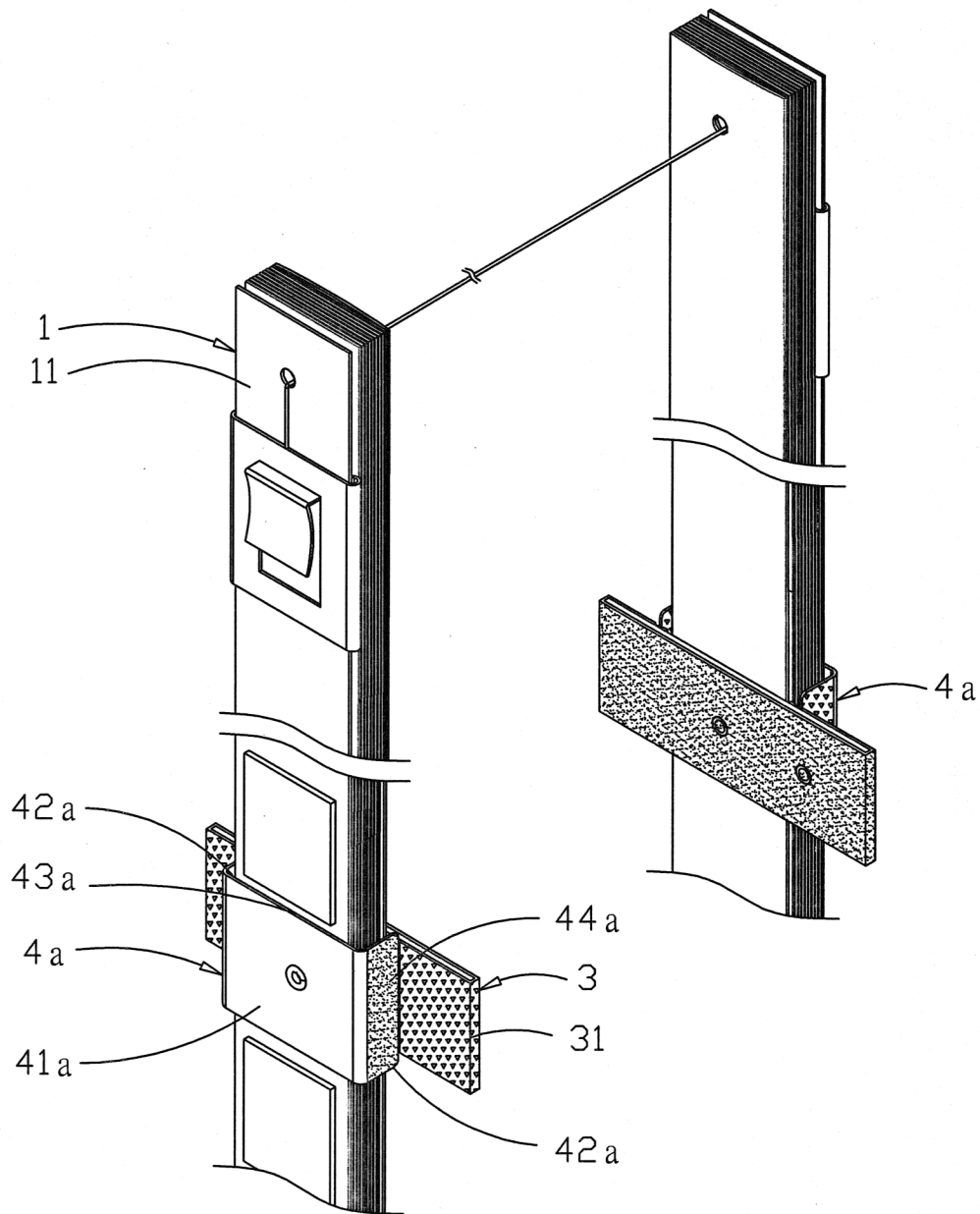


圖 8

發明摘要

104年12月4日 修正

※ 申請案號：104135134

※ 申請日：104.10.26

※ IPC 分類：

[發明名稱] (中文/英文)

汽車A柱前擋百摺簾

B60J1/20 (2006.01)

B60J1/02 (2006.01)

B60J3/60 (2006.01)

PLEATED BLINDS BETWEEN A-PILLARS OF A CAR

[中文]

一種汽車A柱前擋百摺簾，其中包括：二百摺簾，相對地設於一汽車的前擋風玻璃二側的A柱飾板上；及二上端固定件，分別設於該二百摺簾的外側邊上段，並可分別扣設在汽車的前擋風玻璃二側的A柱飾板上緣；及二拉耳，分別設於該二百摺簾的內側邊的中段上；及二中間固定件，分別設於該二百摺簾的外側邊的中段；及若干黏性膠片，佈設於該二百摺簾的外側邊中段及下段，並將該二百摺簾牢固於二側的A柱飾板上；及一百摺簾引導線，連設於該二百摺簾之上端固定件上，以作百摺簾拉開時引導及支撐用；藉此結構，可在不破壞汽車的A柱飾板的情況下，將百摺簾穩固地設於A柱飾板上，並且能輕易展開或收合百摺簾的汽車A柱前擋百摺簾。

[英文] ABSTRACT

Pleated blinds between A-pillars of a car comprise: two pleated blinds, set on trims of A-pillars on both sides of windshield; two upper end holders, set on upper section of outer sides of the two pleated blinds respectively and fastened on upper edges of the trims of A-pillars on both sides of windshield; two slip handles, set on middle section on inner sides of the two pleated blinds respectively; two intermediate holders, set on middle section on outer sides of the two pleated blinds respectively; several glue films, distributed on middle and under sections on outer sides of the pleated blinds and fixing the two pleated blinds on the trims of A-pillars on both sides; and a pleated blinds guiding line, connected on the upper end holder of the pleated blinds for guiding and support, when the pleated blinds are unfolded; thereby, the pleated blinds are stably fixed on the trims of A-pillars without destroying the trims of A-pillars, and can be easily unfolded or folded.

[代表圖]

[本案指定代表圖]：第 (2) 圖。

[本代表圖之符號簡單說明]：

100 汽車 A 柱前擋百摺簾

- | | |
|----------|----------|
| 1 百摺簾 | 11 外側邊 |
| 12 內側邊 | 13 裝飾板 |
| 2 上端固定件 | 21 座體 |
| 22 扣件 | 3 拉耳 |
| 31 拉耳黏扣帶 | 4 中間固定件 |
| 41 底板 | 42 第一側板 |
| 43 第二側板 | 44 容納槽 |
| 5 黏性膠片 | 6 百摺簾引導線 |
| 45 固定黏扣帶 | 421 長方孔 |

[本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式]：