



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207409204 U

(45)授权公告日 2018.05.25

(21)申请号 201721108623.6

(22)申请日 2017.08.31

(73)专利权人 陈海澄

地址 325200 浙江省温州市瑞安市安阳街道笕笕桥小区4幢3单元701室

(72)发明人 陈海澄

(74)专利代理机构 北京轻创知识产权代理有限公司 11212

代理人 谈杰

(51) Int.Cl.

G09F 9/00(2006.01)

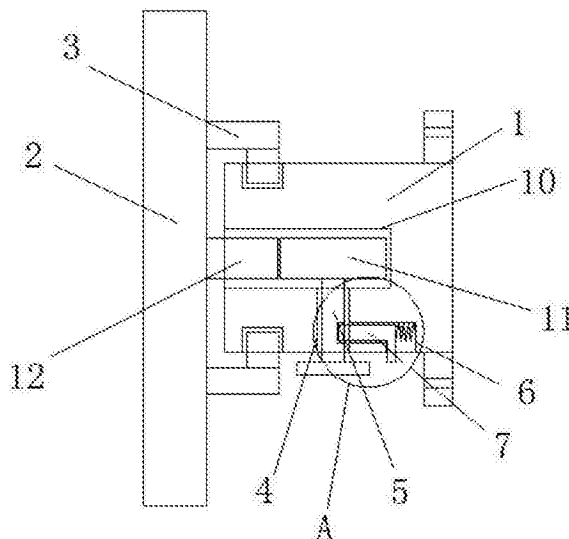
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏

(57)摘要

本实用新型公开了一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏,包括安装座,所述安装座的一侧活动安装有显示屏本体,所述显示屏本体靠近安装座的一侧对称焊接有两个活动杆,两个活动杆分别转动安装在安装座的两侧,所述安装座的一侧开设有转动槽,所述转动槽内设有角度调节机构,所述角度调节机构包括转动安装在转动槽内的转动杆,所述转动杆的两端均延伸至转动槽外,所述安装座的一侧开设有L型滑槽。本实用新型结构简单,使用方便,能够方便快速的对显示屏本体进行角度调节,满足用户的使用需求。



1. 一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏,包括安装座(1),其特征在于,所述安装座(1)的一侧活动安装有显示屏本体(2),所述显示屏本体(2)靠近安装座(1)的一侧对称焊接有两个活动杆(3),两个活动杆(3)分别转动安装在安装座(1)的两侧,所述安装座(1)的一侧开设有转动槽(4),所述转动槽(4)内设有角度调节机构。

2. 根据权利要求1所述的一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏,其特征在于,所述角度调节机构包括转动安装在转动槽(4)内的转动杆(5),所述转动杆(5)的两端均延伸至转动槽(4)外,所述安装座(1)的一侧开设有L型滑槽(6),所述L型滑槽(6)位于转动槽(4)远离显示屏本体(2)的一侧,且L型滑槽(6)与转动槽(4)相连通,所述L型滑槽(6)内滑动安装有L型滑块(7),所述L型滑块(7)的两端均延伸至L型滑槽(6)外,所述转动杆(5)上环形均匀开设有多个固定槽(8),所述L型滑块(7)靠近转动槽(4)的一端延伸至固定槽(8)内,且与固定槽(8)滑动连接,所述L型滑块(7)远离固定槽(8)的一侧焊接有弹簧(9),所述弹簧(9)远离L型滑块(7)的一端焊接在L型滑槽(6)远离固定槽(8)的一侧内壁上。

3. 根据权利要求1所述的一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏,其特征在于,所述安装座(1)靠近显示屏本体(2)的一侧开设有活动槽(10),所述活动槽(10)与转动槽(4)相连通,且活动槽(10)内转动安装有第一齿轮(11),转动杆(5)靠近活动槽(10)的一端延伸至活动槽(10)内,且焊接在第一齿轮(11)靠近转动槽(4)的一侧上,所述显示屏本体(2)靠近安装座(1)的一侧焊接有第二齿轮(12),所述第二齿轮(12)的一侧延伸至活动槽(10)内,且与第一齿轮(11)啮合。

4. 根据权利要求1所述的一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏,其特征在于,两个活动杆(3)相互靠近的一侧均焊接有转动块,所述安装座(1)的两侧均开设有转动槽,所述转动块转动安装在转动槽内。

5. 根据权利要求1所述的一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏,其特征在于,所述安装座(1)的两侧均焊接有安装块,所述安装块上开设有安装孔,所述安装孔上设有螺栓,所述安装座(1)通过螺栓固定安装在车厢内。

6. 根据权利要求1所述的一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏,其特征在于,所述转动槽(4)的内壁上嵌装有滚珠,所述滚珠与转动杆(5)转动连接。

7. 根据权利要求2所述的一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏,其特征在于,所述L型滑槽(6)靠近活动槽(10)的一侧内壁上固定安装有滑轨,所述L型滑块(7)靠近活动槽(10)的一侧固定安装有滑条,所述滑条滑动安装在滑轨内。

一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏

技术领域

[0001] 本实用新型涉及动车组技术领域,尤其涉及一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏。

背景技术

[0002] 动车组,全称动车组列车,是现代火车的一种类型,由至少两节带驱动力的车厢(简称动车)和若干节不带牵引力的车厢(简称拖车)共同组成,随着社会的发展与科学的进步,人们对动车组上的设备以及设施在不断的改进与完善,其中包括在动车组车厢内安装信息显示屏,但是现有的动车组车厢内安装信息显示屏,不便于显示屏的角度调节,不能满足用户的使用需求。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏,包括安装座,所述安装座的一侧活动安装有显示屏本体,所述显示屏本体靠近安装座的一侧对称焊接有两个活动杆,两个活动杆分别转动安装在安装座的两侧,所述安装座的一侧开设有转动槽,所述转动槽内设有角度调节机构。

[0006] 优选的,所述角度调节机构包括转动安装在转动槽内的转动杆,所述转动杆的两端均延伸至转动槽外,所述安装座的一侧开设有L型滑槽,所述L型滑槽位于转动槽远离显示屏本体的一侧,且L型滑槽与转动槽相连通,所述L型滑槽内滑动安装有L型滑块,所述L型滑块的两端均延伸至L型滑槽外,所述转动杆上环形均匀开设有多个固定槽,所述L型滑块靠近转动槽的一端延伸至固定槽内,且与固定槽滑动连接,所述L型滑块远离固定槽的一侧焊接有弹簧,所述弹簧远离L型滑块的一端焊接在L型滑槽远离固定槽的一侧内壁上。

[0007] 优选的,所述安装座靠近显示屏本体的一侧开设有活动槽,所述活动槽与转动槽相连通,且活动槽内转动安装有第一齿轮,转动杆靠近活动槽的一端延伸至活动槽内,且焊接在第一齿轮靠近转动槽的一侧上,所述显示屏本体靠近安装座的一侧焊接有第二齿轮,所述第二齿轮的一侧延伸至活动槽内,且与第一齿轮啮合。

[0008] 优选的,两个活动杆相互靠近的一侧均焊接有转动块,所述安装座的两侧均开设有转动槽,所述转动块转动安装在转动槽内。

[0009] 优选的,所述安装座的两侧均焊接有安装块,所述安装块上开设有安装孔,所述安装孔上设有螺栓,所述安装座通过螺栓固定安装在车厢内。

[0010] 优选的,所述转动槽的内壁上嵌装有滚珠,所述滚珠与转动杆转动连接。

[0011] 优选的,所述L型滑槽靠近活动槽的一侧内壁上固定安装有滑轨,所述L型滑块靠近活动槽的一侧固定安装有滑条,所述滑条滑动安装在滑轨内。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0013] 本实用新型中,通过安装座、显示屏本体、活动杆、转动槽、转动杆、L型滑槽、L型滑块、固定槽、弹簧、活动槽、第一齿轮和第二齿轮共同组建了一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏,利用安装座、显示屏本体、活动杆、转动槽、转动杆、活动槽、第一齿轮和第二齿轮的配合使用,使得显示屏本体能够在安装座上转动,利用L型滑槽、L型滑块、固定槽和弹簧的配合使用,使得L型滑块对转动杆进行固定,本实用新型结构简单,使用方便,能够方便快速的对显示屏本体进行角度调节,满足用户的使用需求。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型提出的一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏的结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型提出的一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏的L型滑块与转动杆连接的结构示意图。

[0016] 图中:1安装座、2显示屏本体、3活动杆、4转动槽、5转动杆、6L型滑槽、7L型滑块、8固定槽、9弹簧、10活动槽、11第一齿轮、12第二齿轮。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0018] 参照图1-2,一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏,包括安装座1,安装座1的一侧活动安装有显示屏本体2,显示屏本体2靠近安装座1的一侧对称焊接有两个活动杆3,两个活动杆3分别转动安装在安装座1的两侧,安装座1的一侧开设有转动槽4,转动槽4内设有角度调节机构,通过安装座1、显示屏本体2、活动杆3、转动槽4、转动杆5、L型滑槽6、L型滑块7、固定槽8、弹簧9、活动槽10、第一齿轮11和第二齿轮12共同组建了一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏,利用安装座1、显示屏本体2、活动杆3、转动槽4、转动杆5、活动槽10、第一齿轮11和第二齿轮12的配合使用,使得显示屏本体2能够在安装座上转动,利用L型滑槽6、L型滑块7、固定槽8和弹簧9的配合使用,使得L型滑块7对转动杆5进行固定,本实用新型结构简单,使用方便,能够方便快速的对显示屏本体2进行角度调节,满足用户的使用需求。

[0019] 本实用新型中,角度调节机构包括转动安装在转动槽4内的转动杆5,转动杆5的两端均延伸至转动槽4外,安装座1的一侧开设有L型滑槽6,L型滑槽6位于转动槽4远离显示屏本体2的一侧,且L型滑槽6与转动槽4相通,且L型滑槽6内滑动安装有L型滑块7,L型滑块7的两端均延伸至L型滑槽6外,转动杆5上环形均匀开设有多个固定槽8,L型滑块7靠近转动槽4的一端延伸至固定槽8内,且与固定槽8滑动连接,L型滑块7远离固定槽8的一侧焊接有弹簧9,弹簧9远离L型滑块7的一端焊接在L型滑槽6远离固定槽8的一侧内壁上,安装座1靠近显示屏本体2的一侧开设有活动槽10,活动槽10与转动槽4相通,且活动槽10内转动安装有第一齿轮11,转动杆5靠近活动槽10的一端延伸至活动槽10内,且焊接在第一齿轮11靠近转动槽4的一侧上,显示屏本体2靠近安装座1的一侧焊接有第二齿轮12,第二齿轮12的一侧

延伸至活动槽10内,且与第一齿轮11啮合,两个活动杆3相互靠近的一侧均焊接有转动块,安装座1的两侧均开设有转动槽,转动块转动安装在转动槽内,安装座1的两侧均焊接有安装块,安装块上开设有安装孔,安装孔上设有螺栓,安装座1通过螺栓固定安装在车厢内,转动槽4的内壁上嵌装有滚珠,滚珠与转动杆5转动连接,L型滑槽6靠近活动槽10的一侧内壁上固定安装有滑轨,L型滑块7靠近活动槽10的一侧固定安装有滑条,滑条滑动安装在滑轨内,通过安装座1、显示屏本体2、活动杆3、转动槽4、转动杆5、L型滑槽6、L型滑块7、固定槽8、弹簧9、活动槽10、第一齿轮11和第二齿轮12共同组建了一种能够进行角度调节的智能动车组用信息显示屏,利用安装座1、显示屏本体2、活动杆3、转动槽4、转动杆5、活动槽10、第一齿轮11和第二齿轮12的配合使用,使得显示屏本体2能够在安装座上转动,利用L型滑槽6、L型滑块7、固定槽8和弹簧9的配合使用,使得L型滑块7对转动杆5进行固定,本实用新型结构简单,使用方便,能够方便快速的对显示屏本体2进行角度调节,满足用户的使用需求。

[0020] 工作原理:在使用的时候,当需要对显示屏进行角度调节时,拉动L型滑块7,L型滑块7在L型滑槽6和固定槽8内滑动,使得L型滑块7的一端滑出固定槽6外,然后转动转动杆5,转动杆5带动第一齿轮11在活动槽10内转动,且第一齿轮11与显示屏本体2一侧焊接的第二齿轮12啮合,使得第一齿轮11带动显示屏本体2转动,显示屏本体2带动活动杆3转动,活动杆3带动转动块在安装座1上开设的转动槽内转动,当显示屏本体2到达预定位置时,放下L型滑块7,L型滑块7在弹簧9的弹性作用下,使得L型滑块7的一端滑入固定槽8内,能够方便快速的对显示屏本体2进行角度调节,满足用户的使用需求。

[0021] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

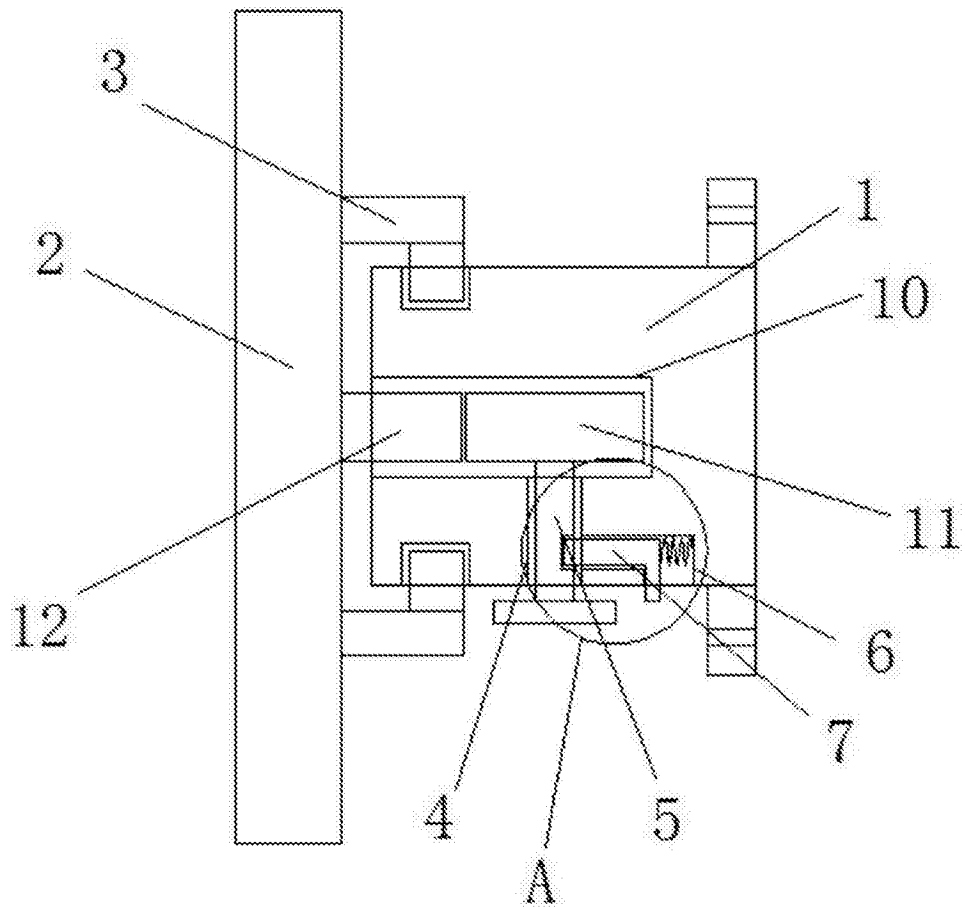


图1

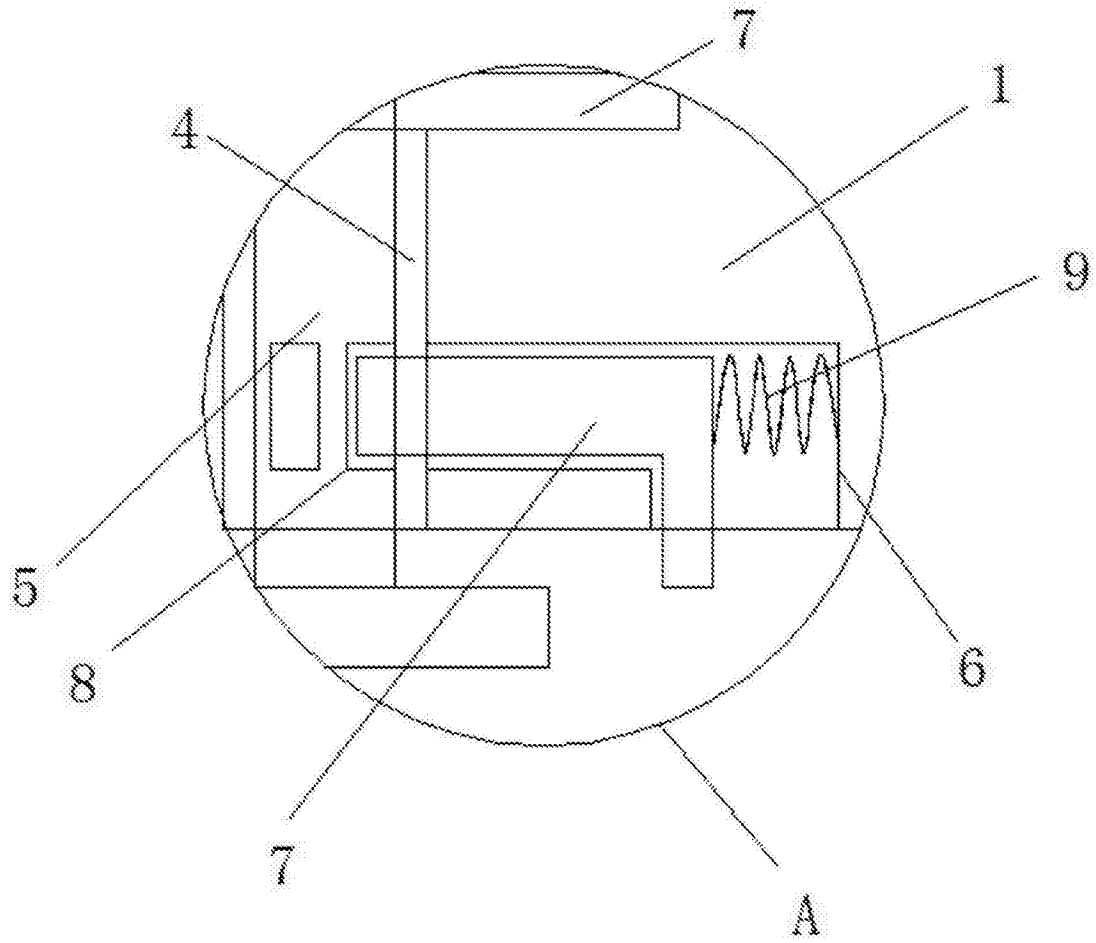


图2