



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

206 966

(11)

(B1)

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlásené 24 09 79

(21) PV 6439-79

(51) Int. Cl. ³ B 65 G 47/26

(40) Zverejnené 15 09 80

(45) Vydané 01 11 83

(75)

Autor vynálezu MACH ANTONÍN ing., KAVKA JAROSLAV ing., a BLÁŠKOVAN PAVOL, ŽILINA

(54) Zariadenie na rozradenie tehál

1

Vynález sa týka zariadenia na rozradenie tehál pomocou retazového dopravníka so zarážkou, ktorého retaze zapadajú cez medzery medzi valcami valčekového dopravníka nad, alebo pod úroveň tohoto dopravníka.

Doteraz podobné zariadenia používajú miesto voľne otočných retazí, klinových remeňov, alebo valčekov, pevné výstupky. Takéto riešenie znižuje kvalitu tehál.

Podstatou zariadenia pre rozradenie tehál podľa vynálezu je retazový dopravník, ktorého dve krajné retaze sú hnané a sú prepojené zarážkou, pričom ostatné retaze sú voľne otočné. Hriadele retazového dopravníka sú vytvarované tak, že retaze zapadajú cez medzery medzi valčkmi valčekového dopravníka nad, alebo pod hornú úroveň valčekového dopravníka. Retazový dopravník je posuvný križom na valčekový dopravník v tom istom smere sa pohybujú hnané aj voľne otočné retaze retazového dopravníka a tým aj zarážka, ktorá obe krajné retaze prepojuje.

Voľne otočné retaze je možno nahradiť voľne otočnými klinovými remeňmi, alebo voľne otočnými kladičkami. Stĺpce tehál, ktoré dosadnú na voľne otočné retaze sa postupne zhrnújú z týchto retazí zarážkou pri súčasnom pohybe retazového dopravníka.

Zariadenie podľa vynálezu vytvára medzery medzi tehľami bez toho, že by sa tehly poškodili.

Na obr. 1 je schématicky znázornené zariadenie podľa vynálezu v pôdoryse, na obr. 2 v ná-

208 988

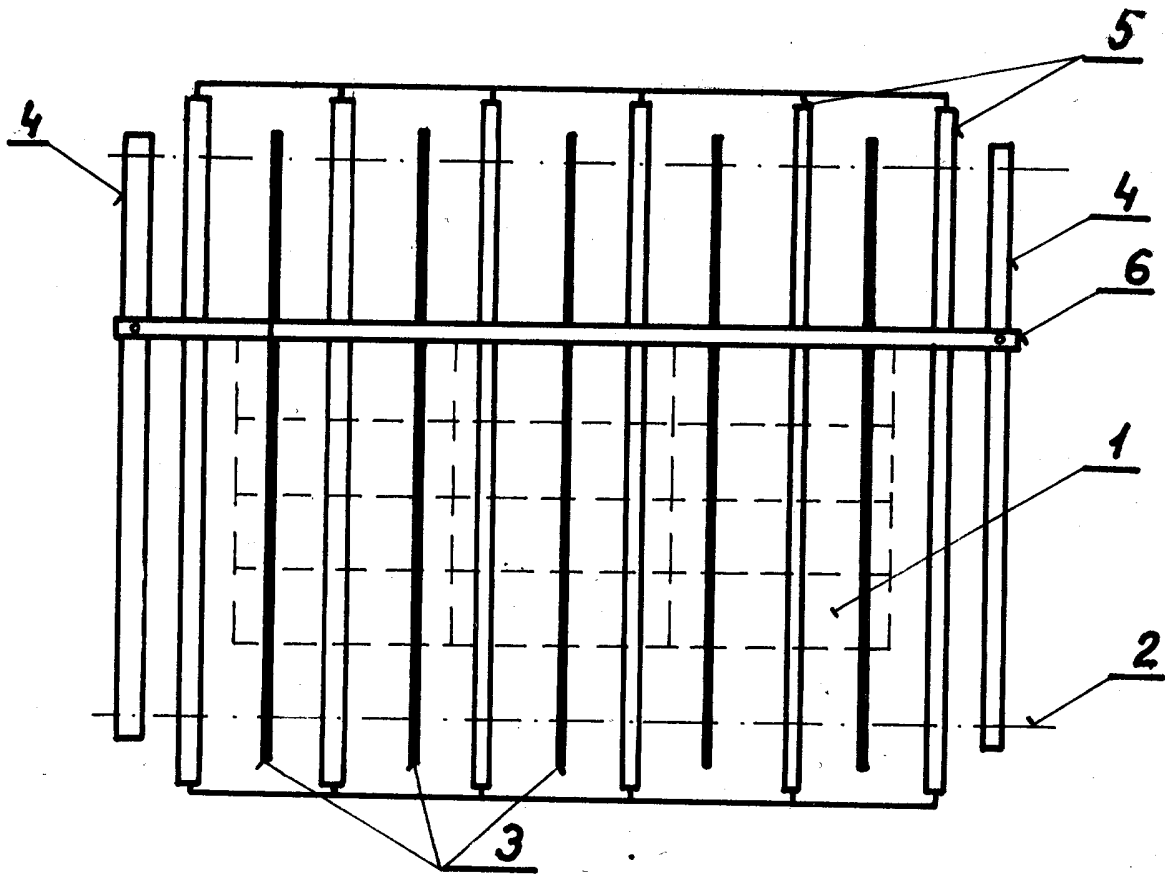
ryse.

Retazový dopravník 2, ktorý je umiestnený pod valčekovým dopravníkom 3, má hriadele tvarované tak, že sa jeho retaze 4 môžu zasúvať nad, alebo pod hornú úroveň valčekového dopravníka 3. Krajné retaze 5 sú spojené zarážkou 6 a sú hnané. Ostatné retaze 4 retazového dopravníka sú voľne otočné. Celý retazový dopravník 2 je posuvný križom na valčekový dopravník 3. Ak retazový dopravník 2 nadvihne jeho retaze 4, 5, vystúpi cez medzery medzi valčkami valčekového dopravníka 3 nad úroveň tohoto dopravníka 3. Tehly 1 bez medzier medzi stípcami tehál 1 dosadnú na voľne otočné retaze 5. Retazový dopravník 2 sa začne pohybovať križom na valčekový dopravník 3. Súčasne sa začne striedavo pohybovať a zastavovať zarážka 6 upevnená na hnaných retaziach 4 retazového dopravníka 2. Ak zarážka 6 zafixuje, zasunie sa stípec tehál 1 z voľne otočných retazí 5, ak sa zarážka 6 pohybuje rovnakou rýchlosťou ako retazový dopravník 2, sú stípce tehál 1, ktoré ostali na voľne otočných retaziach 5 umášané križom na valčekový dopravník 3. Dobou fixácie zarážky 6 sú dané medzery medzi tehľami 1.

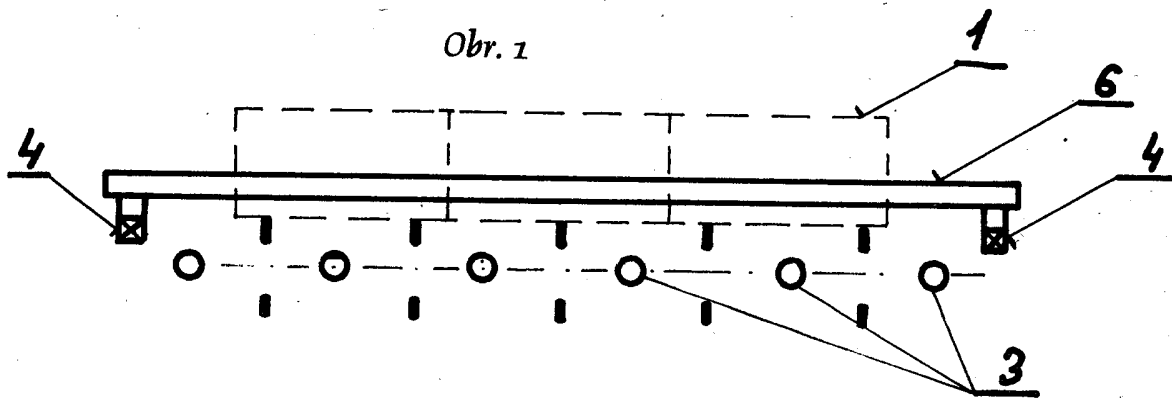
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Zariadenie pre rozradenie tehál vyznačujúce sa tým, že pozostáva z valčekového dopravníka (3) a retazového dopravníka (2), ktorého krajné retaze (4) sú hnané a prepojené zarážkou, ostatné retaze (5) sú voľne otočné, pričom jednotlivé retaze (4), (5) zasahujú cez medzery medzi valčkami valčekového dopravníka (3) nad, alebo pod hornú úroveň valčekového dopravníka (3).
2. Zariadenie podľa bodu 1 vyznačujúce sa tým, že voľne otočné retaze (5) sú nahradené klinovými remeňmi, príp. voľne otočnými kladičkami.

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2