

5 marca 1932 r.

G11b 19/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 15387.

Kl. 42 g 9.

Carl Lindström Aktiengesellschaft
(Berlin, Niemcy).

Mechanizm sprężynowy do fonotonów i podobnych przyrządów.

Zgłoszono 15 września 1930 r.

Udzielono 12 stycznia 1932 r.

Pierwszeństwo: 17 kwietnia 1930 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy napędowych mechanizmów sprężynowych, zwłaszcza stosowanych do maszyn do mówienia lub podobnych przyrządów. Mechanizm według wynalazku wyróżnia się z pośród podobnych mechanizmów tem, że dźwignia, zaopatrzona w elastyczną powierzchnię dotyku, ułożona jest wychylnie naprzeciw krawędzi tarczy regulatora w ten sposób, że w celu wstrzymania ruchu mechanizmu może być przyciśnięta do krawędzi tarczy zapomocą ramienia dźwigni, poruszanego odręcznie wzdłuż skali.

Na końcu dźwigni hamulcowej, działającej na tarczę regulatora, nasunięta jest tulejka gumowa, aby osiągnąć elastyczną

powierzchnię dotyku. Zarówno dźwignia hamulcowa, zaopatrzona w elastyczną powierzchnię dotyku, jak i odrębna dźwignia nastawcza są umocowane obrotowo na sworzniu, łączącym płytki mechanizmu.

Również i odrębna dźwignia do nastawiania regulatora szybkości wraz z dźwignią, regulującą szybkość, mogą być umieszczone obrotowo na sworzniu, łączącym płyty mechanizmu.

Urządzenie według wynalazku posiada więc budowę uproszczoną w stosunku do znanych urządzeń, działa pewnie i bez wstrząsów przy uruchamianiu i zatrzymywaniu.

Na załączonym rysunku przedstawiony

jest przykład wykonania wynalazku, na fig. 1 w widoku z góry i na fig. 2 — w widoku z boku.

Mechanizm napędowy 1 wyposażony jest w znany sposób w dwie płyty 2 i 3, między którymi umieszczona jest nieprzedstawiona na rysunku sprężyna napędowa, jak również i koła przekładni 4, 5, regulator 6. Zapomocą wałka 7 i koła 9 napędzany jest w znany sposób talerz płytowy 8, podczas gdy regulator 6 wprowadzany jest w ruch obrotowy przez koło 10 zapomocą ślimacznicy 11. Na wałku regulatora 6 przewidziana jest tarcza 12, na którą działa w znany sposób dźwignia 13, regulująca szybkość zapomocą poduszki hamulcowej. Na sworzniu 14, łączącym płyty 2, 3, umieszczona jest obrotowo dźwignia 15, zaopatrzona w pokrycie elastyczne 16 i znajdująca się naprzeciw tarczy 12. Z dźwignią 15 jest na stałe połączona odręcznie uruchomiana dźwignia 17. Urządzenie, jak to jest na rysunku przedstawione, może być również wykonane w ten sposób, że dźwignia 17 umocowana jest na ukształtowanym w postaci wałka sworzniu 14, na którym osadzona jest również na stałe dźwignia 15.

Jak widać z fig. 1, przy poruszaniu się dźwigni ręcznej 17 wzdłuż skali 18, w kierunku strzałki 19, dźwignia 15 obraca się dokoła sworznia 14, przyczem zostaje przyciskana swą elastyczną powierzchnią stykową 16 do krawędzi tarczy 12 tak, że następuje hamowanie i zatrzymanie się regulatora oraz sprężynowego mechanizmu napędowego. Ponowne włączenie mechanizmu następuje przez proste cofnięcie dźwigni 17 w kierunku przeciwnym do strzałki 19. Na sworzniu, względnie na umieszczonym obrotowo w płytkach 2, 3 wałku pionowym 20, umocowana jest obrotowo z jednej strony

dźwignia 13, regulująca szybkość, z drugiej zaś strony — odręczna dźwignia regulująca 21 tak, że przy ruchu dźwigni ręcznej 21 wzdłuż skali 22 można ustalić nacisk, z jakim dźwignia 13 zostaje dociskana do powierzchni tarczy 12.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sprężynowy mechanizm napędowy do fonotonów lub podobnych przyrządów, znamienny tem, że naprzeciw krawędzi znanej tarczy regulującej (12) umieszczona jest wahliwie dźwignia (15), zaopatrzona w elastyczną powierzchnię dotyku, dociskana w czasie zatrzymywania mechanizmu napędowego do krawędzi tarczy (12) zapomocą poruszającej się wzdłuż skali dźwigni odręcznej (21).

2. Mechanizm według zastrz. 1, znamienny tem, że na końcu dźwigni hamulcowej nasunięta jest tulejka gumowa (16) w celu osiągnięcia elastycznej powierzchni dotyku.

3. Mechanizm według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że zaopatrzona w elastyczną powierzchnię dotyku (16) dźwignia hamulcowa (15) oraz dźwignia odręczna (17) umocowane są obrotowo na sworzniu (14), łączącym płytki mechanizmu.

4. Mechanizm według zastrz. 1 i 3, znamienny tem, że dźwignia (13), regulująca szybkość, oraz dźwignia odręczna (21), służąca do nastawienia dźwigni regulującej, umieszczone są obrotowo na sworzniu, łączącym płytki mechanizmu.

Carl Lindström
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

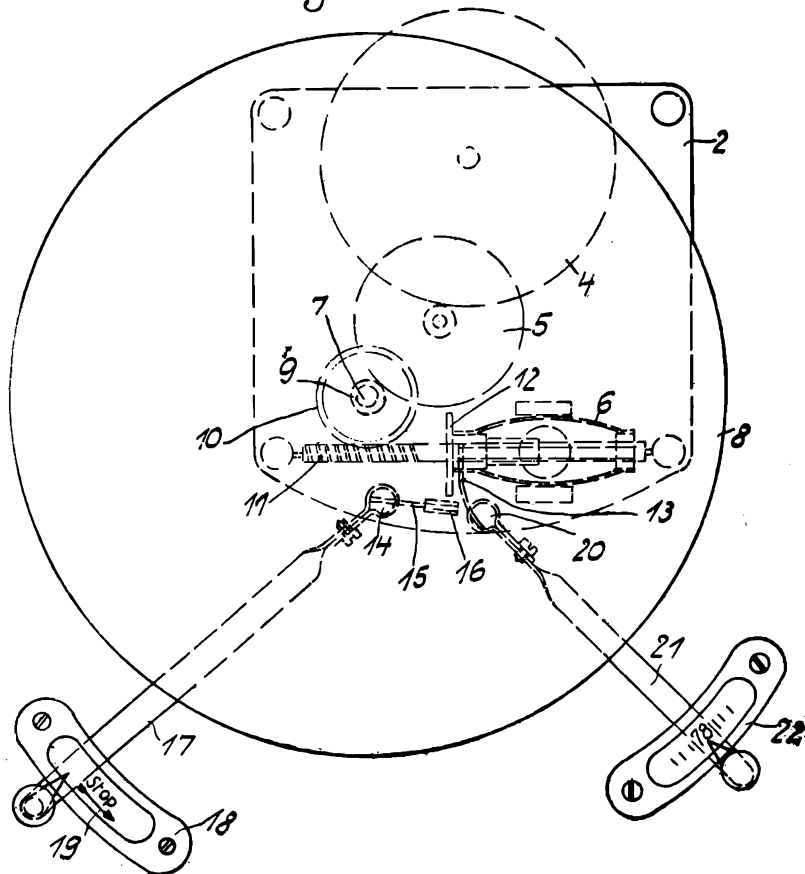


Fig. 2.

