



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101994900360447</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>13/04/1994</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>13/10/1995</b>

Titolo

**DIFFERENZA RAGGIO E BRACCIO LUNGO DI LEVA RECUPERATI AL CENTRO**

# MC 94 A 000 029

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

-DIFFERENZA RAGGIO E BRACCIO LUNGO DI LEVA RECUPERA-

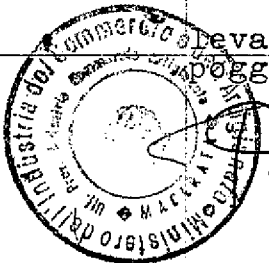
TI AL CENTRO -di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in Serravalle di Macerata, via Acquapagana, 2 - depositata il... 13 APR. 1994

## RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

## TESTO della Descrizione

Per l'anno 2.000 abbiamo la SECONDA ruota, che gira da sola per riparare i danni causati dalla prima, come accaparramenti, violenze, sopraffazioni, guerre, razzismi, fame, ignoranza, fanatismi, inquinamenti. La forza è fornita da molle a  $180^\circ$  (senza attrito) in trazione eccentrica dalla circonferenza di una ruota alla corona di perno, concentrica, sulla quale è poggiata la leva il cui braccio lungo è trainato da gancio in circonferenza. Un chiodo allunga la corda della molla in trazione reattiva, negativa, la quale si spegne in braccio corto al centro. Il braccio lungo è tirato dalla circonferenza che ha la forza attiva della molla, meno quella negativa del braccio corto. Il braccio lungo aumenta la forza della molla già accresciuta dal chiodo - raggio lungo. Altro chiodo raggio al centro per il recupero in pressione con la forza della trazione reattiva, dopo avvolgimento appoggiato su altro cerchio al centro.



*SERI Raniero*  
*Autore*

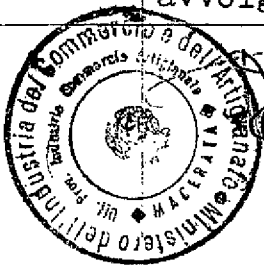
# MC 94 A000029

## RIVENDICAZIONI.

1) Una o più molle stirate tra la circonferenza di una ruota e un'altra circonferenza più piccola, che appoggia il braccio corto di una leva, tirata dalla parte reattiva della molla.

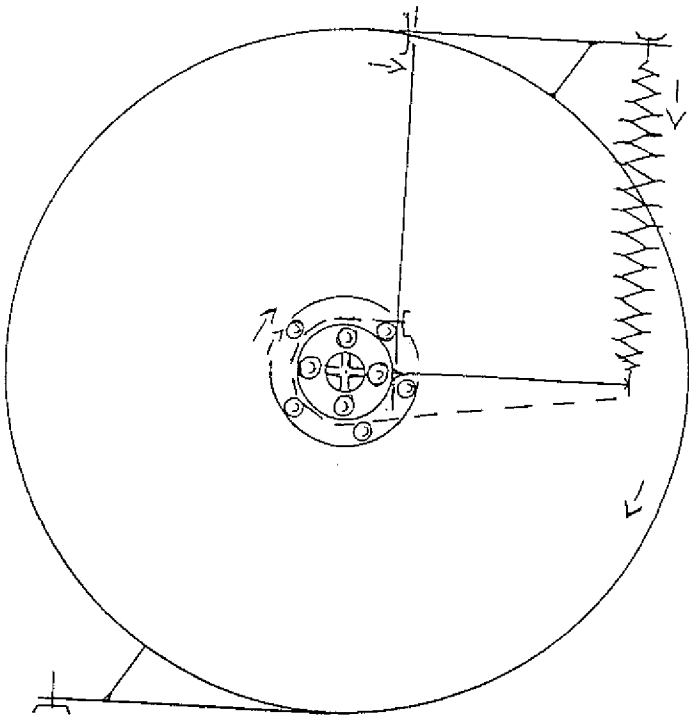
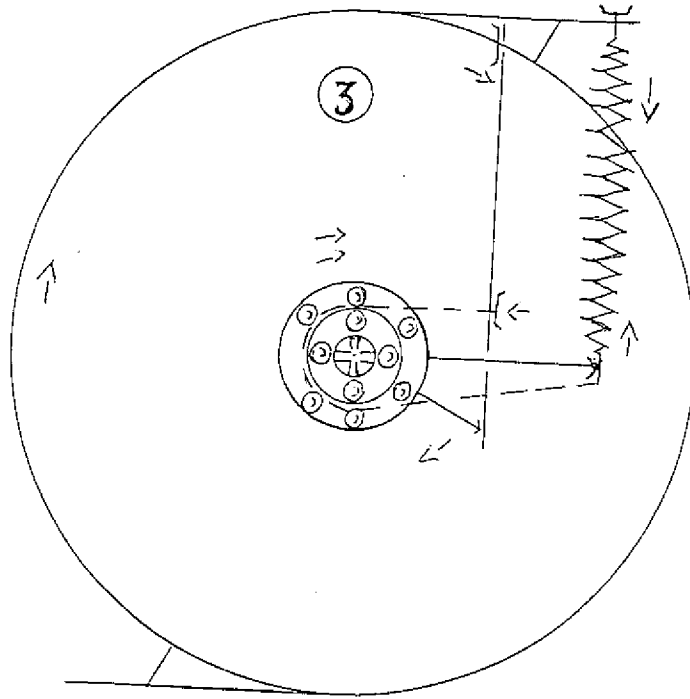
2) Una o più molle stirate, a  $180^\circ$  se in coppia, o ad altre distanze (molle e/o martinetti, o torchi idraulici, o altro) in trazione eccentrica, con o senza chiodo o raggio dal centro, dalla stessa corona, concentrica alla ruota-circonferenza di partenza della molla, unita o staccata dalla detta ruota di partenza della molla, stessa o diversa dal chiodo piantato per allungare la differenza raggio, molla-molle stirate tra due ruote concentriche, in partenza da una circonferenza e in arrivo alla circonferenza dell'altra ruota (o stessa) tramite braccio corto di leva, e il braccio lungo trascinato in rotazione da gancio in circonferenza di partenza della molla, che vi scarica la sua parte attiva, eccentrica. In trazione o pressione (di molle o altro). Autorotanti.

3) Recupero della trazione reattiva, dopo avvolgimento-appoggio parziale su altra ruota (cerchio, circonferenza, corona di perno), in ritorno pressione sulla prima con appoggio su raggio al centro; ed anche con avvolgimento sulla stessa; il resto come sopra, 1), 2).



*Handwritten signature: Giuseppe Gianz*

MC 94 A000029



*General*  
*Stoney*

A circular official stamp from the Ministry of Commerce and Industry of the Republic of Turkey. The text around the perimeter reads "T.C. İÇİŞİLERİ BAKANLIĞI" at the top, "T.C. Ticaret Bakanlığı" at the bottom, and "T.C. İÇİŞİLERİ BAKANLIĞI" on the right side. The center of the stamp contains the text "T.C. İÇİŞİLERİ BAKANLIĞI" and "T.C. Ticaret Bakanlığı".