



(21) 申请号 202420168072.6

(22) 申请日 2024.01.24

(73) 专利权人 扬州赛德房车有限公司

地址 211400 江苏省扬州市仪征市陈集镇
工业集中区

(72) 发明人 黄建 笪翔 赵元炜

(74) 专利代理机构 无锡苏盈专利代理有限公司
32787

专利代理师 郑婷婷

(51) Int. Cl.

B60P 3/39 (2006.01)

B60P 3/36 (2006.01)

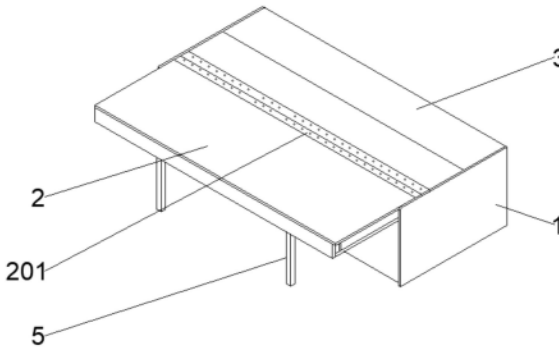
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种房车抽拉床

(57) 摘要

本实用新型涉及房车技术领域,具体公开了一种房车抽拉床,包括床架,所述床架的上端面安装有主床板和位于主床板一侧的副床板,所述床架靠近主床板和副床板的内壁均安装有重载导轨,所述主床板和副床板的外侧均安装有支撑板,所述主床板和副床板之间通过十字槽沉头自攻螺丝安装有长排铰链,通过主床板和副床板是平铺关系,休息空间也是最大状态,可以提供多人休息,其次床架通过重载导轨进行抽拉运动,收回后主床板变为沙发座垫,副床板变为沙发靠垫,最终完全到收起状态,进而达到了抽拉床轻量化,下方设置的收纳腔便于放置行李,床架便于拆卸可方便设备检修。



1. 一种房车抽拉床, 包括床架(1), 其特征在于: 所述床架(1)的上端面安装有主床板(2)和位于主床板(2)一侧的副床板(3), 所述床架(1)靠近主床板(2)和副床板(3)的内壁均安装有重载导轨(4), 所述主床板(2)和副床板(3)的外侧均安装有支撑板, 所述主床板(2)和副床板(3)之间通过十字槽沉头自攻螺丝安装有长排铰链(201);

所述床架(1)的内部设置有收纳腔(101)。

2. 根据权利要求1所述的一种房车抽拉床, 其特征在于: 所述主床板(2)的内壁安装有多个等距分布的支撑骨架(202)。

3. 根据权利要求2所述的一种房车抽拉床, 其特征在于: 所述支撑骨架(202)的下端面通过活动轴活动连接有两个折叠支腿(5)。

4. 根据权利要求1所述的一种房车抽拉床, 其特征在于: 所述支撑板与重载导轨(4)之间通过螺栓连接。

5. 根据权利要求1所述的一种房车抽拉床, 其特征在于: 所述主床板(2)和副床板(3)的上端面放置有弹性床垫, 所述弹性床垫与床架(1)之间通过魔术贴固定。

一种房车抽拉床

技术领域

[0001] 本实用新型涉及房车技术领域,具体为一种房车抽拉床。

背景技术

[0002] 房车,又称“车轮上的家”,兼具“房”与“车”两大功能,但其属性还是车,是一种可移动、具有居家必备的基本设施的车种。房车是由国外引进的时尚设施车种。

[0003] 房车被越来越多的人使用,其车上的居家设施有:卧具、炉具、冰箱、橱柜、沙发、餐桌椅、盥洗设施、空调、电视、音响等家具和电器,可分为驾驶区域、起居区域、卧室区域、卫生区域、厨房区域等,房车是集“衣、食、住、行”于一身,实现“生活中旅行,旅行中生活”的时尚产品,床铺是一个房车的必要配置。

[0004] 目前房车的抽拉床在稳定性、舒适度和存储空间方面存在一定的问题,抽拉床拆装不便,床下安装设备检修困难,给房车旅行者带来不便,因此有必要提出一种房车抽拉床来解决上述提出的问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种房车抽拉床,具有达到了抽拉床轻量化,下方设置的收纳腔便于放置行李,床架便于拆卸可方便设备检修的特点。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种房车抽拉床,包括床架,所述床架的上端面安装有主床板和位于主床板一侧的副床板,所述床架靠近主床板和副床板的内壁均安装有重载导轨,所述主床板和副床板的外侧均安装有支撑板,所述主床板和副床板之间通过十字槽沉头自攻螺丝安装有长排铰链;

[0007] 所述床架的内部设置有收纳腔。

[0008] 为了支撑主床板不易断裂,作为本实用新型的一种房车抽拉床优选的,所述主床板的内壁安装有多个等距分布的支撑骨架。

[0009] 为了对主床板提供一定的支撑性,作为本实用新型的一种房车抽拉床优选的,所述支撑骨架的下端面通过活动轴活动连接有两个折叠支腿。

[0010] 为了方便设备检修,作为本实用新型的一种房车抽拉床优选的,所述支撑板与重载导轨之间通过螺栓连接。

[0011] 为了提高使用者的舒适度,作为本实用新型的一种房车抽拉床优选的,所述主床板和副床板的上端面放置有弹性床垫,所述弹性床垫与床架之间通过魔术贴固定。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0013] 本实用新型首先通过主床板和副床板是平铺关系,休息空间也是最大状态,可以提供多人休息,其次床架通过重载导轨进行抽拉运动,收回后主床板变为沙发座垫,副床板变为沙发靠垫,最终完全到收起状态,进而达到了抽拉床轻量化,下方设置的收纳腔便于放置行李,床架便于拆卸可方便设备检修。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的整体结构图；

[0015] 图2为本实用新型的整体收起结构图；

[0016] 图3为本实用新型的整体剖视结构图。

[0017] 图中：1、床架；101、收纳腔；2、主床板；201、长排铰链；202、支撑骨架；3、副床板；4、重载导轨；5、折叠支腿。

具体实施方式

[0018] 请参阅图1至图3，一种房车抽拉床，包括床架1，床架1的上端面安装有主床板2和位于主床板2一侧的副床板3，床架1靠近主床板2和副床板3的内壁均安装有重载导轨4，主床板2和副床板3的外侧均安装有支撑板，主床板2和副床板3之间通过十字槽沉头自攻螺丝安装有长排铰链201；

[0019] 床架1的内部设置有收纳腔101。

[0020] 本实施例中：当抽拉床处于外拉状态（如图1为展开状态），此时抽拉主床板2和副床板3是平铺关系，休息空间也是最大状态，可以提供多人休息，其次当要收起抽拉床时，先收起折叠支腿5，床架1通过重载导轨4进行抽拉运动，重载导轨4起到导向作用，同时可提供一定的支撑性，使床架1能够沿着特定路径移动，具有很高的稳定性和精度，再完全收回后，通过一侧重载导轨4上的锁具锁死，防止在行车过程中意外打开，收回后主床板2变为沙发座垫，副床板3变为沙发靠垫，最终完全到收起状态，进而达到了抽拉床轻量化，下方设置的收纳腔101便于放置行李，床架1便于拆卸可方便设备检修。

[0021] 作为本实用新型的一种技术优化方案，主床板2的内壁安装有多个等距分布的支撑骨架202。

[0022] 本实施例中：通过支撑骨架202可提供支撑力，支撑主床板2不易断裂。

[0023] 作为本实用新型的一种技术优化方案，支撑骨架202的下端面通过活动轴活动连接有两个折叠支腿5。

[0024] 本实施例中：通过折叠支腿5，可当主床板2抽出时放下折叠支腿5可提供一定的支撑性。

[0025] 作为本实用新型的一种技术优化方案，支撑板与重载导轨4之间通过螺栓连接。

[0026] 本实施例中：通过螺栓便于对床架1和主床板2以及副床板3拆卸，从而方便设备检修。

[0027] 作为本实用新型的一种技术优化方案，主床板2和副床板3的上端面放置有弹性床垫，弹性床垫与床架1之间通过魔术贴固定。

[0028] 本实施例中：通过弹性床垫可提供良好的缓冲效果，提高使用者的舒适度。

[0029] 工作原理：首先当抽拉床处于外拉状态（如图1为展开状态），此时抽拉主床板2和副床板3是平铺关系，休息空间也是最大状态，可以提供多人休息，其次当要收起抽拉床时，先收起折叠支腿5，床架1通过重载导轨4进行抽拉运动，重载导轨4起到导向作用，同时可提供一定的支撑性，使床架1能够沿着特定路径移动，具有很高的稳定性和精度，再完全收回后，通过一侧重载导轨4上的锁具锁死，防止在行车过程中意外打开，收回后主床板2变为沙发座垫，副床板3变为沙发靠垫，最终完全到收起状态，进而达到了抽拉床轻量化，下方设置

的收纳腔101便于放置行李,床架1便于拆卸可方便设备检修。

[0030] 以上仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

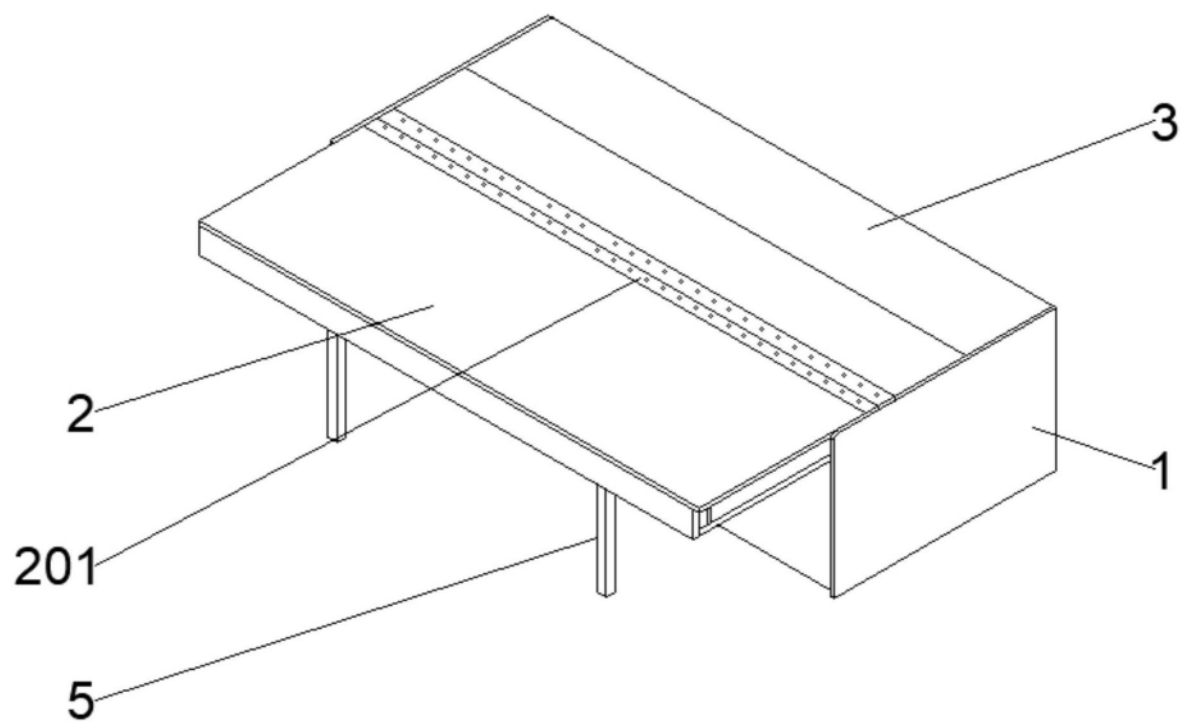


图1

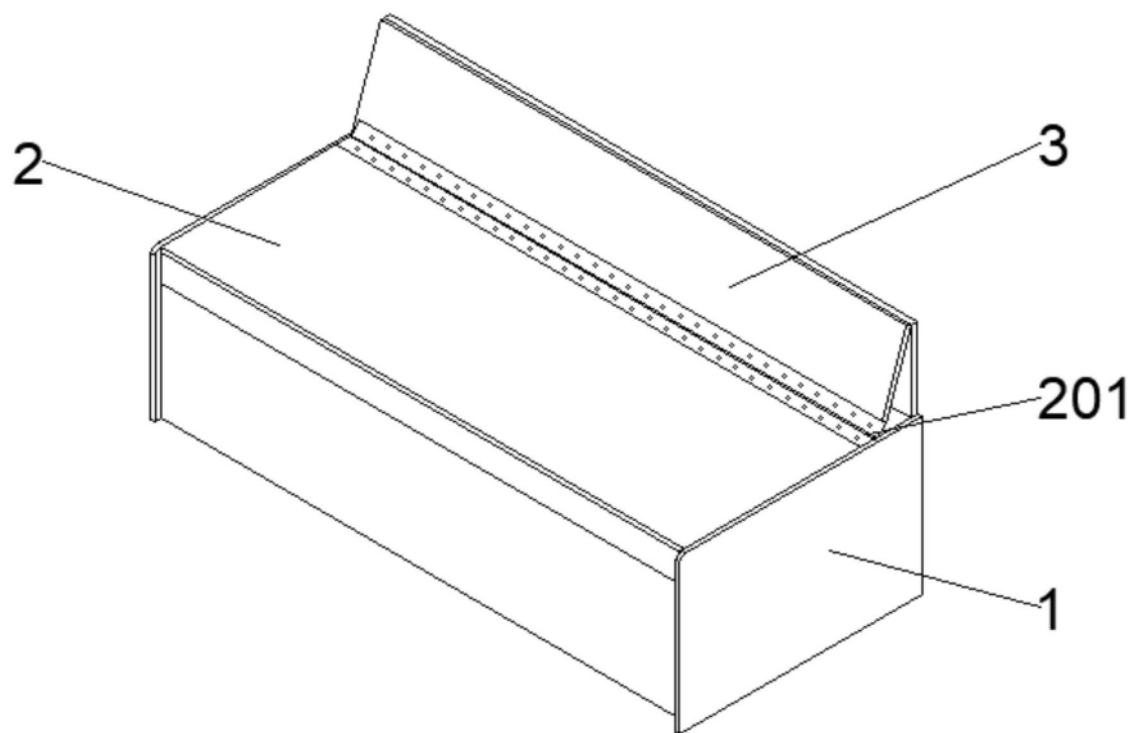


图2

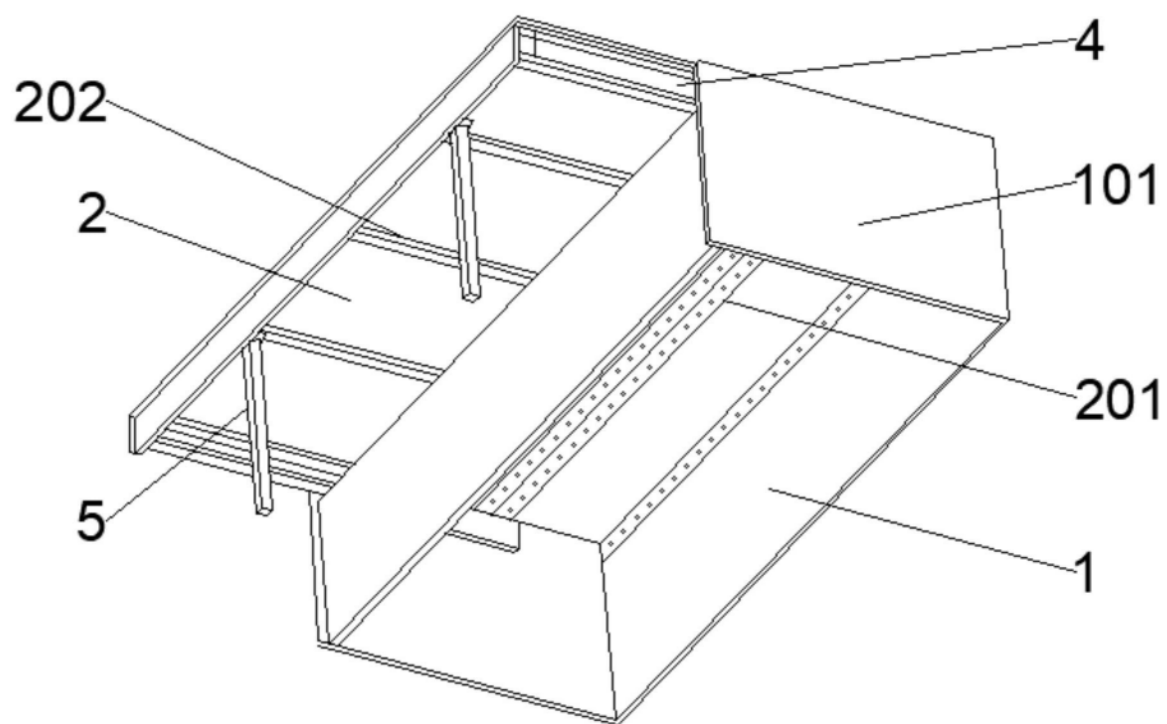


图3