

POLSKA
CZŁOPOSPOLITA
LUDOWAURZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

57932

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 09.VI.1967 (P 121 026)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.IX.1969

Kl. 63 c, 39

MKP B 60 p

UKD

Twórca wynalazku: mgr inż. Jerzy Piasecki

Właściciel patentu: Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Motoryzacyjnego,
Warszawa (Polska)

Zawieszenie teleskopowego siłownika hydraulicznego

1

Wynalazek dotyczy zawieszenia teleskopowego siłownika hydraulicznego służącego do przechylenia skrzyni ładunkowej pojazdu-wywrotki.

Znane teleskopowe siłowniki hydrauliczne są łożyskowane przez połączenie ich w sposób sztywny z jarzmem, zaopatrzonym w czopy obracające się w łożyskach, przymocowane do ramy pojazdu.

W innych znanych rozwiązaniach mocowania teleskopowych siłowników hydraulicznych stosuje się przeguby krzyżakowe.

Tego rodzaju rozwiązania konstrukcyjne dotychczas stosowanych zawiesznień teleskopowych siłowników hydraulicznych wykazują szereg wad i niedogodności.

W przypadku łożyskowania siłowników w przegubie dostosowanym do wahań tylko w jednej płaszczyźnie występują w czasie pracy siłownika odkształcenia elementów konstrukcji, co powoduje zakleszczanie tulej teleskopowych, poddanych obciążeniom zginającym, uszkodzenie i przyspieszenie zużycia części.

Stosowanie do zawieszenia siłownika skomplikowanego w budowie przegubu krzyżakowego wymaga większej przestrzeni do jego zabudowy oraz zwiększa ciężar konstrukcji. Poza tym przegub krzyżakowy wymaga dodatkowych czynności obsługowych niezbędnych punktów smarnych.

Zadaniem według wynalazku jest opracowanie

2

takiego zawieszenia teleskopowego siłownika hydraulicznego, które by stanowiło celowe i korzystne uproszczenie znanych konstrukcji o równocześnie zapewniało by większą skuteczność i pewność działania urządzenia oraz jego trwałość.

Zadanie to zostało rozwiązane według wynalazku w ten sposób, że teleskopowy siłownik hydrauliczny został zaopatrzony w kołnierz, który jest osadzony w sposób elastyczny w jarzmie przegubu wahliwego przystosowanego do wahań w jednej płaszczyźnie, dzięki czemu oś siłownika w każdych warunkach ustawia się samoczynnie w taki sposób, że przechodzi przez środki dolnego i górnego przegubu siłownika.

Na rysunku jest pokazany przykład wykonania wynalazku, na którym przedstawiono przekrój podłużny siłownika wraz z jego zawieszeniem.

Zewnętrzna obudowa siłownika zaopatrzona jest w kołnierz 1, który spoczywa na elastycznej podkładce 2, wykonanej z gumy, tworzywa sztucznego lub innego elastycznego materiału.

Podkładka 2 jest umieszczona w gnieździe 3 jarzma 4 przegubu wahliwego łożyskowanego w łożyskach 5, przymocowanych do ramy pojazdu 6. Wysunięcie się siłownika z gniazda uniemożliwia pierścień sprężynujący 7, osadzony w rowku jarzma 4.

Zastosowanie uproszczonego rozwiązania technicznego urządzenia według wynalazku obniża koszty jego wykonania i wykorzystywania.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zawieszenie teleskopowego siłownika hydraulicznego, **znamiennie tym**, że siłownik posiada na zewnętrznej obudowie kołnierz (1), który opiera się

na wykonanej z elastycznego materiału podkładce (2), spoczywającej na powierzchni oporowej jarzma (4) przegubu wahlowego lub innej części.

2. Zawieszenie teleskopowego siłownika hydraulicznego według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że w jarzmie (4) jest osadzony pierścień sprężynujący (7), który zabezpiecza wysunięcie się siłownika z gniazda (3).

