

①2

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITÉ

A3

②2 Date de dépôt : 13 juillet 1983.

③0 Priorité IT, 16 juillet 1982, n° 22420B/82.

④3 Date de la mise à disposition du public de la demande : BOPI « Brevets » n° 3 du 20 janvier 1984.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : SAME SPA, société par action. — IT.

⑦2 Inventeur(s) : Luigi Pitozzi.

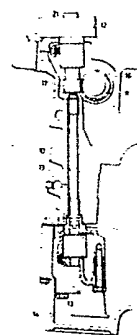
⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : Pierre Loyer.

⑤4 Groupe de commande de la pompe de circulation de l'huile de lubrification et du régulateur de l'appareil d'injection de carburant pour moteur Diesel.

⑤7 Groupe de commande de la pompe de circulation de l'huile de lubrification et du régulateur d'un injecteur de carburant. Il comprend un arbre 15 traversant le monobloc 10 du carter d'huile au régulateur, monté extérieurement. Le fonctionnement de cet arbre est accouplé à celui de l'arbre à cames 11 du moteur en un point intermédiaire et, aux extrémités opposées, respectivement aux prises de mouvement de la pompe de circulation 13 et du régulateur 12.

Applications : aux moteurs Diesel.



Groupe de commande de la pompe de circulation de l'huile de lubrification et du régulateur de l'appareil d'injection de carburant pour moteurs Diesel.

On connaît des moteurs Diesel qui prévoient des commandes séparées pour la pompe de circulation de l'huile de lubrification et pour le régulateur de l'appareil d'injection de carburant.

5 La présente invention a pour objet de réaliser un groupe de commande susceptible d'actionner simultanément à la fois la pompe de circulation de l'huile de lubrification et le régulateur de l'appareil d'injection Diesel, ledit régulateur étant un dispositif autonome
10 monté extérieurement au moteur et facile à remplacer.

Ledit groupe de commande peut également comporter une prise de mouvement pour tachymètres mécaniques.

15 Pour atteindre cet objectif, on imagine, selon l'invention, de réaliser, dans un moteur Diesel, un groupe de commande comprenant un arbre s'étendant à travers le monobloc du bac à huile au régulateur de l'appareil d'injection de carburant, ledit arbre étant accouplé dans son fonctionnement à l'arbre à cames du moteur en
20 un point intermédiaire et aux extrémités opposées respectivement aux prises de mouvement de la pompe de circulation de l'huile de lubrification et dudit régulateur.

L'arbre du régulateur peut ensuite communiquer le mouvement à l'extrémité opposée à un tachymètre mécanique.

25 On réalise ainsi un moteur Diesel de construction plus économique, de structure plus compacte, de fonctionnement plus fiable de manipulation plus simple.

30 Les caractéristiques de structure et de fonctionnement de l'invention et ses avantages ressortiront encore plus clairement de la description détaillée qui va suivre d'un exemple de réalisation non limitatif, en regard du dessin annexé dont :

La figure 1 est une coupe représentant une partie du monobloc d'un moteur Diesel comprenant un groupe de commande réalisé selon l'invention, et

La figure 2 en représente un détail.

Sur le dessin annexé, la référence 10 désigne le monobloc d'un moteur Diesel, la référence 11 l'arbre à cames, la référence 12 le régulateur de la pompe d'in-
5 jection de carburant et la référence 13 la pompe de circulation de l'huile de lubrification recueillie dans le carter 14.

On a indiqué au point 21 la prise de mouvement éventuelle d'un compte-tour mécanique.

10 Selon la présente invention, le régulateur 12 et la pompe 13 sont commandés par un arbre unique 15 qui traverse le monobloc 10 et prend son mouvement sur ledit arbre à cames 11 au moyen d'une paire d'engrenages 16, 17 (figure 1), ou sur un mécanisme composé de deux
15 engrenages cylindriques (16-18, figure 2) et deux engrenages coniques (19-20, figure 2).

L'arbre 15 est relié dans son fonctionnement, aux extrémités opposées, au régulateur 12 et à la pompe 13, de façon appropriée.

20 On atteint ainsi l'objectif mentionné au préambule de la description.

REVENDICATIONS

1. Groupe de commande de la pompe de circulation de l'huile de lubrification et du régulateur de l'appareil d'injection de carburant pour moteurs Diesel, caractérisé en ce qu'il comprend un arbre (15) traversant le monobloc (10) du carter d'huile audit régulateur, monté extérieurement, ledit arbre étant accouplé dans son fonctionnement à l'arbre à cames (11) du moteur en un point intermédiaire, et aux extrémités opposées, respectivement aux prises de mouvement de ladite pompe de circulation (13) et du régulateur (12).

2. Groupe selon la revendication 1, caractérisé en ce que ledit arbre transmet également le mouvement à un compte-tour mécanique par la création d'une prise de mouvement (21) du côté du régulateur.

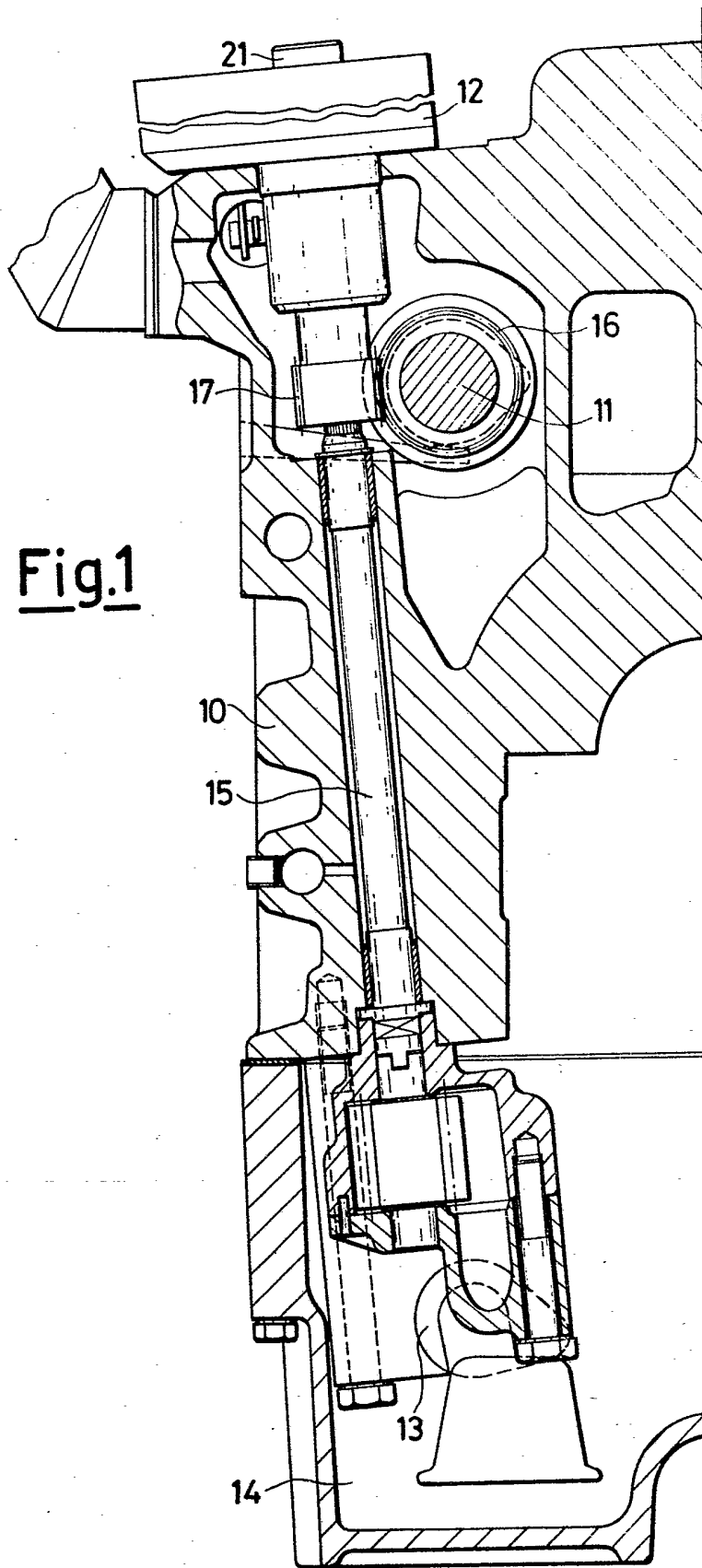


Fig.2