



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203832525 U

(45) 授权公告日 2014. 09. 17

(21) 申请号 201420111022. 0

(22) 申请日 2014. 03. 12

(73) 专利权人 宁波海燕家电玻璃技术有限公司  
地址 315806 浙江省宁波市北仑区大碇茅洋山路 515 号

(72) 发明人 吴海忠

(74) 专利代理机构 上海泰能知识产权代理事务  
所 31233

代理人 宋纓 孙健

(51) Int. Cl.

B62B 3/02 (2006. 01)

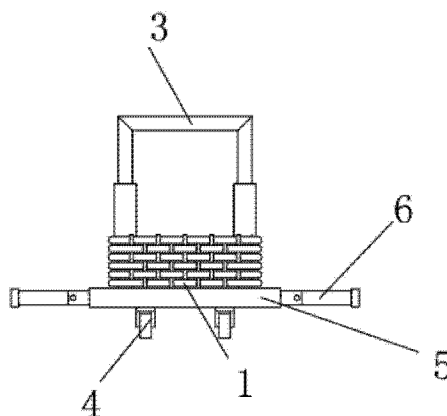
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

### (54) 实用新型名称

一种收集玻璃板隔离框架的运输推车

### (57) 摘要

本实用新型涉及一种收集玻璃板隔离框架的运输推车,包括底板(5)、上框架(3)和玻璃板隔离框架(1),所述的底板(5)呈正方形板状,其中部上均匀安装有四根套杆(2),该底板(5)中部上方布置有上框架(3),所述的上框架(3)下部四角通过竖直安装的支杆(8)上下滑动插接在套杆(2)内,所述的支杆(8)和套杆(2)外圈处套接有玻璃板隔离框架(1),所述的底板(5)下端面安装有若干个车轮(4),所述的底板(5)两侧并排安装有固定支杆(6)。本实用新型结构简单,操作方便,能有效快速收集玻璃板隔离框架,加快玻璃板的运输速度从而提高生产效率。



1. 一种收集玻璃板隔离框架的运输推车,包括底板(5)和上框架(3),其特征在于:所述的底板(5)呈正方形板状,其中部上均匀安装有四根套杆(2),该底板(5)中部上方布置有上框架(3),所述的上框架(3)下部四角通过竖直安装的支杆(8)上下滑动插接在套杆(2)内,所述的支杆(8)和套杆(2)外圈处套接有玻璃板隔离框架(1),所述的底板(5)下端面上安装有若干个车轮(4),所述的底板(5)两侧并排安装有固定支杆(6)。

2. 根据权利要求1所述的一种收集玻璃板隔离框架的运输推车,其特征在于:所述的上框架(3)呈正方形框架结构,由四条钢管焊接而成,其下方四角焊接有四根支杆(8)。

3. 根据权利要求1所述的一种收集玻璃板隔离框架的运输推车,其特征在于:所述的车轮(4)共有四个,均匀转动安装在底板(5)下端面上。

4. 根据权利要求1所述的一种收集玻璃板隔离框架的运输推车,其特征在于:所述的固定杆(6)包括固定部(62)、脚踏板(63)和转动部(61),所述的脚踏板(63)两端分别与转动部(61)的相对侧相连,所述的转动部(61)一端转动连接在固定部(62)的一端,所述的转动部(61)的另一端安装有防滑橡胶垫(64),所述的固定部(62)的另一端安装在底板(5)的侧面上。

5. 根据权利要求1所述的一种收集玻璃板隔离框架的运输推车,其特征在于:所述的支杆(8)上下滑动安装在套杆(2)内,并用安装在套杆(2)内侧面上的螺杆(7)定位。

## 一种收集玻璃板隔离框架的运输推车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及运输车制造领域,特别是涉及一种收集玻璃板隔离框架的运输推车。

### 背景技术

[0002] 玻璃板隔离框架是用来在玻璃板运输过程中,放置在玻璃板之间,用来防止玻璃板之间发生碰撞,预防玻璃板磨损或破坏,所以在使用过程中所需的数量较大,原本玻璃板隔离框架都是堆放在一起的,所以使用时拿取非常不方便,且容易丢失,而且在运输不同尺寸的玻璃板时,使用的框架的尺寸也不一样,不同尺寸的框架一起存放更会造成使用不便的问题。

### 发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种收集玻璃板隔离框架的运输推车,结构简单,操作方便,能有效快速收集玻璃板隔离框架,加快玻璃板的运输速度从而提高生产效率。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:提供一种收集玻璃板隔离框架的运输推车,包括底板、上框架和玻璃板隔离框架,所述的底板呈正方形板状,其中部上均匀安装有四根套杆,该底板中部上方布置有上框架,所述的上框架下部四角通过竖直安装的支杆上下滑动插接在套杆内,所述的支杆和套杆外圈处套接有玻璃板隔离框架,所述的底板下端面安装有若干个车轮,所述的底板两侧并排安装有固定支杆。

[0005] 所述的上框架呈正方形框架结构,由四条钢管焊接而成,其下方四角焊接有四根支杆。

[0006] 所述的车轮共有四个,均匀转动安装在底板下端面上。

[0007] 所述的固定杆包括固定部、脚踏板和转动部,所述的脚踏板两端分别与转动部的相对侧相连,所述的转动部一端转动连接在固定部的一端,所述的固定部的另一端安装在底板的侧面上,所述的转动部的另一端安装有防滑橡胶垫。

[0008] 所述的支杆上下滑动安装在套杆内,并用安装在套杆朝内侧面上的螺杆定位。

[0009] 有益效果

[0010] 本实用新型涉及一种收集玻璃板隔离框架的运输推车,通过在底板上安装支杆和上框架,来保证玻璃板隔离框架在推车上不会滑动且存放整齐迅速,在底板下安装车轮使推车能快速运动,保证在使用框架时能迅速拿取框架,在底板一侧安装固定杆,使在推车不需要滑动时,对推车进行定位。

### 附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型的结构主视图;

[0012] 图 2 是本实用新型的结构左视图;

[0013] 图 3 是本实用新型的结构俯视视图。

### 具体实施方式

[0014] 下面结合具体实施例,进一步阐述本实用新型。应理解,这些实施例仅用于说明本实用新型而不适用于限制本实用新型的范围。此外应理解,在阅读了本实用新型讲授的内容之后,本领域技术人员可以对本实用新型作各种改动或修改,这些等价形式同样落于本申请所附权利要求书所限定的范围。

[0015] 本实用新型的实施方式涉及一种收集玻璃板隔离框架的运输推车,如图 1—3 所示,包括底板 5、上框架 3 和玻璃板隔离框架 1,所述的底板 5 呈正方形板状,其中部上均匀安装有四根套杆 2,该底板 5 中部上方布置有上框架 3,所述的上框架 3 下部四角通过竖直安装的支杆 8 上下滑动插接在套杆 2 内,所述的支杆 8 和套杆 2 外圈处套接有玻璃板隔离框架 1,所述的底板 5 下端面安装有若干个车轮 4,所述的底板 5 两侧并排安装有固定支杆 6,所述的上框架 3 呈正方形框架结构,由四条钢管焊接而成,其下方四角焊接有四根支杆 8,所述的车轮 4 共有四个,均匀转动安装在底板 5 下端面上,所述的固定杆 6 包括固定部 62、脚踏板 63 和转动部 61,所述的脚踏板 63 两端分别与转动部 61 的相对侧相连,所述的转动部 61 一端转动连接在固定部 62 的一端,所述的固定部 62 的另一端安装在底板 5 的侧面上,所述的转动部 61 的另一端安装有防滑橡胶垫 64,所述的支杆 8 上下滑动安装在套杆 2 内,并用安装在套杆 2 朝内侧面上的螺杆 7 定位。

### [0016] 实施例

[0017] 当需要少量的玻璃板隔离框架 1 需要收集时,先转松螺杆 7,同时将上框架 3 的支杆 8 往下移,直到上框架 3 到达一定的高度,之后拧紧螺杆 7,同时将推车推到预定地点,这样便于玻璃板隔离框架 1 放入和取出,接着将玻璃板隔离框架 1 一个接一个套接在上框架 3 外圈,同时玻璃板隔离框架 1 沿支杆 8 和套杆 2 下滑到底板 5 上,收集完成以后推动推车到储藏地点。

[0018] 当需要大量的玻璃板隔离框架 1 要收集时,先转松螺杆 7,同时将上框架 3 的支杆 8 往上提,直到上框架 3 到达一定的高度,之后拧紧螺杆 7,同时将推车推到预定地点,这样便于存放更多的玻璃板隔离框架 1,接着将玻璃板隔离框架 1 一个接一个套接在上框架 3 外圈,同时玻璃板隔离框架 1 沿支杆 8 和套杆 2 下滑到底板 5 上,收集完成以后推动推车到储藏地点。

[0019] 当遇到地面上有积水,底面容易使小车滑动时,用脚踩一个固定支杆 6 的脚踏板 63,同时用手抬起推车,使转动部 61 与固定部 62 垂直,同时将另一个固定支杆 6 也做同样处理,这样使得防滑橡胶垫 64 接触底面,防止小车滑动。

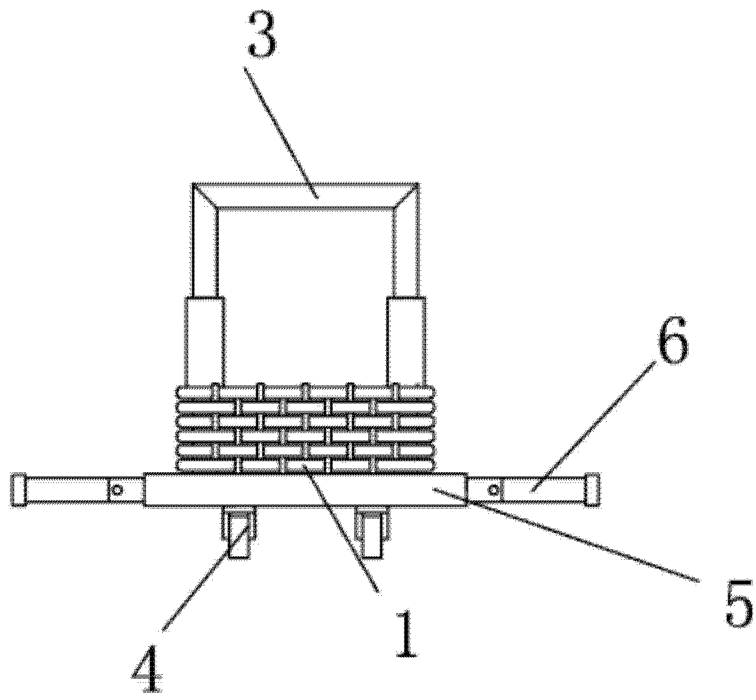


图 1

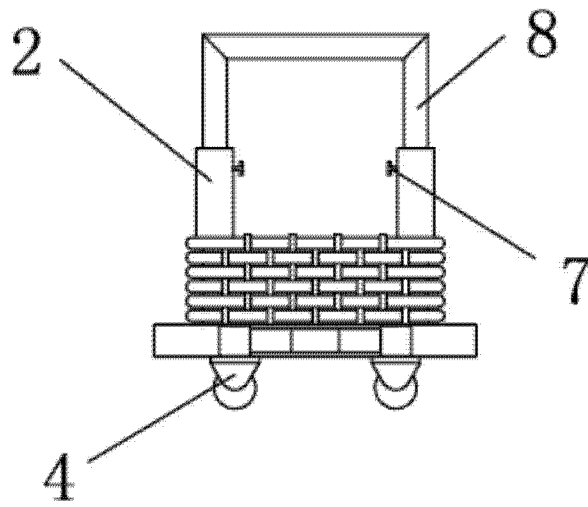


图 2

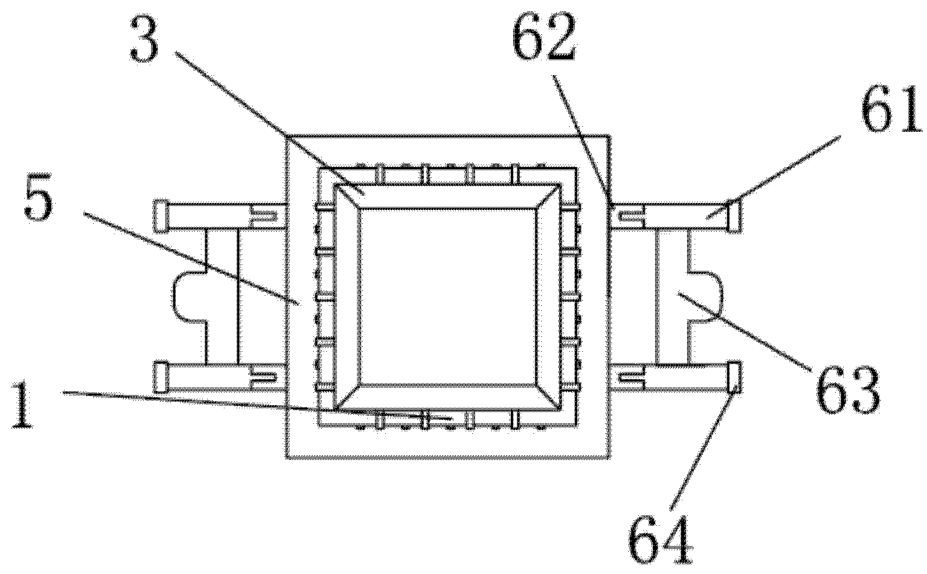


图 3