



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205239235 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 18

(21) 申请号 201521021399. 8

(22) 申请日 2015. 12. 09

(73) 专利权人 重庆春辉科技有限公司

地址 401329 重庆市九龙坡区巴福镇西和村
三社

(72) 发明人 王金玉

(74) 专利代理机构 北京海虹嘉诚知识产权代理
有限公司 11129

代理人 谢殿武

(51) Int. Cl.

B60N 2/60(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

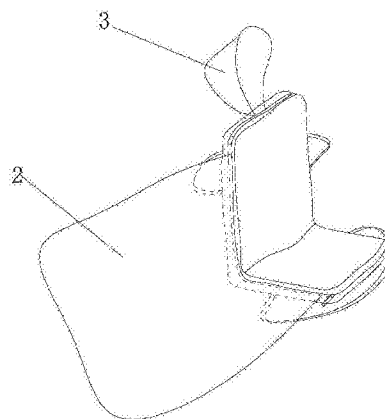
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

保暖汽车坐垫

(57) 摘要

本实用新型公开了一种保暖汽车坐垫,包括重叠设置的背垫片和前垫片,所述背垫片与前垫片之间形成一容纳腔,所述容纳腔内设置有保暖毯,所述保暖毯为矩形状且保暖毯的一横向侧边与背垫片缝合固定,所述容纳腔内上方还固定设置有一可被压缩的保暖帽;通过在容纳腔内固定设置保暖毯和保暖帽,当天气比较寒冷时,可打开容纳腔并将设置于容纳腔内的保暖毯取出并搭盖在身体上以保暖,尤其是在车上睡觉时,还可实用保暖帽,保护身体热量不易散失,避免乘客感冒;并且保暖毯易收纳,保证车内整洁。



1. 一种保暖汽车坐垫,其特征在于:包括重叠设置的背垫片和前垫片,所述背垫片与前垫片之间形成一容纳腔,所述背垫片的左侧边或右侧边与前垫片的左侧边或右侧边固定连接,所述背垫片的其他侧边与前垫片的其他侧边通过一拉链固定连接;所述容纳腔内设置有保暖毯,所述保暖毯为矩形状且保暖毯的一横向侧边与背垫片缝合固定,所述容纳腔内上方还固定设置有一可被压缩的保暖帽。

2. 根据权利要求1所述的保暖汽车坐垫,其特征在于:所述保暖毯为长边沿横向设置的长方形,保暖毯正面的左右两侧分别设置有助于保暖毯横向对称折叠后粘接固定的第一粘扣,所述保暖毯背面的横向中间和背垫片内侧面边缘设置有将保暖毯粘接固定于背垫片的第二粘扣。

3. 根据权利要求2所述的保暖汽车坐垫,其特征在于:所述第一粘扣为三个且沿纵向分布设置,所述第二粘扣为三个且沿纵向分布设置。

4. 根据权利要求3所述的保暖汽车坐垫,其特征在于:所述背垫上固定设置有助于将坐垫固定于座椅的弹性固定带。

保暖汽车坐垫

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车内饰配件领域,具体涉及一种保暖汽车坐垫。

背景技术

[0002] 随着人们的生活水平的提高,人们的出行工具也在日益的改善,越来越多的人拥有汽车,为了提高汽车的乘坐舒适性,一般的汽车都配设有坐垫,现有技术中,坐垫的功能单一,只是增加乘客乘坐时的舒适性,而在天气寒冷或在车内睡觉的时候,人体的热量散失较快,容易造成感冒发烧,而功能单一的坐垫不能及时给乘客以保暖。

[0003] 因此,为解决以上问题,需要一种保暖汽车坐垫,能够及时满足乘客保暖的需求,避免由于受冷而造成感冒发烧,并且结构简单,使用方便。

实用新型内容

[0004] 有鉴于此,本实用新型的目的是克服现有技术中的缺陷,提供保暖汽车坐垫,能够及时满足乘客保暖的需求,避免由于受冷而造成感冒发烧,并且结构简单,使用方便。

[0005] 本实用新型的保暖汽车坐垫,包括重叠设置的背垫片和前垫片,所述背垫片与前垫片之间形成一容纳腔,所述背垫片的左侧边或右侧边与前垫片的左侧边或右侧边固定连接,所述背垫片的其他侧边与前垫片的其他侧边通过一拉链固定连接;所述容纳腔内设置有保暖毯,所述保暖毯为矩形状且保暖毯的一横向侧边与背垫片缝合固定,所述容纳腔内上方还固定设置有一可被压缩的保暖帽。

[0006] 进一步,所述保暖毯为长边沿横向设置的长方形,保暖毯正面的左右两侧分别设置有用于保暖毯横向对称折叠后粘接固定的第一粘扣,所述保暖毯背面的横向中间和背垫片内侧面边缘设置有将保暖毯粘接固定于背垫片的第二粘扣。

[0007] 进一步,所述第一粘扣为三个且沿纵向分布设置,所述第二粘扣为三个且沿纵向分布设置。

[0008] 进一步,所述背垫上固定设置有用将坐垫固定于座椅的弹性固定带。

[0009] 本实用新型的有益效果是:本实用新型公开的一种保暖汽车坐垫,通过在容纳腔内固定设置保暖毯和保暖帽,当天气比较寒冷时,可打开容纳腔并将设置于容纳腔内的保暖毯取出并搭盖在身体上以保暖,尤其是在车上睡觉时,还可实用保暖帽,保护身体热量不易散失,避免乘客感冒;并且保暖毯易收纳,保证车内整洁。

附图说明

[0010] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步描述:

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0012] 图2为本实用新型中保暖毯打开的结构示意图;

[0013] 图3为本实用新型内部展开示意图;

[0014] 图4为本实用新型的另一结构示意图。

具体实施方式

[0015] 图1为本实用新型的结构示意图,图2为本实用新型中保暖毯打开的结构示意图,图3为本实用新型内部展开示意图,图4为本实用新型的另一结构示意图,如图所示,本实施例中的保暖汽车坐垫;包括重叠设置的背垫片11和前垫片12,所述背垫片11与前垫片12之间形成一容纳腔,所述背垫片11的左侧边或右侧边与前垫片12的左侧边或右侧边固定连接,所述背垫片11的其他侧边与前垫片12的其他侧边通过一拉链7固定连接;所述容纳腔内设置有保暖毯2,所述保暖毯2为矩形状且保暖毯2的一横向侧边与背垫片11缝合固定,所述容纳腔内上方还固定设置有一可被压缩的保暖帽3;背垫片11与座椅贴合,前垫片12与乘客接触,所述背垫片11和前垫片12贴合后可弯折成L形适形安放于座椅;本实施例背垫片11的左侧边与前垫片12的左侧边以一体成型的方式固定连接,利用所述拉链7可打开和关闭所述容纳腔,通过在容纳腔内固定设置保暖毯2和保暖帽3,当天气比较寒冷时,可打开容纳腔并将设置于容纳腔内的保暖毯2取出并搭盖在身体上以保暖,尤其是在车上睡觉时,还可实用保暖帽3,保护身体热量不易散失,避免乘客感冒;并且保暖毯2易收纳,保证车内整洁。

[0016] 本实施例中,所述保暖毯2为长边沿横向设置的长方形,保暖毯2正面的左右两侧分别设置有用于保暖毯2横向对称折叠后粘接固定的第一粘扣21,所述保暖毯2背面的横向中间和背垫片11内侧面边缘设置有将保暖毯2粘接固定于背垫片11的第二粘扣22;横向表示坐垫安装好后沿汽车的左右方向,纵向表示沿坐垫铺平后的长度方向;保暖毯2与人的身体接触的一面为背面,反之为正面;所述第一粘扣21包括设置于保暖毯2正面右侧的第一粘扣母层21a和设置于保暖毯2正面左侧的第一粘扣子层21b;所述背垫片11的内侧面表示位于容纳腔内的侧面,所述第二粘扣22包括设置于保暖毯2横向中间位置的第二粘扣母层22a和设置于背垫片11内侧面边缘(所述边缘为背垫片11上和保暖毯2与背垫片11固定边横向相对的一侧)的第二粘扣子层22b;所述、保暖毯2的长度约为坐垫宽度的两倍,通过在保暖毯2和背垫片11上设置粘扣,方便保暖毯2平整的放置与收纳腔内,保证坐垫适用舒适。

[0017] 本实施例中,所述第一粘扣21为三个且沿纵向分布设置,所述第二粘扣22为三个且沿纵向分布设置;如图所示,三个第一粘扣分别为设置于坐垫背靠部4上端位置的第一上粘扣、设置于坐垫坐压部5前端位置的第一前粘扣和设置于坐垫坐压部后端位置的第一后粘扣,保暖毯2闲置时,三个第二粘扣22的纵向位置与三个第一粘扣21的纵向位置相同,在第一粘扣21和第二粘扣22对保暖毯2的使用舒适性影响较下的情况下,保证保暖毯2收藏时固定稳定且平整。

[0018] 本实施例中,所述背垫上固定设置有用于将坐垫固定于座椅的弹性固定带6;所述弹性固定带为环形状且设置为两个。分别用于固定坐垫的背靠部4和坐压部5;保证坐垫安装后固定稳定。

[0019] 最后说明的是,以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制,尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细说明,本领域的普通技术人员应当理解,可以对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本实用新型技术方案的宗旨和范围,其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。

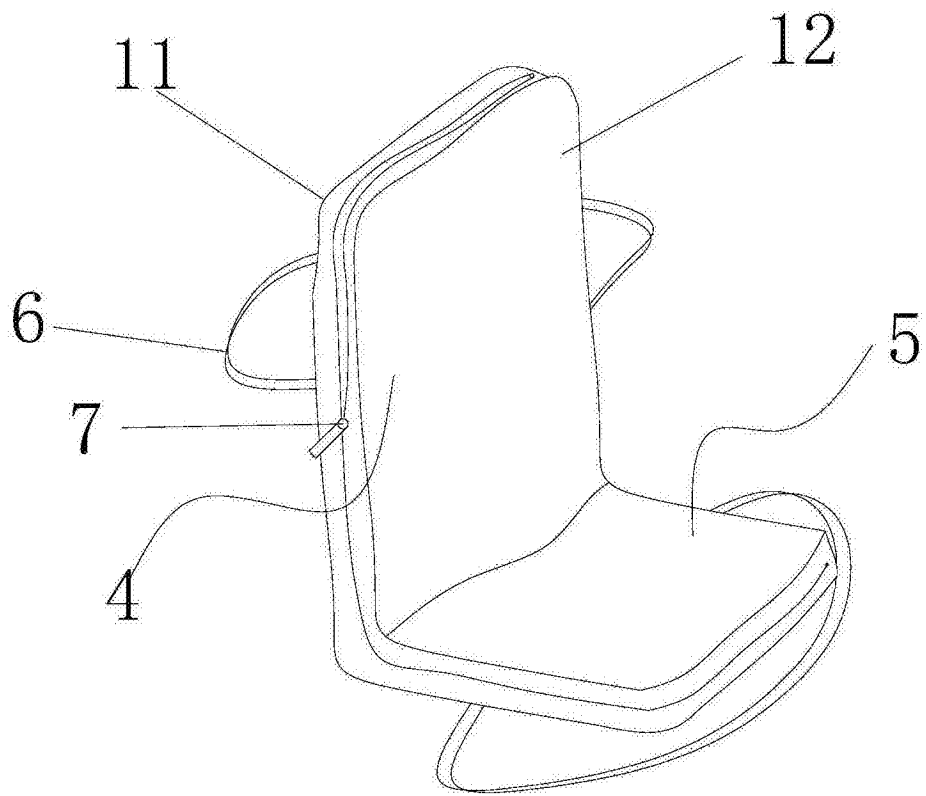


图1

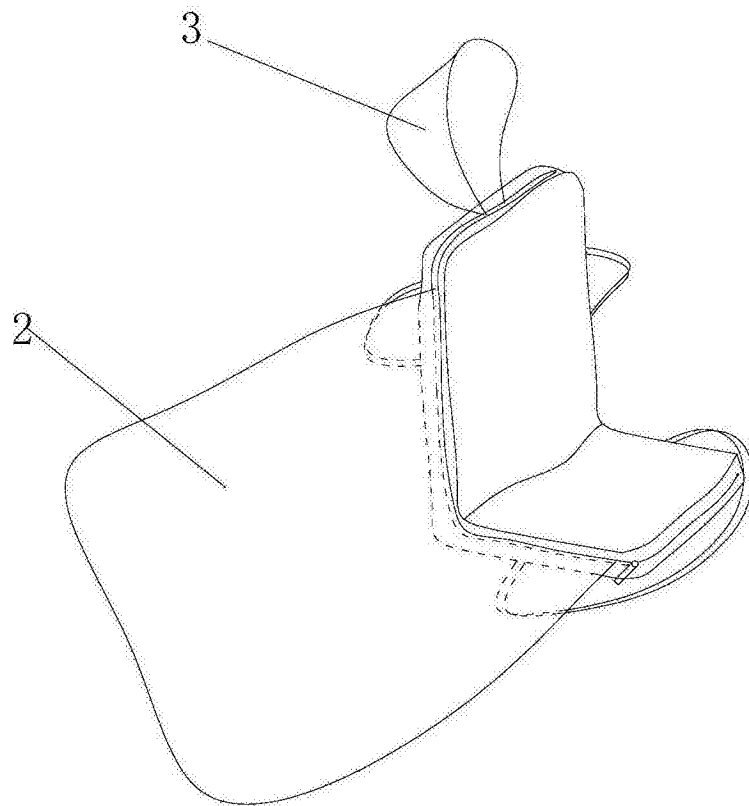


图2

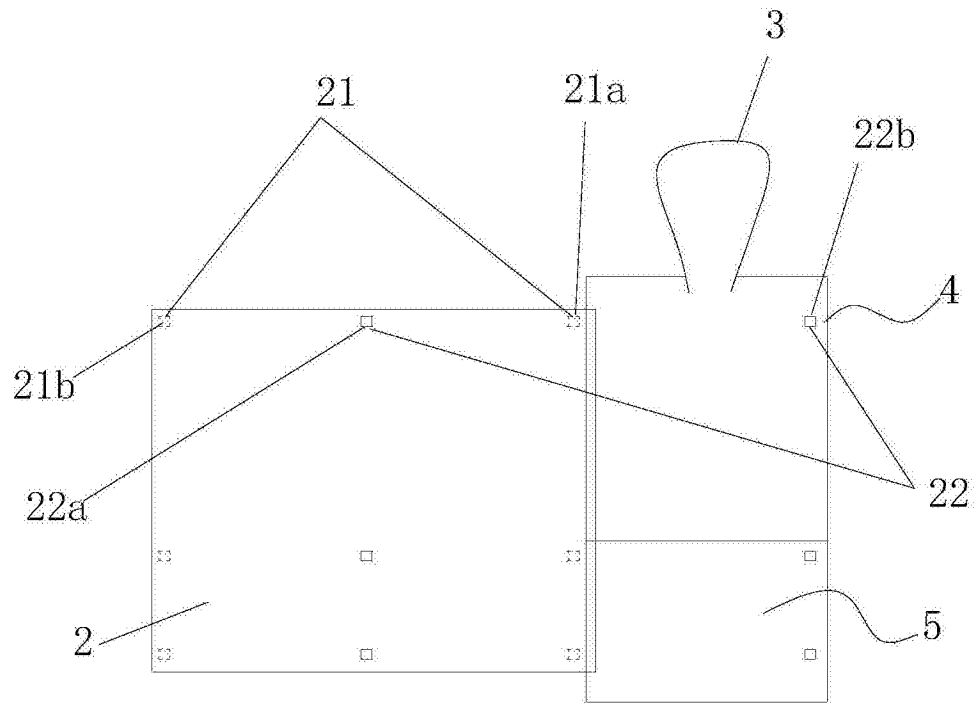


图3

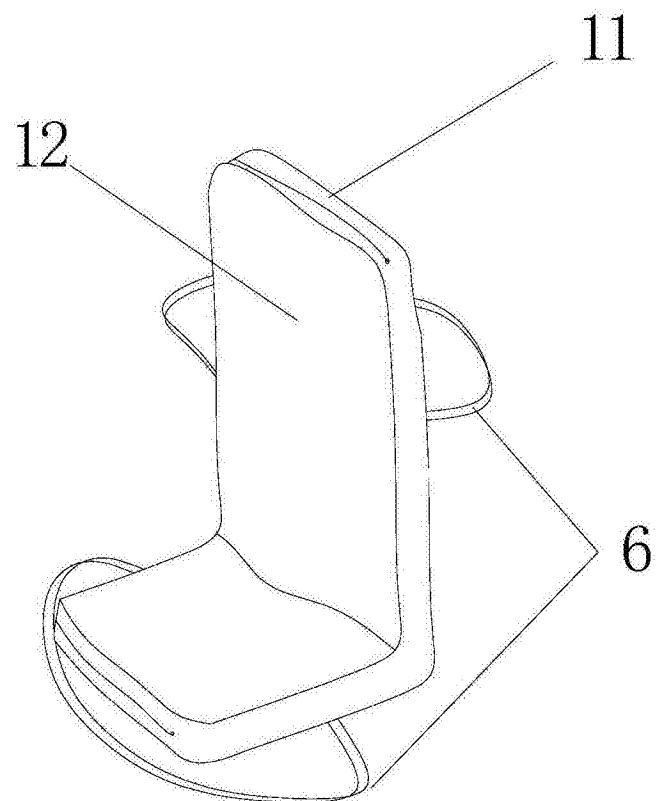


图4