



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900809449
Data Deposito	21/12/1999
Data Pubblicazione	21/06/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE ANTERIORE PER PASSEGGERO DI AUTOVEICOLO CON PANNELLO RIBALTABILE INCORPORATO.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Sedile anteriore per passeggero di autoveicolo con pannello ribaltabile incorporato"

di: Lear Corporation Italia Spa, nazionalità italiana, Via Legnano, 27 - 10128 Torino TO

Inventore designato: Matteo Bentivoglio

Depositata il: 21 dicembre 1999

IC99A 001127

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ai sedili di autoveicolo e riguarda in particolare un sedile anteriore, per passeggero, di autoveicolo, del tipo comprendente uno schienale includente un telaio ed un'imbottitura di materiale plastico espanso provvista di un rivestimento.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

Sono già note autovetture, soprattutto autovetture di tipo monovolume, dotate di uno o più sedili anteriori il cui schienale può essere abbattuto in avanti in modo da costituire con la sua parete posteriore un tavolino. Tale soluzione non è considerata tuttavia completamente soddisfacente, in quanto è relativamente complessa, costosa e ingombrante.

In vista di ovviare a tali inconvenienti, l'invenzione ha per oggetto un sedile anteriore

passseggero del tipo sopra indicato, caratterizzato dal fatto che:

lo schienale del sedile incorpora frontalmente un pannello includente un telaio, un'imbottitura di materiale plastico espanso ed un rivestimento;

il telaio del pannello è montato articolato al telaio dello schienale, mediante mezzi di impegno disaccoppiabili, fra una posizione sollevata, integrata nello schienale, ed una posizione abbassata sostanzialmente orizzontale, in cui una parete rigida posteriore del pannello costituisce un piano di appoggio,

l'imbottitura dello schienale presenta una cavità provvista del suddetto rivestimento atta a ricevere il pannello nella condizione sollevata di questa,

l'imbottitura del pannello incorpora un sistema di sospensione, e

sono previsti mezzi di aggancio portati dal pannello e dallo schienale per bloccare il pannello nella posizione sollevata.

La soluzione sopra descritta presenta vantaggi di semplicità, di minor costo e di minor ingombro rispetto alla soluzione nota già menzionata. Una caratteristica importante dell'invenzione risiede nel fatto che il pannello ribaltabile incorpora

COLLI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUX
S.p.A.

comunque un sistema di sospensione suo proprio, al fine di garantire il conforto dell'occupante del sedile, nella condizione sollevata del pannello. Un'ulteriore caratteristica importante risiede nel fatto che il collegamento articolato del pannello allo schienale del sedile è comunque realizzato mediante mezzi di impegno disaccoppiabili, il che consente il vantaggio di poter sostituire il pannello con un pannello alternativo, di diversa conformazione, oppure con un seggiolino bimbo.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi dell'invenzione risulteranno dalla descrizione che segue con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

la figura 1 è una vista prospettica di un sedile anteriore passeggero di autoveicolo secondo l'invenzione,

la figura 2 è una vista in scala ampliata del sedile della figura 1 con il pannello abbassato per la predisposizione di un tavolino di appoggio,

la figura 3 è una vista laterale sezionata ed esplosa dello schienale del sedile secondo l'invenzione,

la figura 4 è una vista prospettica in trasparenza del pannello facente parte dello schienale secondo l'invenzione,

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

la figura 5 è una vista in sezione di un particolare dello schienale nella condizione sollevata del pannello, e

la figura 6 è una vista in sezione ed in scala ampliata del particolare dell'articolazione del pannello.

Con riferimento ai disegni annessi, il numero 1 indica nel suo insieme uno schienale anteriore passeggero per un autoveicolo, tipicamente un autoveicolo di tipo monovolume, includente un cuscino 2 ed uno schienale 3 regolabile mediante una manopola di regolazione 4. Con riferimento alla figura 3, lo schienale 3 comprende un'imbottitura di materiale plastico espanso 5 che ingloba un telaio di schienale (non illustrato nei disegni) con il relativo sistema di sospensione (pure non illustrato nei disegni). Il corpo di materiale plastico espanso 5 è coperto da un rivestimento 6 ed è formato con una sede 7 ricavata nella superficie frontale dello schienale, le cui pareti sono anche coperte dallo stesso rivestimento 6. In corrispondenza dell'estremità inferiore della sede 7 è disposto un albero tubolare 8 facente parte del telaio dello schienale. Sopra detto albero è montata a scatto una boccia spaccata 9 che è annegata nel corpo di materiale plastico espanso 10 di un pannello 11. Il

pannello 11 risulta così articolato intorno all'albero 8, fra una posizione sollevata (figura 1) in cui esso è integrato nello schienale 3, ed una posizione abbassata (figura 2) in cui una sua parete rigida posteriore 11a definisce un piano di appoggio utilizzabile dal conducente dell'autoveicolo. Il piano 11a può essere eventualmente provvisto con vani portabicchieri o portaoggetti 12, 13. Inoltre (figura 2) il fondo della sede 7 può essere munita di una tasca porta documenti 7a.

Nella condizione sollevata del pannello 11 quest'ultimo è bloccato sopra lo schienale 3 mediante l'impegno a scatto di due mollette ad omega 14, che sono incorporate nella parete 11a, sopra un albero trasversale 15 disposto in adiacenza all'estremità superiore della sede 7 (vedere anche figura 5).

Secondo un'ulteriore caratteristica importante dell'invenzione, il pannello 11 comprende un corpo di materiale plastico espanso, munito di un rivestimento ad esempio di tessuto 11b (figura 4) nel quale è annegato un pannello di sospensione 16, ad esempio del tipo denominato "PULLMAFLEX" che assicura il conforto dell'utilizzatore che occupa il sedile 1 quando il pannello 11 è sollevato.

Dalla descrizione che precede, risulta evidente che il pannello 11 può essere utilizzato per creare un tavolino di servizio sfruttabile dal conducente dell'autoveicolo. Nello stesso tempo, come già indicato, esso assicura un adeguato conforto quando il sedile è occupato. Per facilitare l'afferramento del pannello 11 quando esso è sollevato, è prevista una linguetta di afferramento 17 che consente di esercitare una trazione sul pannello in modo da vincere la reazione elastica delle mollette 14. La posizione abbassata del pannello 11 è definita dall'appoggio del pannello stesso sopra il cuscino 2. In alternativa si possono prevedere mezzi di fine corsa in corrispondenza dell'articolazione del pannello allo schienale, di qualsiasi tipo noto.

Il pannello è facilmente sostituibile con un pannello alternativo di diverso tipo, oppure anche ad esempio con un seggiolino bimbo, grazie al collegamento disaccoppiabile della boccola 9 all'albero 8.

Naturalmente, fermo restando al principio del trovato, i particolari di costruzione e le forme di attuazione potranno ampiamente variare rispetto a quanto descritto ed illustrato a puro titolo di esempio, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

RIVENDICAZIONI

1. Sedile anteriore, per passeggero, di autoveicolo, comprendente uno schienale (3) includente un telaio ed un'imbottitura (5) di materiale plastico espanso provvisto di un rivestimento (6),

caratterizzato dal fatto che:

lo schienale (3) incorpora frontalmente un pannello (11) includente un telaio (9), un'imbottitura di materiale plastico espanso (10) ed un rivestimento,

il telaio (9) del pannello (11) è montato articolato al telaio (8) dello schienale (3), mediante mezzi di impegno disaccoppiabili, fra una posizione sollevata, integrata nello schienale (3), ed una posizione abbassata sostanzialmente orizzontale, in cui una parete rigida posteriore (11a) del pannello (11) costituisce un piano di appoggio,

l'imbottitura (5) dello schienale (3) presenta una cavità (7) provvista del suddetto rivestimento (6) ed atta a ricevere il pannello (11) nella condizione sollevata di questo,

l'imbottitura (10) del pannello (11) incorpora un sistema di sospensione (16),

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLO D'OUX
s.r.l.

sono previsti mezzi di aggancio (14, 15) portati dal pannello (11) e dallo schienale (3), per bloccare il pannello (11) nella sua posizione sollevata.

2. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che la suddetta cavità (7) include una tasca porta-documenti (7a).

3. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il corpo di materiale plastico espanso (10) del pannello (11) incorpora una boccola spaccata (9) atta ad impegnarsi a scatto sopra un albero trasversale (8) facente parte del telaio dello schienale (3).

4. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il sistema di sospensione (16) del pannello è un telaio del tipo "PULLMAFLEX".

5. Sedile secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni, caratterizzato dal fatto che corredato di un pannello (11) di tipo alternativo, sostituibile al pannello (11) sopra descritto.

6. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che la parete posteriore (11a) del pannello (11) è provvista di vani (12, 13) porta-oggetti.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

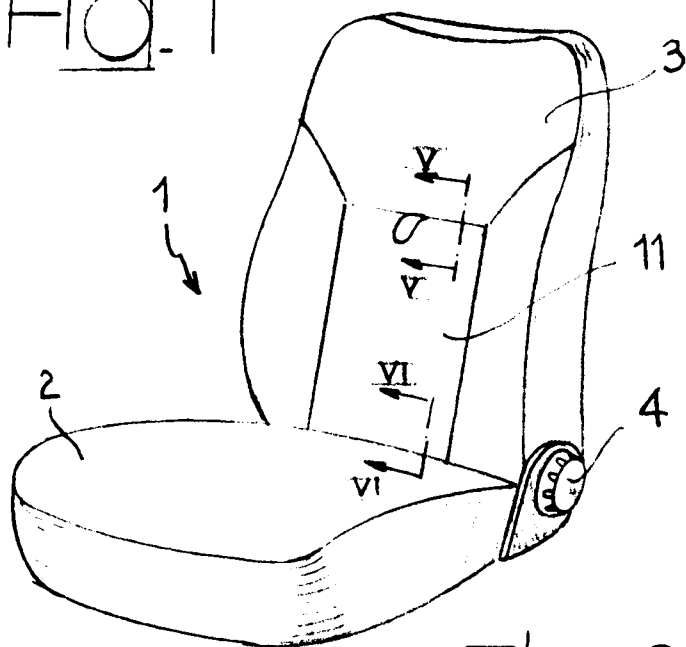
7. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che i suddetti mezzi di aggancio comprendono una coppia di mollette ad omega (14) predisposte sulla parte superiore della parete posteriore (11a) del pannello (11), atti a cooperare con un albero trasversale (15) predisposto in corrispondenza dell'estremità superiore della cavità (7) nella condizione chiusa del pannello (11).

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

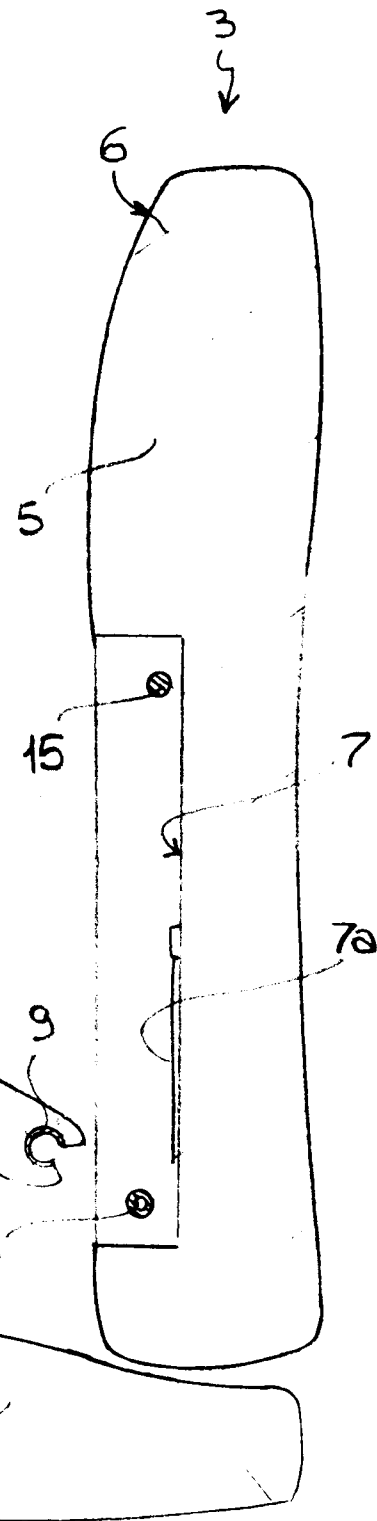
Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscriz. ALBO 1258
(in proprio e per gli altri)



Fla. 1



Flg. 3



Fla. 5

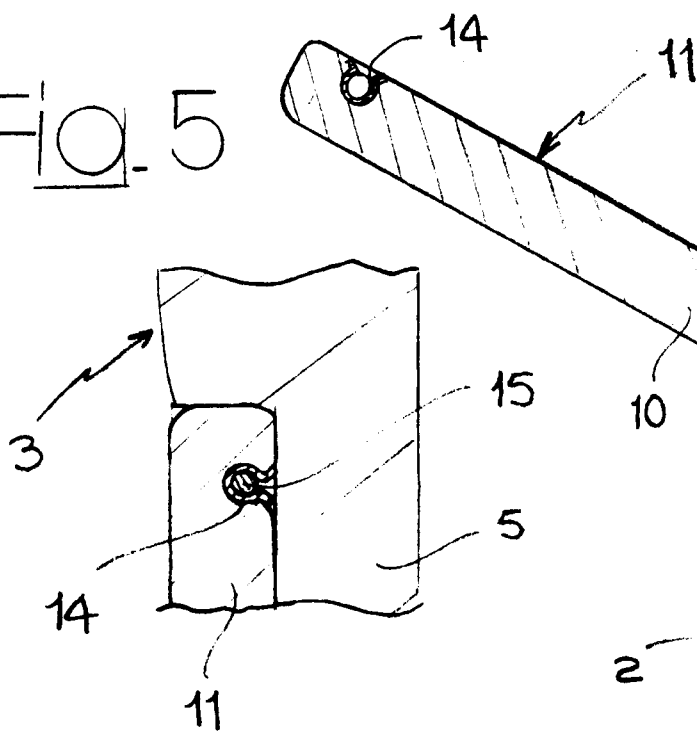


Fig. 2

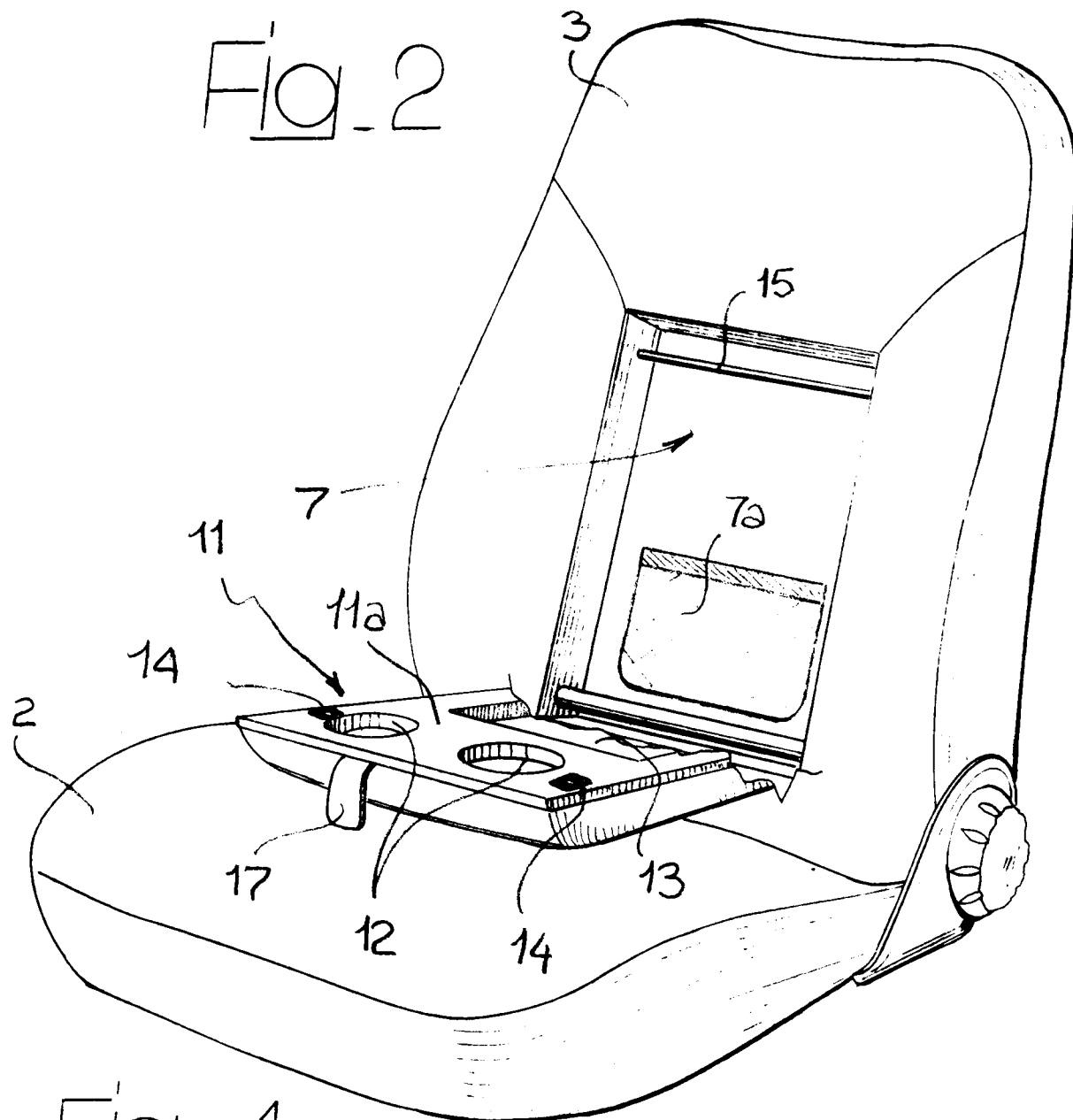
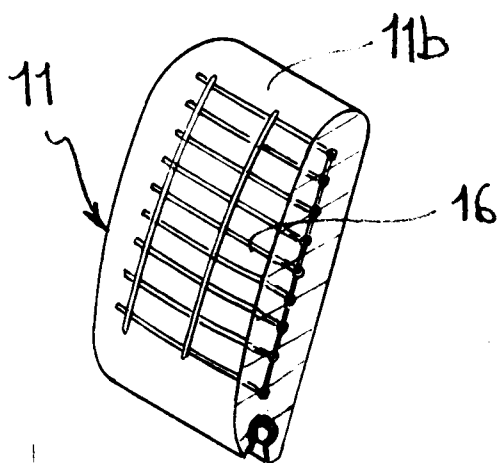


Fig. 4



Fig_6

