



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	201998900657253
Data Deposito	18/02/1998
Data Pubblicazione	18/08/1999

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	42	B		

Titolo

SISTEMA PER LA REGOLAZIONE DELLA DIMENSIONE INTERNA DI UN CASCO.

Descrizione del Modello Industriale di Utilità avente
per titolo: "Sistema per la regolazione della
dimensione interna di un casco", a nome:

CAMAU SYSTEM di CASALE & C. s.n.c., di nazionalità
5 italiana, con sede in Via Goito 34/B - 10042
NICHELINO TO.

Depositato il 18 FEB. 1998

al No.

Descrizione

TO 98U-000029

Il presente trovato ha per oggetto un sistema per
10 la regolazione della dimensione interna di un casco.

Più precisamente, il trovato concerne un sistema
da applicare ad un casco o, in alternativa, integrato
con esso, per adattare la dimensione interna di un
casco modificandone la circonferenza interna.

15 Come noto infatti, i caschi devono essere
realizzati di dimensioni interne differenti in modo
da adattarsi alle misure del capo dei diversi
utilizzatori che può variare da soggetto a soggetto e
a seconda dell'età.

20 Per soddisfare le esigenze di tutti gli
utilizzatori, riducendo al contempo i costi di
produzione dei caschi, è noto l'impiego di
imbottiture di diverso spessore realizzate in
materiale espanso ricoperto con tessuto da inserire
25 all'interno di una calotta in materiale plastico.

PIERPAOLO BOBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

In tal modo, disponendo di alcune misure di calotte e, per ogni misura di calotta, di una pluralità di imbottiture interne di spessore differente, è possibile realizzare l'intera gamma di
5 misure necessarie a soddisfare le esigenze dei vari utilizzatori.

Per risolvere il problema di come fissare saldamente un casco al capo dell'utilizzatore è stato proposto il dispositivo descritto nella domanda di
10 brevetto italiano No.MI94A002374.

Questo dispositivo prevede l'impiego di una cinghia passante all'esterno del casco sotto la nuca dell'utilizzatore e fissata ad un meccanismo tenditore comandabile dall'esterno del casco.

15 Secondo l'invenzione descritta nella suddetta domanda di brevetto il casco provvisto di un tale dispositivo può essere assicurato al capo dell'utilizzatore ponendo in tensione la cinghia mediante il meccanismo tenditore.

PIERPAOLO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

20 Il dispositivo suddetto non risolve tuttavia il problema di come modificare la dimensione interna del casco in modo che lo stesso si adatti a capi di misure differenti.

Scopo del presente trovato è pertanto quello di
25 risolvere il problema suddetto provvedendo un sistema

di regolazione della dimensione interna di un casco
di facile ed economica realizzazione e che consenta
di realizzare caschi in un numero ridotto di misure
per coprire l'intera gamma di misure necessarie a
5 soddisfare i requisiti degli utilizzatori.

Il trovato verrà ora dettagliatamente descritto
con particolare riferimento alle figure allegate
fornite a titolo di esempio non limitativo in cui:

la Figura 1 è una vista dal basso di un casco in
10 cui è applicato il sistema secondo il trovato;

la Figura 2 è una vista prospettica dal basso del
casco di cui alla Figura 1;

la Figura 3 è una vista laterale del casco di cui
alla figura 1;

15 la Figura 4 è una vista posteriore del
contenitore del meccanismo tenditore;

la Figura 5 è una vista in prospettiva
dell'interno di un casco in cui è applicato il
sistema secondo il trovato in una forma alternativa
20 di realizzazione;

PIERPAOLO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

la Figura 6 è una vista laterale del casco di cui
alla figura 5.

Con riferimento alle Figure da 1 a 4 è illustrato
un casco 1 in cui è applicato un sistema per la
25 regolazione della dimensione interna secondo il

trovato.

Il sistema secondo il trovato prevede una cinghia 2 disposta all'interno del casco 1 fra l'imbottitura (non illustrata) e la calotta 3 in materiale
5 plastico.

Detta cinghia 2 è disposta all'interno del casco 1 lungo un percorso sostanzialmente circonferenziale in modo da definire un cappio giacente in un piano trasversale rispetto al capo dell'utilizzatore, in
10 cui verrà a trovarsi il capo dell'utilizzatore quando il casco viene indossato.

In corrispondenza della porzione posteriore 4 del casco 1, detta cinghia 2 presenta le rispettive estremità 2a e 2b incrociate e passanti all'interno
15 di una coppia di guide 5a e 5b ricavate nelle braccia di un elemento flessibile 5 in materiale plastico avente la forma di "Y" e presentante il suo piede 5c fissato centralmente all'interno del casco 1 contro la calotta 3.

PIERPAOLO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

20 La cinghia 2 è inoltre mantenuta all'interno del casco 1, oltre che dall'imbottitura (non illustrata) che viene applicata su di essa, anche da cinghietti 6a-6d fissati mediante cucitura, incollaggio, rivetti o altro alla cinghia 2 ed alla superficie interna
25 della calotta 3 del casco 1.

I punti di fissaggio alla calotta 3 del piede 5c e dei cinghietti 6a-6d risultano inoltre protetti da uno strato protettivo 13 interposto fra la calotta e l'imbottitura (non illustrata) prevista nel casco 1.

5 Una coppia di fibbie 7a e 7b è prevista internamente al casco 1, in corrispondenza degli attacchi per i cinghietti sottogola 8a ed 8b allo scopo di consentire alle estremità 2a e 2b della cinghia 2 di essere rivoltate di circa 180° verso la
10 porzione posteriore 4 del casco 1.

I cinghietti sottogola 8a ed 8b risultano inoltre provvisti di un gancio di chiusura realizzato in due porzioni 9a e 9b accoppiabili fra di loro mediante incastro.

15 Dette estremità 2a e 2b della cinghia 2 sono fissate mediante cuciture o rivetti o altro ad una coppia di tiranti 10a, 10b la cui lunghezza può essere fatta variare agendo su un meccanismo tenditore ad argano comandabile tramite una manopola
20 11 provvista di pulsante di sblocco 12.

PIERPAOLO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Mediante la manopola 11 è pertanto possibile raccogliere o rilasciare i tiranti 10a e 10b facendo in tal modo variare l'area della superficie compresa all'interno del cappio definito dalla cinghia 2.

25 In tal modo la dimensione interna del casco 1 può

vantaggiosamente essere variata per adattarsi ad un gran numero di utilizzatori.

Come meglio visibile in Figura 3, il meccanismo tenditore è alloggiato all'interno di un contenitore
5 14 sagomato in modo da adattarsi al profilo esterno della calotta 3 del casco.

Detto contenitore 14 può vantaggiosamente essere fissato alla calotta 3 mediante rivetti, viti, incollaggio o altro ed essere quindi applicato ad un
10 casco già realizzato.

Alternativamente, detto meccanismo tenditore può essere alloggiato all'interno della calotta 3 in un alloggiamento previsto allo scopo.

Secondo il trovato, lo stesso casco potrà essere
15 adattato ad utilizzatori diversi compresi in un ampio intervallo di misure.

Con riferimento alle Figure 5 e 6 è illustrata una forma di realizzazione semplificata del sistema di regolazione secondo il trovato in cui una cinghia
20 2' è fatta passare attraverso una pluralità di passanti 20a-20d previsti all'interno della calotta 3 in corrispondenza della porzione posteriore 4.

Secondo questa forma semplificata di realizzazione del trovato, ponendo in tensione o
25 rilasciando i tiranti 10a, 10b, è possibile variare

PIERPAOLO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

la dimensione interna del casco agendo sulla porzione posteriore della circonferenza interna.

Con riferimento ancora alle Figure 4 e 5, il meccanismo tenditore è vantaggiosamente alloggiato in
5 un vano 14' previsto integrato nella calotta 3 del casco 1.

PIERPAOLO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

RIVENDICAZIONI

1. Sistema per la regolazione della dimensione interna di un casco (1) provvisto di calotta esterna (2) comprendente:

5 - una cinghia (2) disposta lungo almeno una porzione di una circonferenza giacente su un piano sostanzialmente trasversale rispetto al capo dell'utilizzatore quando il casco viene indossato;

10 - mezzi di ritegno e di guida (5,6a-6d,7a,7b) di detta cinghia (2) lungo detta almeno una porzione di circonferenza;

15 - almeno un tirante (10a,10b) previsto ad almeno una delle estremità (2a,2b) di detta cinghia (2) la cui lunghezza può essere fatta variare mediante un dispositivo di rilascio e raccolta ed atto a porre in tensione o

rilasciare detta cinghia (2) facendo variare in **PIERPAOLO ROBBA**
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)
tal modo l'area della superficie definita
20 all'interno di detta circonferenza.

2. Sistema secondo la rivendicazione 1, in cui detta cinghia (2) definisce un cappio lungo detta circonferenza.

3. Sistema secondo la rivendicazione 1 o 2, in
25 cui detti mezzi di ritegno e di guida (5,6a-

6d,7a,7b) comprendono una coppia di fibbie (7a,7b) previste internamente al casco (1) allo scopo di consentire alle estremità (2a,2b) della cinghia (2) di essere rivoltate di circa 180° verso la porzione posteriore (4) del casco (1).

4. Sistema secondo la rivendicazione 3, in cui dette fibbie (7a,7b) sono fissate in corrispondenza degli attacchi per i cinghietti sottogola (8a,8b) per il fissaggio del casco (1) sul capo dell'utilizzatore.

5. Sistema secondo la rivendicazione 2, in cui detti mezzi di ritegno e guida (5,6a-6d,7a,7b) comprendono una coppia di passanti ottenuti nelle braccia (5a,5b) di un elemento flessibile (5) in materiale plastico avente la forma di "Y" e presentante il suo piede (5c) fissato centralmente contro la calotta (3) all'interno del casco (1).

PIERPAOLO ROBBA
(IN PROPRIO FIDUCIARIO)

6. Sistema secondo la rivendicazione 2 o 5, in cui detti mezzi di ritegno e guida (5,6a-6d,7a,7b) comprendono una pluralità di cinghietti (6a-6d) fissati alla cinghia (2) ed alla superficie interna della calotta (3) del casco (1).

7. Sistema secondo la rivendicazione 1 o 3

quando dipende dalla 1, in cui detti mezzi di
ritegno e guida comprendono inoltre una
pluralità di passanti (20a-20d) disposti lungo
detta porzione di circonferenza e fissati
5 all'interno della calotta (2) del casco (1).

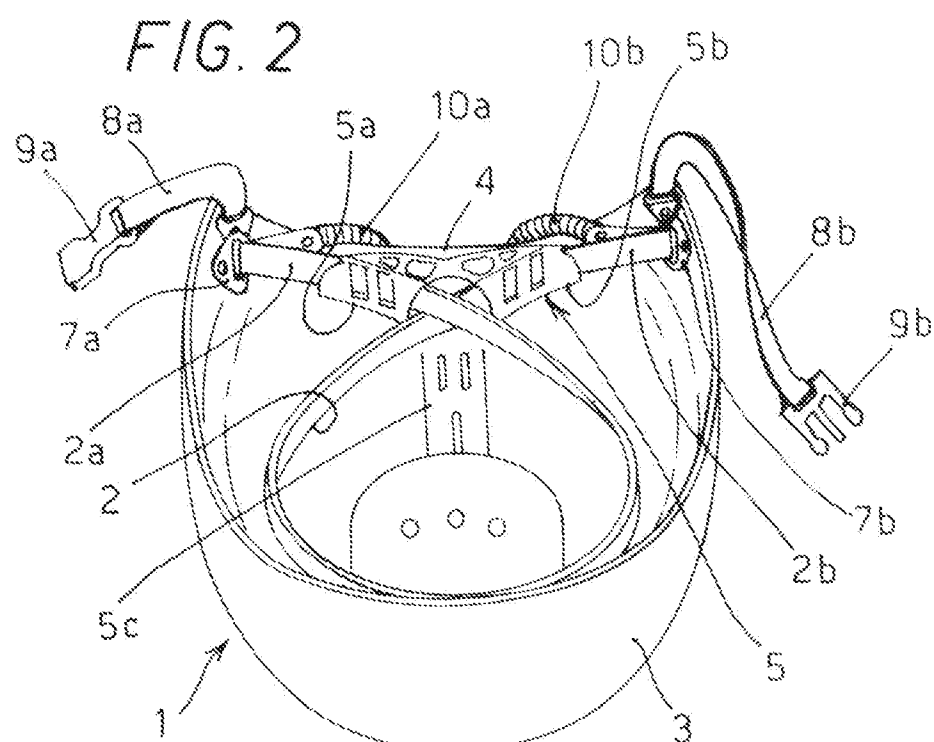
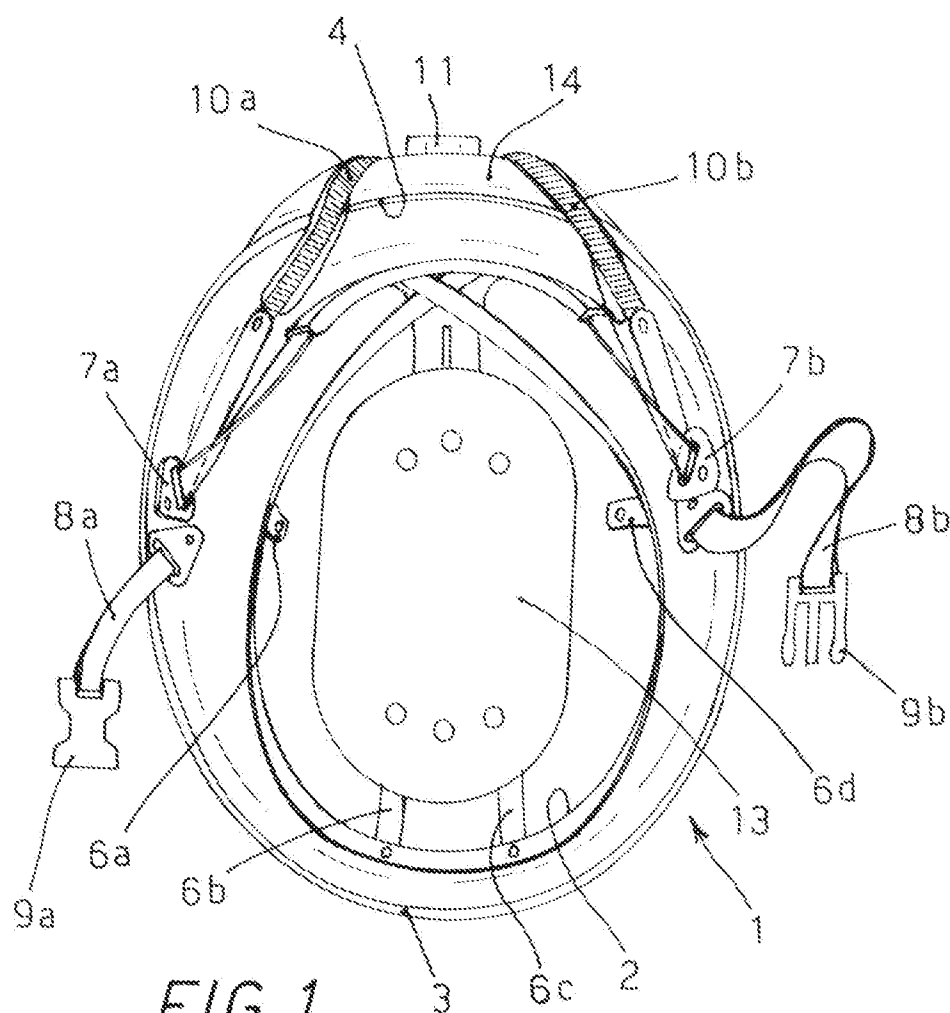
8. Sistema secondo una qualunque delle
rivendicazioni precedenti in cui detto
dispositivo di rilascio e raccolta comprende un
meccanismo tenditore ad argano provvisto di
10 manopola (11).

9. Sistema secondo la rivendicazione 8, in cui
detto meccanismo tenditore ad argano è
alloggiato in un contenitore (14) fissato
posteriormente sul casco (1), esternamente
15 rispetto alla calotta (3).

10. Sistema secondo la rivendicazione 8, in cui
detto meccanismo tenditore è alloggiato in un
vano (14') ricavato posteriormente nel casco (1)
all'interno della calotta (3).

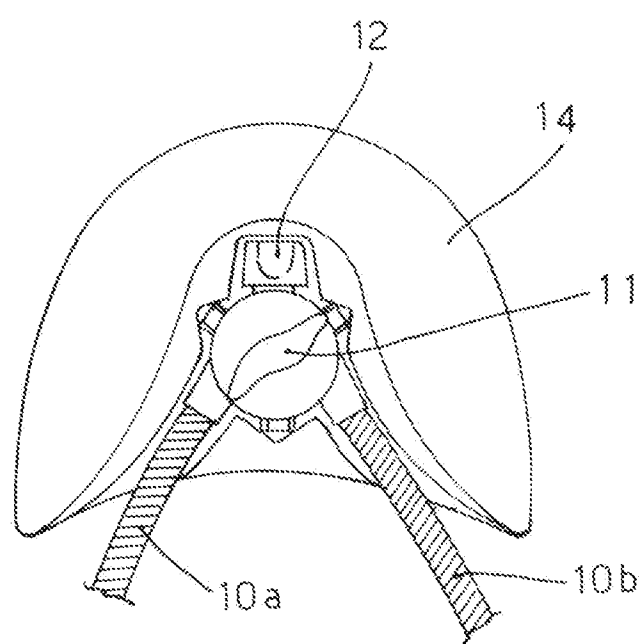
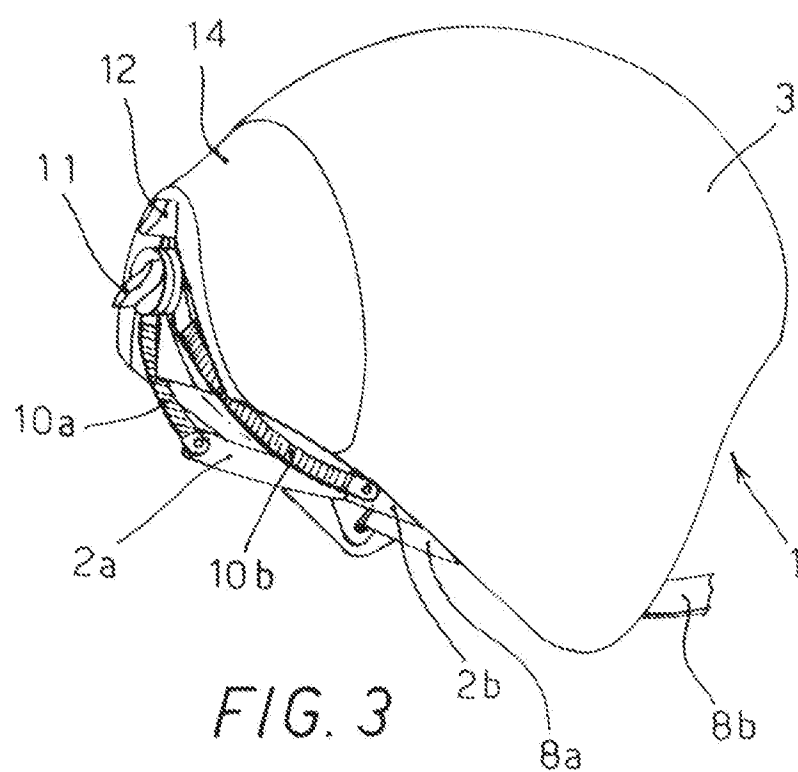
PIERPAOLO ROCCA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

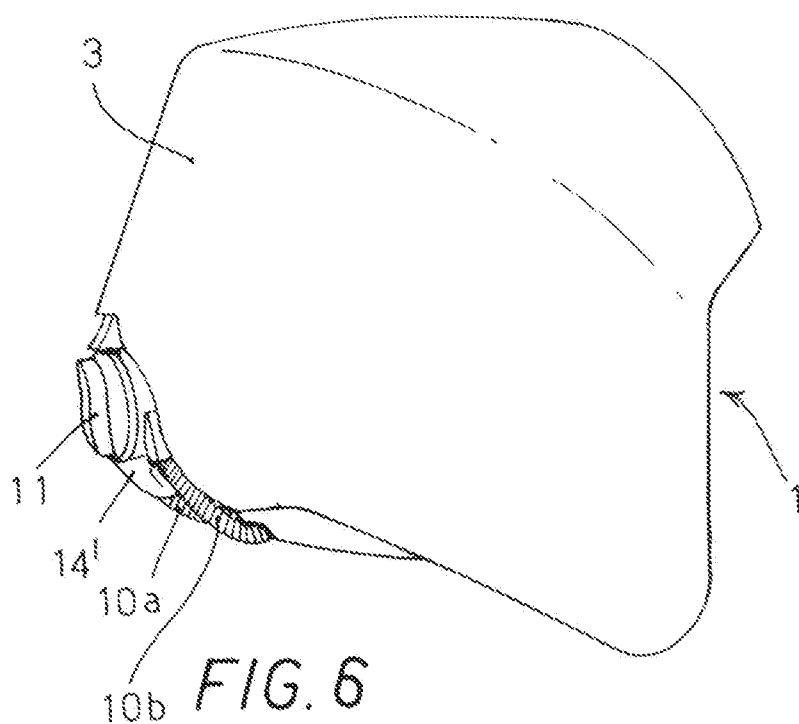
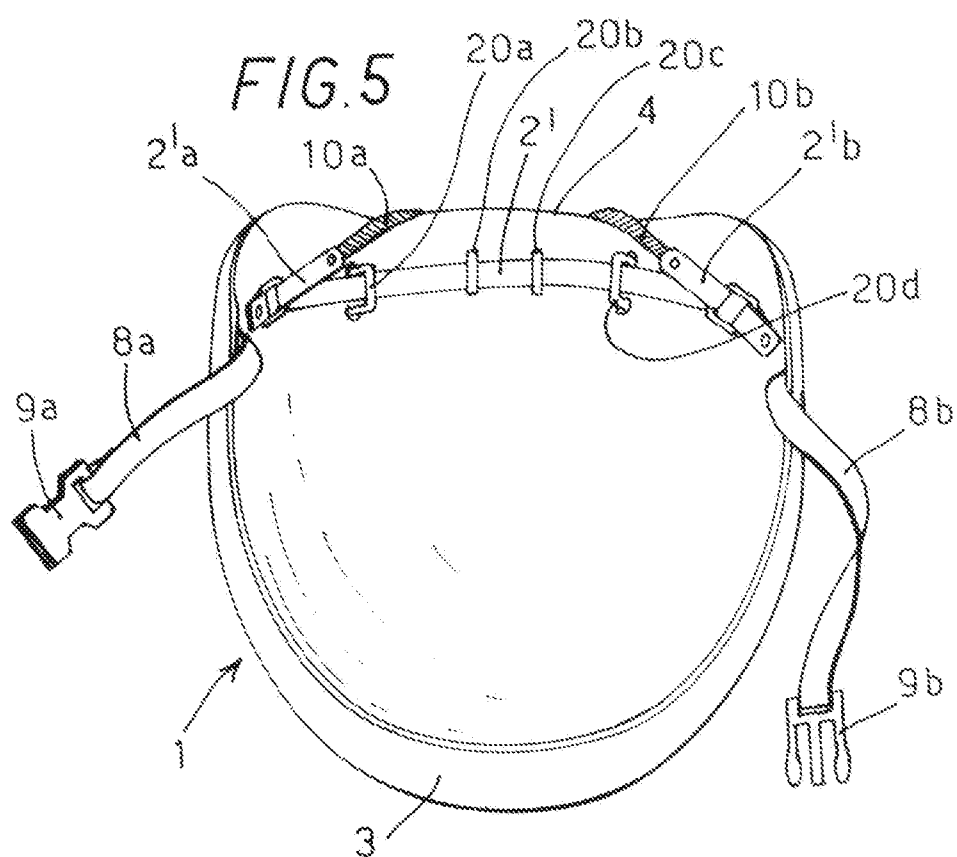




13

PIERPAOLO BOBBA
(IN PROPRIETÀ PER ALTRI)





PIRELLA GÖTTSCHE LOWE
(IN PROPRIETÀ PER ALTRI)
Stefano