



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215685343 U

(45) 授权公告日 2022. 02. 01

(21) 申请号 202120712410.4

A45C 13/00 (2006.01)

(22) 申请日 2021.04.08

(73) 专利权人 广州豪旅旅行用品有限公司

地址 510800 广东省广州市花都区狮岭镇
新庄村新六经济社10号第1-3层(可作
厂房使用)

(72) 发明人 陈烨

(74) 专利代理机构 广州慧宇中诚知识产权代理
事务所(普通合伙) 44433

代理人 刘各慧

(51) Int.Cl.

A45C 5/04 (2006.01)

A45C 5/14 (2006.01)

A45C 5/03 (2006.01)

A45C 13/10 (2006.01)

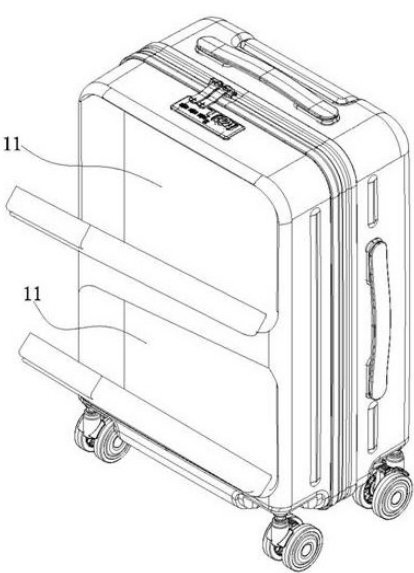
权利要求书1页 说明书4页 附图8页

(54) 实用新型名称

一种前盖独立使用的行李箱

(57) 摘要

本实用新型提供一种前盖独立使用的行李箱;包括箱体一和箱体二;箱体一与箱体二连接;箱体一与箱体二之间成形有容置空间一;包括前盖;前盖安装在箱体一上且与箱体一活动连接;箱体一位于前盖与箱体二之间;箱体一靠近前盖的端面向箱体二方向凹陷形成容置腔一;前盖向远离箱体二方向凹陷形成容置腔二;容置腔一与容置腔二之间形成容置空间二;前盖与箱体一之间连接有封口装置一;通过在箱体一设置凹陷的容置腔一;在前盖上设置凹陷的容置腔二;容置腔一与容置腔二形成容置空间二;这样容置空间二的容纳空间大;所述前盖、箱体一和箱体二表面设有防撞条。



CN 215685343 U

1. 一种前盖独立使用的行李箱,包括箱体一和箱体二;箱体一与箱体二连接;箱体一与箱体二之间成形有容置空间一;其特征在于:包括两个以上前盖;前盖安装在箱体一上且与箱体一活动连接;箱体一位于前盖与箱体二之间;箱体一靠近前盖的端面向箱体二方向凹陷成形容置腔一;前盖向远离箱体二方向凹陷成形容置腔二;容置腔一与容置腔二之间成形容置空间二;前盖与箱体一之间连接有封口装置一;在前盖、箱体一和箱体二表面设有防撞条。

2. 根据权利要求1所述的一种前盖独立使用的行李箱,其特征在于:前盖包括前盖端面;前盖端面远离箱体二设置;前盖端面与箱体一靠近前盖的端面平行;箱体一包括侧壁面一和侧壁面二;箱体二包括侧壁面三、侧壁面四和箱体端面;前盖端面与侧壁面一、侧壁面二、侧壁面三、侧壁面四垂直;侧壁面一和侧壁面二关于前盖端面对称;侧壁面三和侧壁面四关于前盖端面对称;箱体端面远离前盖设置;前盖端面与箱体端面平行。

3. 根据权利要求2所述的一种前盖独立使用的行李箱,其特征在于:所述防撞条包括防撞件一、防撞件二、防撞件三和防撞件四;所述防撞件一、防撞件二、防撞件三和防撞件四均包括防撞结构;所述防撞件一自前盖端面向外凸设成形;所述防撞件二自侧壁面和侧壁面二向外凸设成形;所述防撞件三自侧壁面三和箱体端面向外凸设成形;所述防撞件四自侧壁面四向外凸设成形。

4. 根据权利要求3所述的一种前盖独立使用的行李箱,其特征在于:在所述侧壁面四上设有提手一;所述防撞件四设有两个;两防撞件四关于提手一对称设置。

5. 根据权利要求3所述的一种前盖独立使用的行李箱,其特征在于:所述防撞结构包括凸起部;在凸起部的两侧设有向内凹陷的弧形过渡面;在凸起部的两端设有向外凸起的弧形支撑部。

6. 根据权利要求4所述的一种前盖独立使用的行李箱,其特征在于:侧壁面二向外凸设有支撑件一;侧壁面三向外凸设有支撑件二。

7. 根据权利要求4所述的一种前盖独立使用的行李箱,其特征在于:在箱体二的顶端设有提手二。

8. 根据权利要求1所述的一种前盖独立使用的行李箱,其特征在于:箱体一与箱体二之间连接有封口装置二;所述封口装置一和封口装置二都与锁紧装置连接;所述锁紧装置设置在箱体一的顶端。

一种前盖独立使用的行李箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及箱包,具体涉及一种前盖独立使用的行李箱。

背景技术

[0002] 箱包用于容纳物品;传统的箱包仅设有一个容纳空间;这样使用不方便;为解决上述问题,在中国专利号为201520192393.0;公告日为2015.8.5的专利文献公开了一种多功能箱包;包括有箱体、箱盖、拉杆及滚轮,箱体分为箱底及箱壁,箱壁与箱底呈垂直连接形成一个容腔,拉杆位于箱体容腔底部延伸至箱壁外,滚轮位于箱壁外延伸拉杆一端的另一端,所述的箱体与箱盖之间设有隔层,隔层的一端与箱壁铰接连接且隔层与箱壁通过拉链拉合,隔层的另一端与箱盖铰接连接,且隔层与箱盖通过拉链拉合,隔层与箱盖形成一个空腔。

[0003] 但是该多功能箱包是通过隔层的壁面与箱盖形成空腔;隔层不具有凹陷的储物结构;这样储物空间小;且在形成空腔之后使得箱子的体积增大,从而箱子更容易被撞击,而当箱子被撞击时由于箱体内放置物品较多,从而使得箱子以及箱子内物品容易变形。

发明内容

[0004] 本实用新型提供一种容置空间大、防撞效果好的前盖独立使用的行李箱。

[0005] 为达到上述目的,本实用新型的技术方案是:一种前盖独立使用的行李箱,包括箱体一和箱体二;箱体一与箱体二连接;箱体一与箱体二之间成形有容置空间一;包括两个以上前盖;前盖安装在箱体一上且与箱体一活动连接;箱体一位于前盖与箱体二之间;箱体一靠近前盖的端面向箱体二方向凹陷成形容置腔一;前盖向远离箱体二方向凹陷成形容置腔二;容置腔一与容置腔二之间成形容置空间二;前盖与箱体一之间连接有封口装置一;在前盖、箱体一和箱体二表面设有防撞条。

[0006] 以上设置,通过在箱体一设置凹陷的容置腔一;在前盖上设置凹陷的容置腔二;容置腔一与容置腔二成形容置空间二;这样容置空间二的容纳空间大;同时设置防撞条提高箱体的防撞效果;避免箱体形成空腔之后体积增大容易被撞击,进而使得箱体损坏的情况出现。

[0007] 进一步的,前盖包括前盖端面;前盖端面远离箱体二设置;前盖端面与箱体一靠近前盖的端面平行;箱体一包括侧壁面一和侧壁面二;箱体二包括侧壁面三、侧壁面四和箱体端面;前盖端面与侧壁面一、侧壁面二、侧壁面三、侧壁面四垂直;侧壁面一和侧壁面二关于前盖端面对称;侧壁面三和侧壁面四关于前盖端面对称;箱体端面远离前盖设置;前盖端面与箱体端面平行。

[0008] 进一步的,所述防撞条包括防撞件一、防撞件二、防撞件三和防撞件四;所述防撞件一、防撞件二、防撞件三和防撞件四均包括防撞结构;所述防撞件一自前盖端面向外凸设成形;所述防撞件二自侧壁面和侧壁面二向外凸设成形;所述防撞件三自侧壁面三和箱体端面向外凸设成形;所述防撞件四自侧壁面四向外凸设成形。

[0009] 以上设置,防撞件一、防撞件二、防撞件三、防撞件四分别设置在前盖端面、侧壁面一、侧壁面二、侧壁面三、箱体端面的外侧;这样防撞结构对行李箱起保护作用。

[0010] 进一步的,在所述侧壁面四上设有提手一;所述防撞件四设有两个;两防撞件四关于提手一对称设置。这样方便使用。

[0011] 进一步的,所述防撞结构包括凸起部;在凸起部的两侧设有向内凹陷的弧形过渡面;在凸起部的两端设有向外凸起的弧形支撑部。

[0012] 以上设置,凸起部向外凸设一定长度;当箱体受到撞击时撞击物会先与凸起部作用;同时通过设置弧形过渡面与凸起部连接;弧形支撑部将凸起部和弧形过渡面连接在一起,且为凸起部和弧形过渡面提供支撑力,弧形过渡面为凹陷设置在凸起部与外界物品相撞击时为外接物品部分尖端处提供一定的缓冲空间,同时采用向内凹陷的弧形过渡面,相对于直线过渡面,弧形过渡面的长度更长,从而接触面积更大,在同样的撞击力时使得接触面上压强变小,不易变形,增强防撞结构的强度。

[0013] 进一步的,侧壁面二向外凸设有支撑件一;侧壁面三向外凸设有支撑件二。

[0014] 以上设置,通过设置支撑件一和支撑件二;避免在侧壁面三和侧壁面二朝下的状态下放置行李箱时,侧壁面二和侧壁面三直接与支撑行李箱的承托面接触。

[0015] 进一步的,在箱体二的顶端设有提手二。这样方便使用。

[0016] 进一步的,箱体一与箱体二之间连接有封口装置二;所述封口装置一和封口装置二都与锁紧装置连接;所述锁紧装置设置在箱体一的顶端。

[0017] 以上设置,通过设置锁紧装置能控制封口装置一和封口装置二的锁紧、打开;当锁紧时,锁紧装置对封口装置一和封口装置二进行限位,当打开时,锁紧装置不对封口装置一和封口装置二作用。这样使用方便,同时提高安全性。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型的立体结构示意图。

[0019] 图2为本实用新型打开容置空间二的示意图。

[0020] 图3为本实用新型的左视图。

[0021] 图4为本实用新型的俯视图。

[0022] 图5为本实用新型的后视图。

[0023] 图6为本实用新型的右视图。

[0024] 图7为图1中A-A方向的截面图。

[0025] 图8为图7中a的放大图。

[0026] 图9为图7中b的放大图。

具体实施方式

[0027] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步详细说明。

[0028] 如图1-9所示;一种前盖独立使用的行李箱,包括箱体一1、箱体二2和前盖3;箱体一1与箱体二2连接;箱体一1与箱体二2之间成形有容置空间一(图中未示出);前盖3设有一个以上;在本实施例中,前盖3设有两个。

[0029] 前盖3安装在箱体一1上且与箱体一1活动连接;所述前盖3的一端与箱体1铰接;箱

体一1位于前盖3与箱体二2之间;箱体一1靠近前盖3的端面向箱体二2方向凹陷成形容置腔一11;前盖3向远离箱体二2方向凹陷成形容置腔二31;容置腔一11与容置腔二31之间成形容置空间二(图中未示出);前盖3与箱体一1之间连接有封口装置一。

[0030] 箱体一1与箱体二2之间连接有封口装置二;所述封口装置一和封口装置二都与锁紧装置4连接;所述锁紧装置4设置在箱体一1的顶端。封口装置一包括拉链一(图中未示出);在拉链一上设有开合拉链一的拉链头一51;在本实施例中,一个拉链一上设有两个拉链头一51;封口装置二包括拉链二(图中未示出);一个拉链头二52上设有两个拉链头二52。

[0031] 在拉链二上设有开合拉链二的拉链头二52;一拉链头一51和拉链头二52都与锁紧装置4连接;在本实施例中,锁紧装置4为密码锁;锁紧装置4为现有技术,在此不作累述。通过设置锁紧装置4能控制封口装置一和封口装置二的锁紧、打开;当锁紧时,锁紧装置4对拉链头一51和拉链头二52进行限位,当打开时,锁紧装置4松开对拉链头一51和拉链头二52作用。使得拉动拉链头一51能打开容置空间一;拉动拉链头二52能打开容置空间二。这样使用方便,同时提高安全性。

[0032] 前盖3包括前盖端面32;前盖端面32远离箱体二2设置;前盖端面32与箱体一1靠近前盖3的端面平行;箱体一1包括侧壁面一12和侧壁面二13;箱体二2包括侧壁面三21、侧壁面四22和箱体端面23;前盖端面32与侧壁面一12、侧壁面二13、侧壁面三21、侧壁面四22垂直;侧壁面一12和侧壁面二13关于前盖端面32对称;侧壁面三21和侧壁面四22关于前盖端面32对称;箱体端面23远离前盖3设置;前盖端面32与箱体端面23平行。在所述侧壁面四22上设有提手一24。

[0033] 侧壁面二13向外凸设有支撑件一71;侧壁面三21向外凸设有支撑件二72。通过设置支撑件一71和支撑件二72;避免在侧壁面一12和侧壁面二13朝下的状态下放置行李箱时,侧壁面二13和侧壁面一12直接与支撑行李箱的承托面接触。

[0034] 行李箱还包括防撞条;所述防撞条包括防撞件一61、防撞件二62、防撞件三63和防撞件四64;所述防撞件一61、防撞件二62、防撞件三63和防撞件四64均包括防撞结构。所述防撞件一61自前盖端面32向外凸设成形;所述防撞件二62自侧壁面一12和侧壁面二13向外凸设成形;所述防撞件三63自侧壁面三21和箱体端面23向外凸设成形;所述防撞件四64自侧壁面四22向外凸设成形。所述防撞件四64设有两个;两防撞件四64关于提手一24对称设置。在箱体二2的顶端设有提手二25。这样方便使用。

[0035] 所述防撞结构包括凸起部81;在凸起部81的两侧设有向内凹陷的弧形过渡面82;在凸起部81的两端设有向外凸起的弧形支撑部83。由于凸起部81向外凸设一定长度;当箱体受到撞击时撞击物会先与凸起部作用;同时通过设置弧形过渡面与凸起部连接;弧形支撑部将凸起部和弧形过渡面连接在一起,且为凸起部和弧形过渡面提供支撑力,弧形过渡面为凹陷设置在凸起部与外界物品相撞击时为外接物品部分尖端处提供一定的缓冲空间,同时采用向内凹陷的弧形过渡面,相对于直线过渡面,弧形过渡面的长度更长,从而接触面积更大,在同样的撞击力时使得接触面上压强变小,不易变形,增强防撞结构的强度。

[0036] 在本实施例中,防撞件一61与前盖端面32、防撞件二62与侧壁面二13、防撞件三63与侧壁面三21和箱体端面23、防撞件四64与侧壁面四22的连接处设有弧面。

[0037] 通过在箱体一1设置凹陷的容置腔一11;在前盖3上设置凹陷的容置腔二31;容置腔一11与容置腔二31成形容置空间二;这样容置空间二的容纳空间大;同时设置防撞条提

高箱体的防撞效果；避免箱体形成空腔之后体积增大容易被撞击，进而使得箱体损坏的情况出现。



图1

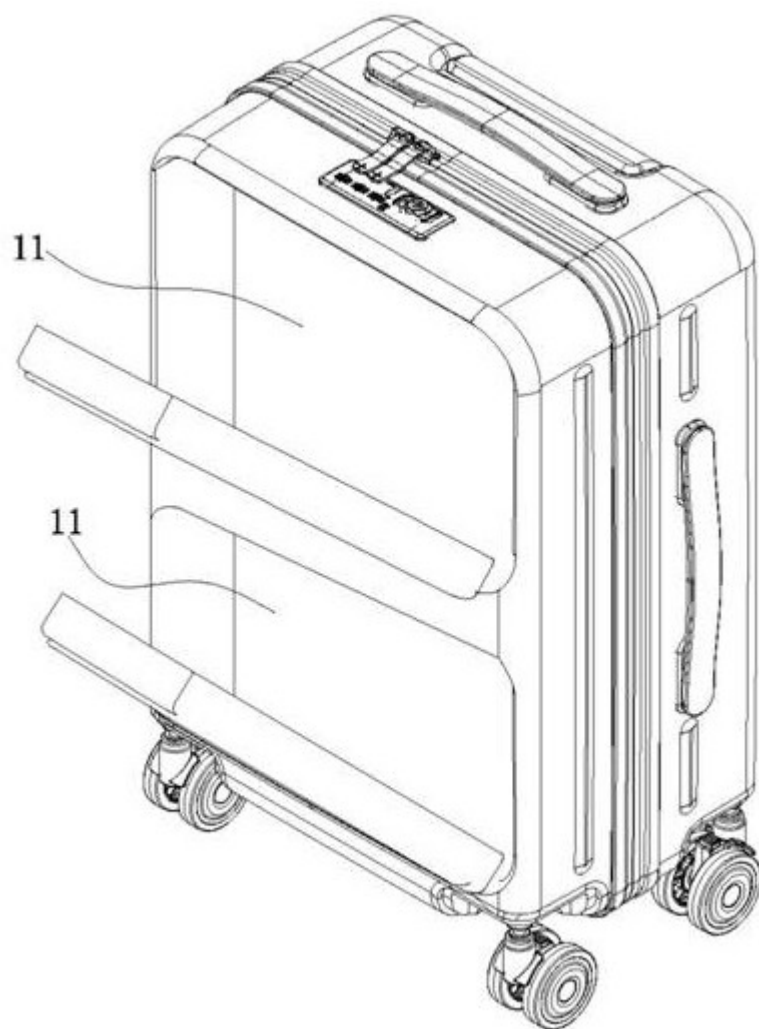


图2

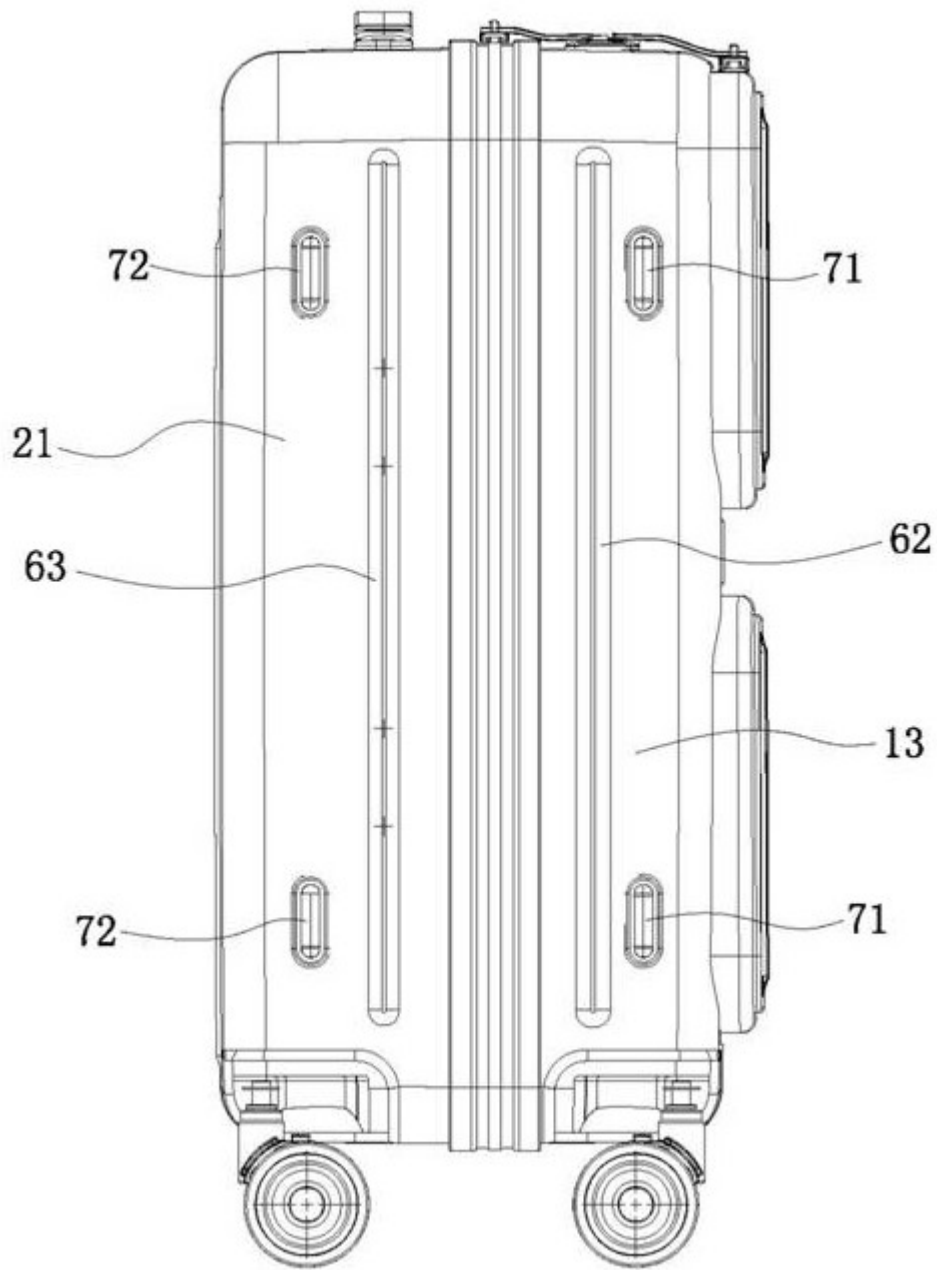


图3

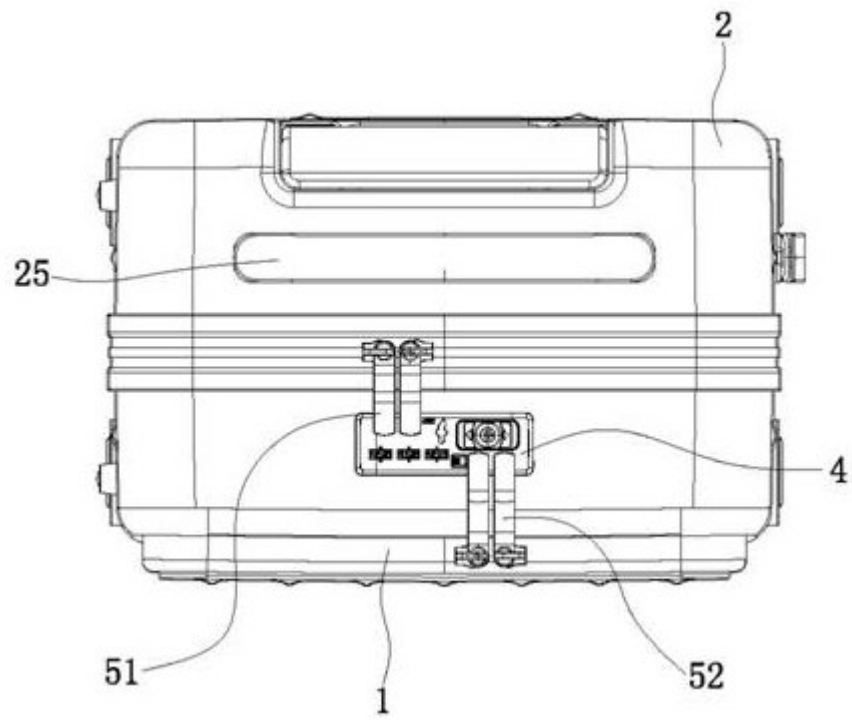


图4

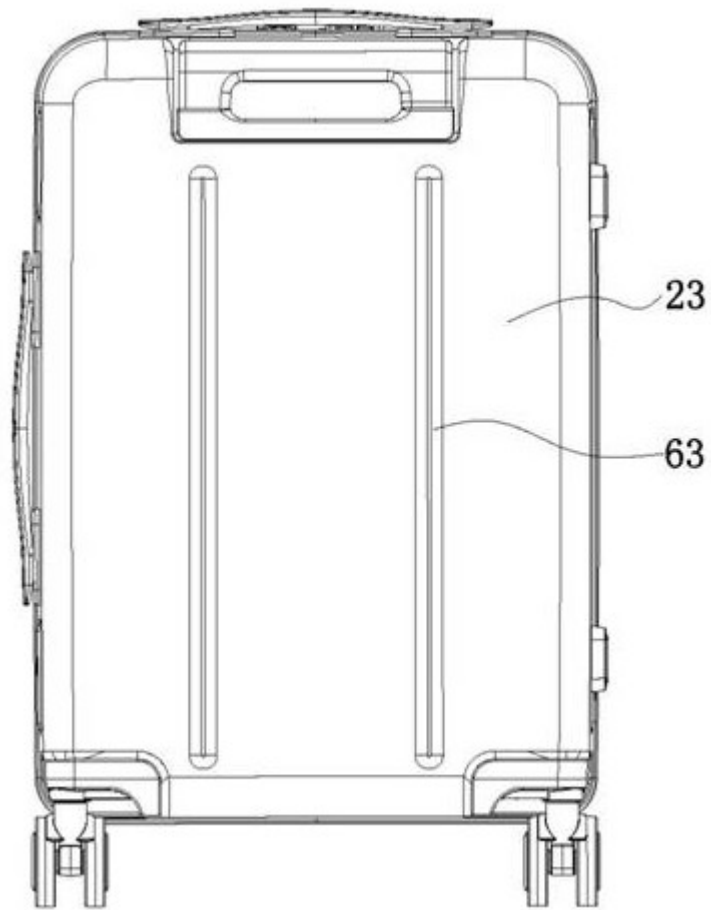


图5

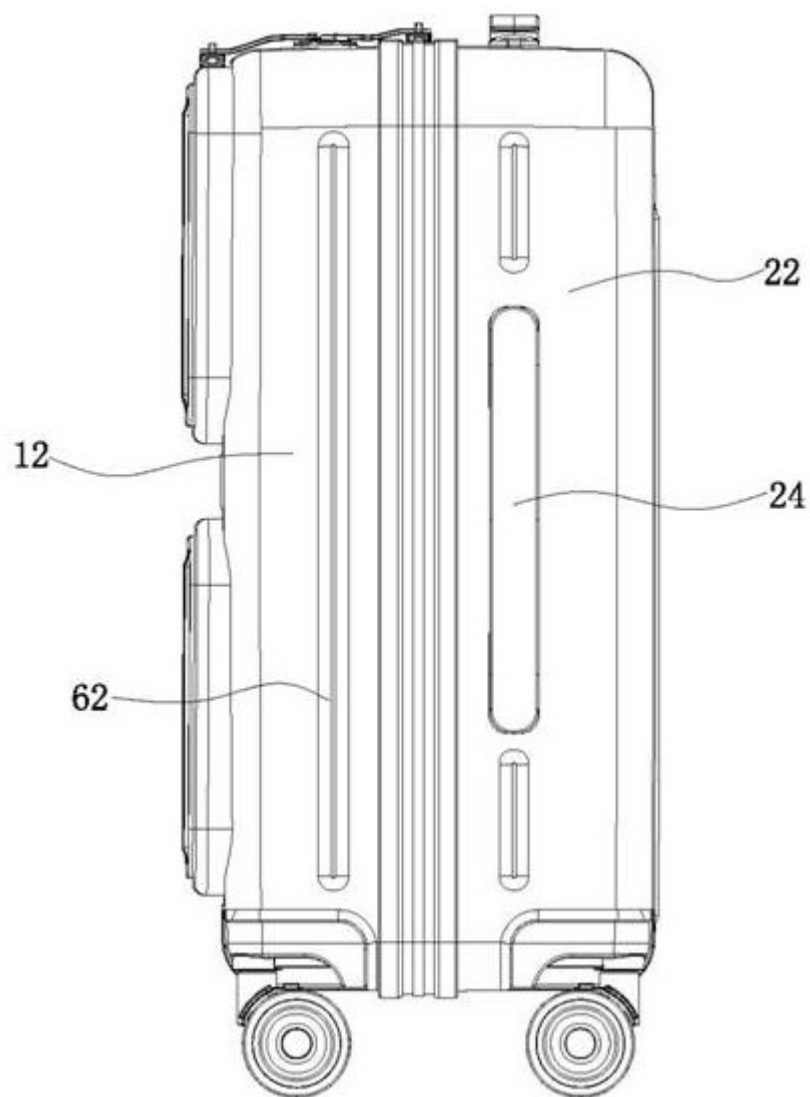


图6

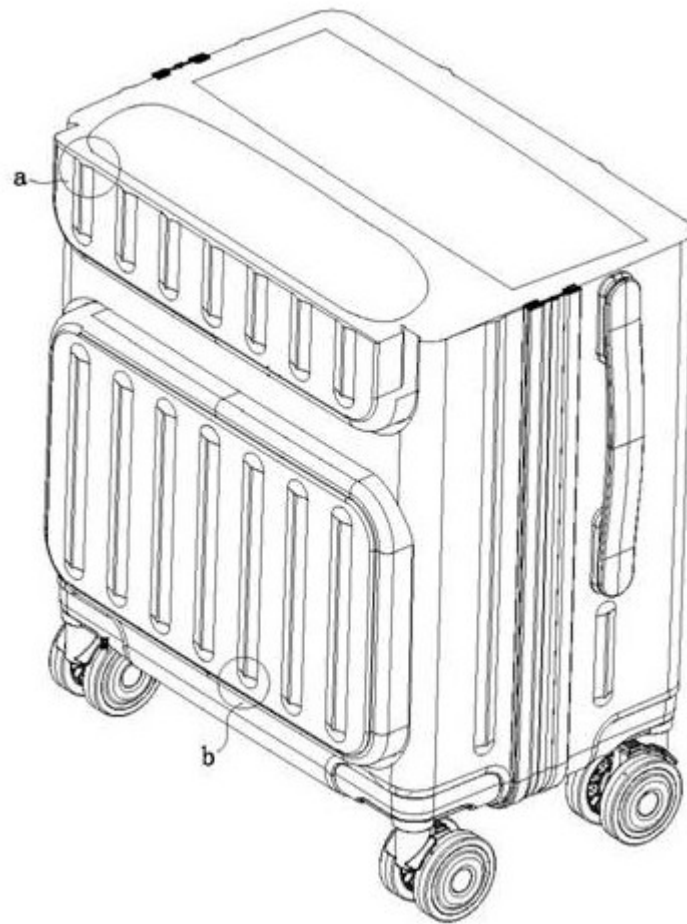


图7

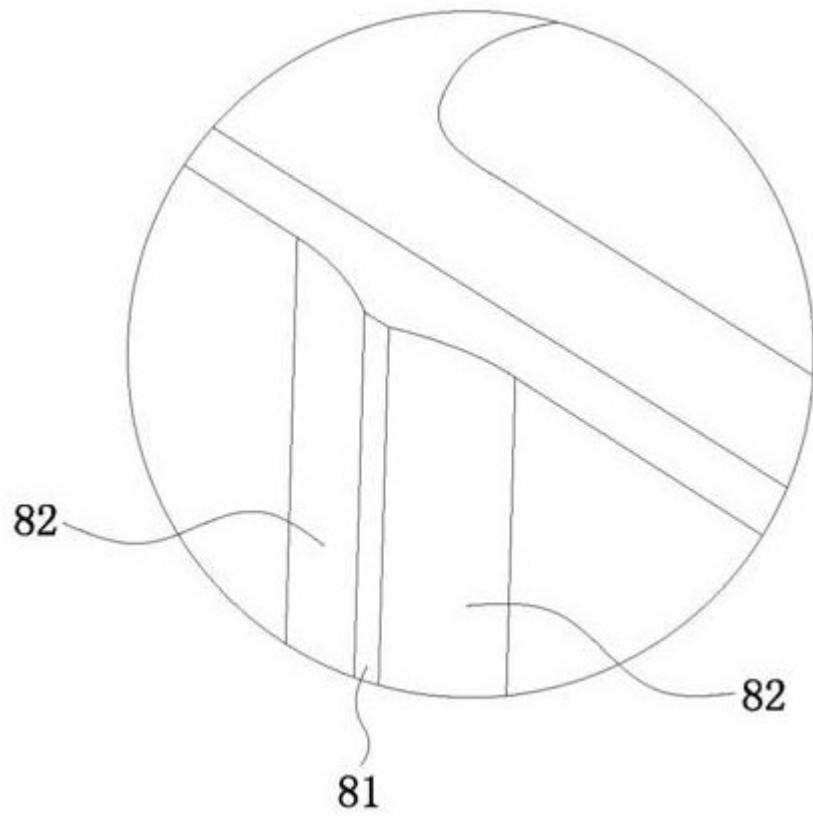


图8

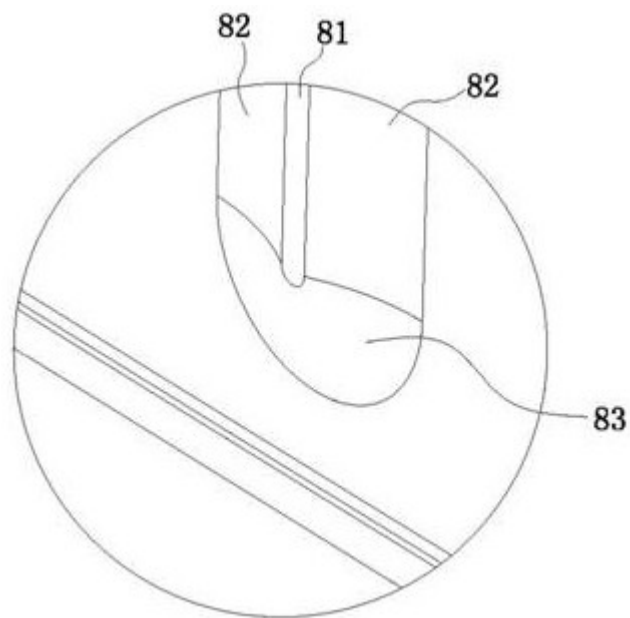


图9