



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201990900102023
Data Deposito	31/01/1990
Data Pubblicazione	31/07/1991

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
G	09	B		

Titolo

DISCO INDICATORE

32802B/90

Descrizione di modello di utilità dal titolo "DISCO INDICATORE" di FRAMASSI Giampaolo di nazionalità italiana, domiciliato a Perugia in Via Bigazzini n.7, depositato il 31.1.1989 presso l'Ufficio Provinciale Industria Commercio Artigianato di Perugia. Verbale N. 32802 B/90

RIASSUNTO

Uno strumento di consultazione che può fornire posizioni geografiche e distanze chilometriche, in maniera sinottica e contemporanea, tra vari luoghi di un ambito territoriale preso in esame e che si voglia fornire come ambito di consultazione. Lo strumento è essenzialmente composto da due parti: una guaina esterna ed un disco rotante interno.

DESCRIZIONE

Il trovato consiste in un dispositivo, necessariamente realizzato con estrema semplicità realizzativa e di consultazione, destinato ad essere usato nei casi in cui si voglia avere un'informazione istantanea e sinottica di una sistemazione geografica (o topografica). Nella fattispecie dei disegni allegati nella tavola 1, viene illustrata la rete di distanze chilometriche intercorrenti tra le principali città prese in esame. Chiaramente, la spiegazione seguente non deve intendersi in senso limitativo (cioè alla regione di cui si parla), ma in senso estensivo e per qualsivoglia ambito geografico (una città, un comune, una

regione, uno stato, un continente, ecc.). Il trovato è composto da due parti essenziali: la guaina esterna 1 ed il disco interno 2, uniti tra loro da un occhiello a ribadire 3, che funge da perno di rotazione del disco interno.

La guaina esterna (in cartoncino, materiale plastico, in lega o qualsivoglia altro materiale similare) è realizzata in un'unico pezzo con una faccia frontale 4, una faccia posteriore 5 ed un lembo di ripiegatura e incollaggio 6. Al centro della faccia frontale e della posteriore, vi è praticato un foro 7 su cui verrà allogato l'occhiello 3, mentre, nella duplice ripiegatura, secondo le linee 8 e 9, il lembo 6 va a ricongiungersi con l'estremità opposta della faccia frontale. Ai lati esterni e lungo la linea di piega 8, sono praticate delle asole 10, destinate a lasciar intravedere le informazioni contenute nelle varie circonferenze del disco interno 2. Sulla faccia frontale 4 viene stampata (o, comunque, riportata) l'immagine della regione interessata e, in corrispondenza delle città prese in considerazione, vengono praticati dei fori 11, destinati a far intravedere le informazioni sulle distanze da una di queste città prese a campione. La faccia posteriore 5, può essere sfruttata per varie destinazioni, non necessariamente legate a quelle della faccia frontale, come, ad esempio la rete viaria 12, di una città, il percorso indicato per raggiungere una località, o anche per una semplice



indicazione pubblicitaria. Il disco esterno 2 (realizzato anch'esso con uno dei materiali sopra descritti) porta al suo centro, un foro 13 su cui verrà infilato l'occhiello 3, che renderà il disco solidale alla guaina esterna.

Sul disco stesso vengono poi stampate, su diversi ordini di circonferenze, le seguenti informazioni:

- nel settore di circonferenza 14, i nomi delle città prese in considerazione;
- nel settore 15, indicazioni orarie che dovranno fungere da "DISCO ORARIO";
- internamente a questo e disposte su varie distanze rispetto al foro centrale 13 (e, comunque, combacianti con i rispettivi fori 11, della guaina esterna) vi sono dei tondini 16;
- sempre nella zona centrale del disco vi sono dei numeri 17, che rappresentano le distanze chilometriche intercorrenti tra una città e l'altra.

Quando si realizza l'assemblaggio delle parti e la guaina esterna viene richiusa sul disco come in figura 1, il trovato funziona e si consulta nel modo seguente: agendo con le dita, attraverso l'asola 10, sul disco interno, si ruota quest'ultimo (vanti o indietro) fino a visibilizzare, sull'asola stessa il nome della città voluta. Contemporaneamente, l'accoppiamento delle parti è realizzato in maniera tale che, attraverso il foro della guaina



riguardante la città stessa, si rende visibile il tondino 16 della città considerata. Sempre contemporaneamente, attraverso i fori 11 della guaina, si intravedono tanti valori numerici 17, che rappresentano la distanza chilometrica di ciascuna di quelle città, da quella presa in riferimento. L'asola sinistra serve per un uso svincolato da quello precedente per mettere in visione sull'asola stessa uno della serie di numeri del settore 15 rappresentante l'intervallo orario che si vuole impegnare in caso di parcheggio. La tecnica nota mette a disposizione sul mercato, informazioni, del tipo cartografico o topografico, in cui esse sono realizzate su tabelle ed in maniera tale da non poter avere una percezione sinottica delle distanze e della ubicazione geografica di tutte, contemporaneamente le città esaminate. Va da sé che questa possibilità di avere sotto un unico sguardo la situazione generale e la reale posizione delle città di tutta la regione, avvantaggia rispetto alla consultazione della tabella chilometrica, prima, e della carta geografica, poi.

RIVENDICAZIONI

1 - Uno strumento di consultazione per posizioni geografiche e distanze chilometriche intercorrenti tra varie località di un ambito territoriale prescelto, in cui le informazioni chilometriche sono contenute in varie circonferenze di un disco rotante interno e le informazioni visive cartografiche



riguardante la città stessa, si rende visibile il tondino 16 della città considerata. Sempre contemporaneamente, attraverso i fori 11 della guaina, si intravedono tanti valori numerici 17, che rappresentano la distanza chilometrica di ciascuna di quelle città, da quella presa in riferimento. L'asola sinistra serve per un uso svincolato da quello precedente per mettere in visione sull'asola stessa uno della serie di numeri del settore 15 rappresentante l'intervallo orario che si vuole impegnare in caso di parcheggio. La tecnica nota mette a disposizione sul mercato, informazioni, del tipo cartografico o topografico, in cui esse sono realizzate su tabelle ed in maniera tale da non poter avere una percezione sinottica delle distanze e della ubicazione geografica di tutte, contemporaneamente le città esaminate. Va da sé che questa possibilità di avere sotto un unico sguardo la situazione generale e la reale posizione delle città di tutta la regione, avvantaggia rispetto alla consultazione della tabella chilometrica, prima, e della carta geografica, poi.

RIVENDICAZIONI

1 - Uno strumento di consultazione per posizioni geografiche e distanze chilometriche intercorrenti tra varie località di un ambito territoriale prescelto, in cui le informazioni chilometriche sono contenute in varie circonferenze di un disco rotante interno e le informazioni visive cartografiche



in una guaina esterna riportante, stampata, la realtà territoriale interessata.

2 - Uno strumento di consultazione, come da rivendicazione 1, in cui il posizionamento del trovato nella posizione interessata avviene ruotando il disco interno agendo con le dita attraverso asole laterali praticate sulla guaina esterna.

2 - Uno strumento di consultazione, come da rivendicazione 1 e 2, la cui facciata posteriore può essere usata indifferentemente per una informazione statica di tipo pubblicitario o divulgativo, oppure per una informazione di tipo variabile e sinottico come nella rivendicazione 1, anche se slegata da quella informazione stessa.



Ing. Giovanni Botto

Fig.1

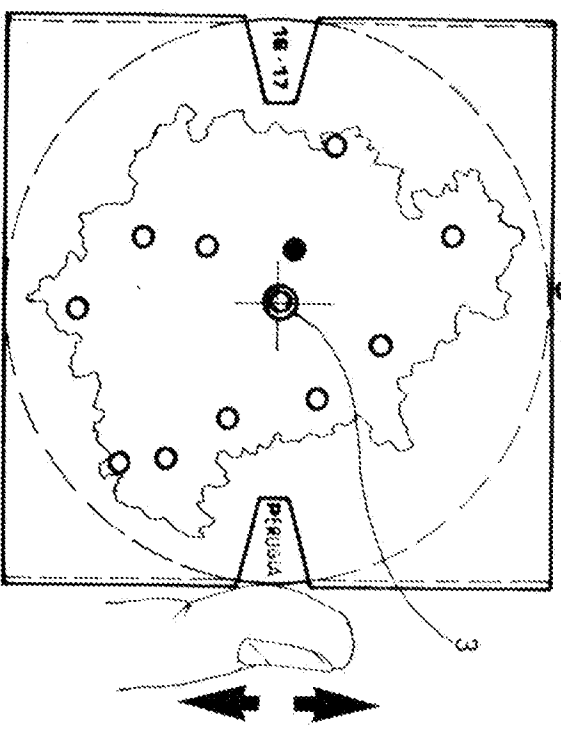
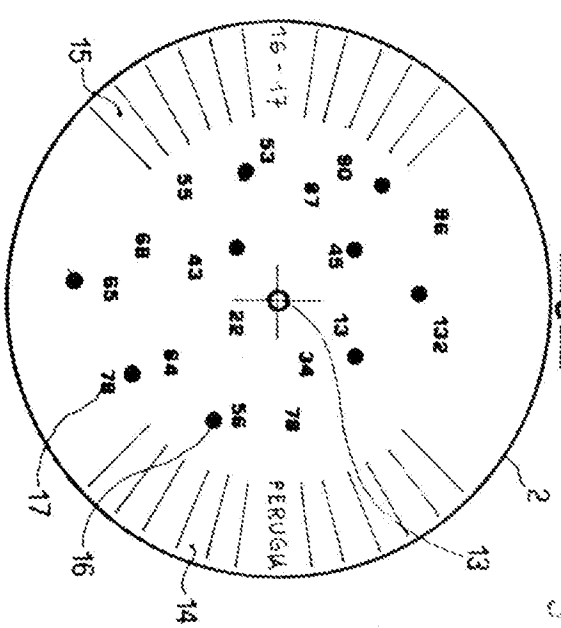
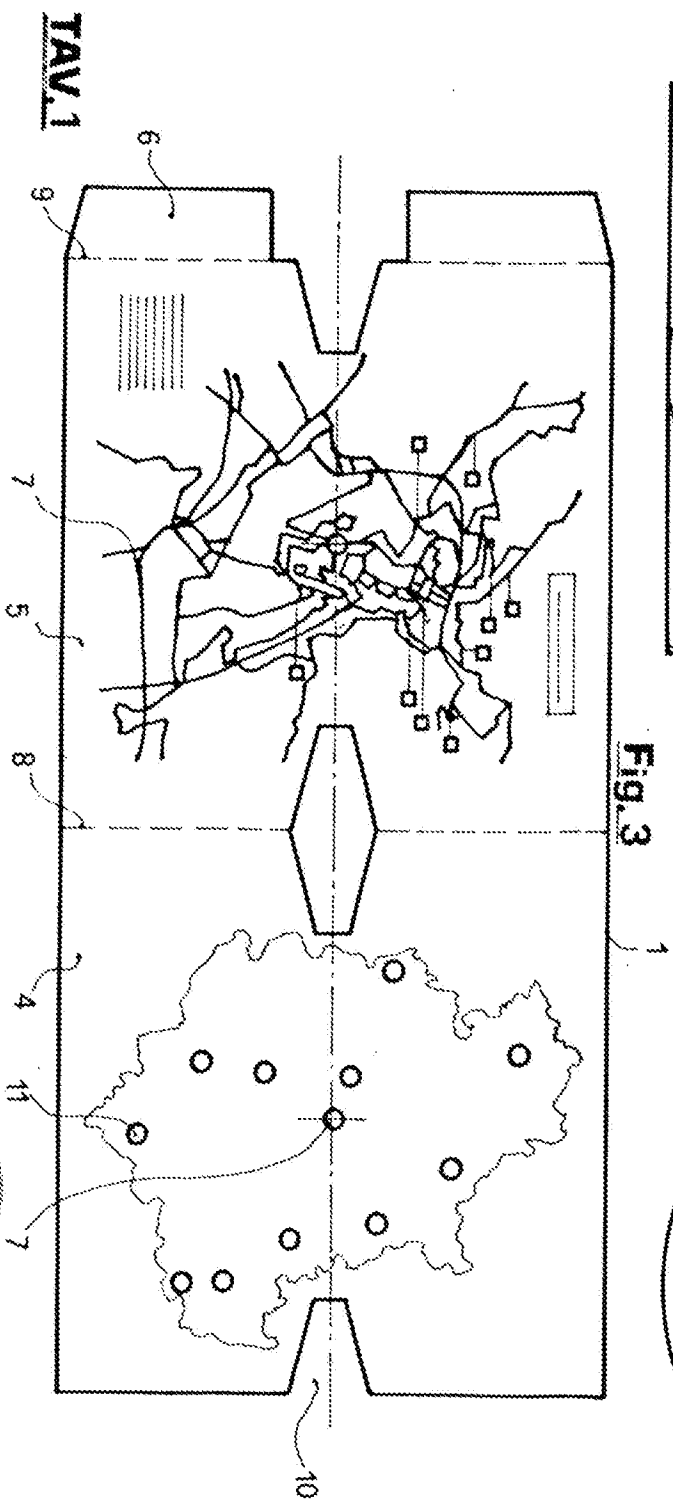


Fig.2



328029/90

Fig.3



TAV.1

Stato Giovanni D'Amico
Perugia