



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210716791 U

(45)授权公告日 2020.06.09

(21)申请号 201921744064.7

(22)申请日 2019.10.17

(73)专利权人 江西宜春客车厂有限公司

地址 336000 江西省宜春市袁州区宜春经济技术开发区春潮路12号

(72)发明人 罗良振 易文武 李金河 程柏龙  
张志坚 章涛 龚巧伟 陈兴华  
周潇龙

(74)专利代理机构 南昌市赣昌知识产权代理事务  
所(普通合伙) 36140

代理人 刘鸿运

(51)Int.Cl.

F16M 11/28(2006.01)

F16M 11/04(2006.01)

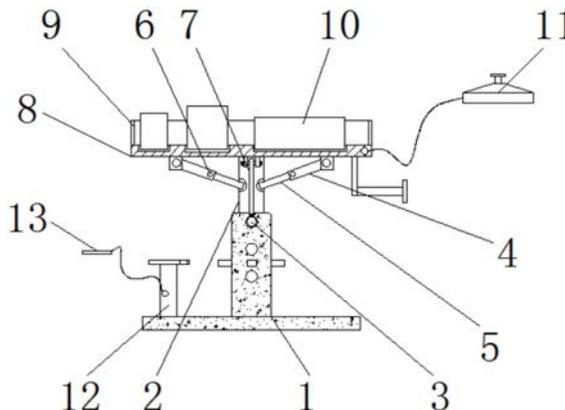
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置,包括支撑腿,所述支撑腿的顶部贯穿安装有竖杆,所述竖杆的左右两端均安装有第一固定杆,所述第一固定杆和第二固定杆之间通过连接杆相连接,所述竖杆的前侧安装有承载杆,所述放置盒的顶部固定安装有挡板,所述放置盒的右侧连接有吸盘,所述支撑腿的上表面左侧位置固定安装有卷绕杆,且卷绕杆的左端连接有限位杆,所述竖杆的底部固定安装有横杆,所述放置盒的底部右端开设有限位槽,且限位槽的内部放置有限位块。该便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置,不仅便于固定,而且能够增强该装置的稳定性,同时便于拆卸。



1. 一种便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置,包括支撑腿(1),其特征在于:所述支撑腿(1)的顶部贯穿安装有竖杆(2),且支撑腿(1)和竖杆(2)之间通过插销(3)相连接,所述竖杆(2)的左右两端均安装有第一固定杆(4),且第一固定杆(4)的末端贯穿安装有第二固定杆(5),所述第一固定杆(4)和第二固定杆(5)之间通过连接杆(6)相连接,所述竖杆(2)的前侧安装有承载杆(7),且承载杆(7)安装在放置盒(8)的底部位置,所述放置盒(8)的顶部固定安装有挡板(9),且放置盒(8)的内部放置有电流测试仪(10),所述放置盒(8)的右侧连接有吸盘(11),所述支撑腿(1)的上表面左侧位置固定安装有卷绕杆(12),且卷绕杆(12)的左端连接有限位杆(13),所述竖杆(2)的底部固定安装有横杆(14),所述放置盒(8)的底部右端开设有限位槽(15),且限位槽(15)的内部放置有限位块(16)。

2. 根据权利要求1所述的一种便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置,其特征在于:所述支撑腿(1)的顶端为槽状结构,且该槽状结构的横截面呈“十”字形结构。

3. 根据权利要求1所述的一种便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置,其特征在于:所述竖杆(2)与支撑腿(1)之间构成升降结构,且竖杆(2)与放置盒(8)之间构成拆卸结构。

4. 根据权利要求1所述的一种便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置,其特征在于:所述第一固定杆(4)与第二固定杆(5)之间构成伸缩结构,且第二固定杆(5)与放置盒(8)之间构成转动结构。

5. 根据权利要求1所述的一种便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置,其特征在于:所述挡板(9)的高度小于电流测试仪(10)的高度,且电流测试仪(10)与放置盒(8)的连接方式为卡合连接。

6. 根据权利要求1所述的一种便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置,其特征在于:所述卷绕杆(12)的右上端为中空结构,且该中空结构的孔径大于限位杆(13)的外径。

## 一种便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及公交仪表台下围板技术领域,具体为一种便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置。

### 背景技术

[0002] 随着经济的发展和水平的提高,车辆与人们的关系真可说是密不可分,而车辆制造商、车辆零组件制造商与使用人群,不再单纯的只追求车辆本身的性能,安全性以及其省油的效果,对外观美感也越来越注重,对于车辆来说,仪表台是重要功能件与装饰件,仪表台下围板又是仪表台的重要组成部分。

[0003] 目前常用的公交仪表台下围板用线路检修装置,不仅不便于固定,而且不能够增强该装置的稳定性,同时不便于拆卸,因此,我们提出一种便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置,以便于解决上述中提出的问题。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置,以解决上述背景技术提出的目前常用的公交仪表台下围板用线路检修装置,不仅不便于固定,而且不能够增强该装置的稳定性,同时不便于拆卸的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置,包括支撑腿,所述支撑腿的顶部贯穿安装有竖杆,且支撑腿和竖杆之间通过插销相连接,所述竖杆的左右两端均安装有第一固定杆,且第一固定杆的末端贯穿安装有第二固定杆,所述第一固定杆和第二固定杆之间通过连接杆相连接,所述竖杆的前侧安装有承载杆,且承载杆安装在放置盒的底部位置,所述放置盒的顶部固定安装有挡板,且放置盒的内部放置有电流测试仪,所述放置盒的右侧连接有吸盘,所述支撑腿的上表面左侧位置固定安装有卷绕杆,且卷绕杆的左端连接有限位杆,所述竖杆的底部固定安装有横杆,所述放置盒的底部右端开设有限位槽,且限位槽的内部放置有限位块。

[0006] 优选的,所述支撑腿的顶端为槽状结构,且该槽状结构的横截面呈“十”字形结构。

[0007] 优选的,所述竖杆与支撑腿之间构成升降结构,且竖杆与放置盒之间构成拆卸结构。

[0008] 优选的,所述第一固定杆与第二固定杆之间构成伸缩结构,且第二固定杆与放置盒之间构成转动结构。

[0009] 优选的,所述挡板的高度小于电流测试仪的高度,且电流测试仪与放置盒的连接方式为卡合连接。

[0010] 优选的,所述卷绕杆的右上端为中空结构,且该中空结构的孔径大于限位杆的外径。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置,不仅便于固定,而且能够增强该装置的稳定性,同时便于拆卸;

[0012] 1.将限位杆连接的绳子栓在汽车上的某处,同时将吸盘放置在公交仪表台下围板上,从而对该装置进行固定,且支撑腿的底部为“T”字形结构,能够增强该装置的稳定性;

[0013] 2.通过竖杆与放置盒之间的卡合连接,使得竖杆从放置盒的底部右端插入到放置盒中,并将限位块放回,使得第二固定杆插入到竖杆中,第一固定杆、第二固定杆和竖杆之间构成三角形结构,便于提高竖杆的稳定性,同时便于对竖杆和放置盒之间进行拆卸,减小该装置的总体体积,进而便于收纳;

[0014] 3.通过竖杆与支撑腿之间构成的升降结构,便于调整支撑腿与竖杆之间的距离,并通过插销进行固定,能够对该装置的高度进行调整,且竖杆的底部固定安装有横杆,并且横杆与支撑腿的连接方式为卡合连接,能够使得支撑腿与竖杆稳定固定。

## 附图说明

[0015] 图1为本实用新型俯视剖切结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型限位槽与限位块连接仰视结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型俯视剖切结构示意图;

[0018] 图4为本实用新型竖杆侧视结构示意图;

[0019] 图5为本实用新型支撑腿侧视结构示意图。

[0020] 图中:1、支撑腿;2、竖杆;3、插销;4、第一固定杆;5、第二固定杆;6、连接杆;7、承载杆;8、放置盒;9、挡板;10、电流测试仪;11、吸盘;12、卷绕杆;13、限位杆;14、横杆;15、限位槽;16、限位块。

## 具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 请参阅图1-5,本实用新型提供一种技术方案:一种便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置,包括支撑腿1、竖杆2、插销3、第一固定杆4、第二固定杆5、连接杆6、承载杆7、放置盒8、挡板9、电流测试仪10、吸盘11、卷绕杆12、限位杆13、横杆14、限位槽15和限位块16,支撑腿1的顶部贯穿安装有竖杆2,且支撑腿1和竖杆2之间通过插销3相连接,支撑腿1的顶端为槽状结构,且该槽状结构的横截面呈“十”字形结构,便于支撑腿1与竖杆2稳定连接,竖杆2与支撑腿1之间构成升降结构,且竖杆2与放置盒8之间构成拆卸结构,便于调整该装置的高度,竖杆2的左右两端均安装有第一固定杆4,且第一固定杆4的末端贯穿安装有第二固定杆5,第一固定杆4与第二固定杆5之间构成伸缩结构,且第二固定杆5与放置盒8之间构成转动结构,第二固定杆5能够提高放置盒8的稳定性,第一固定杆4和第二固定杆5之间通过连接杆6相连接,竖杆2的前侧安装有承载杆7,且承载杆7安装在放置盒8的底部位置,放置盒8的顶部固定安装有挡板9,且放置盒8的内部放置有电流测试仪10,放置盒8的右侧连接有吸盘11,支撑腿1的上表面左侧位置固定安装有卷绕杆12,且卷绕杆12的左端连接有限位杆13,竖杆2的底部固定安装有横杆14,放置盒8的底部右端开有限位槽15,且限位槽15的内部放置有限位块16。

[0023] 如图1中挡板9的高度小于电流测试仪10的高度,且电流测试仪10与放置盒8的连接方式为卡合连接,防止电流测试仪10掉落。

[0024] 如图5中卷绕杆12的右上端为中空结构,且该中空结构的孔径大于限位杆13的外径,卷绕杆12能够对限位杆13进行固定。

[0025] 工作原理:在使用该便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置时,将如图1中的竖杆2底部固定安装的横杆14插入到支撑腿1上表面的槽状结构内部,调整支撑腿1与竖杆2之间的距离,并通过插销3进行固定,且竖杆2的底部固定安装有横杆14,并且横杆14与支撑腿1的连接方式为卡合连接,能够使得支撑腿1与竖杆2稳定固定,由于第一固定杆4与放置盒8之间构成转动结构,将第二固定杆5从第一固定杆4中抽出,使得第二固定杆5插入到竖杆2的左右两端,并通过连接杆6对第一固定杆4和第二固定杆5进行固定,转动承载杆7将承载杆7插入到支撑腿1顶部的槽状结构的内部,从而能够将放置盒8固定在竖杆2上;

[0026] 将限位块16从限位槽15中拔出,使得竖杆2从放置盒8的底部右端插入到放置盒8中,并将限位块16放回,使得第二固定杆5插入到竖杆2中,第一固定杆4、第二固定杆5和竖杆2之间构成三角形结构,便于提高竖杆2的稳定性,使用时,通过将电流测试仪10与公交仪表台下围板的线路进行连接,从而对线路进行检测,将限位杆13连接的绳子栓在汽车上的某处,同时将吸盘11放置在公交仪表台下围板上,从而对该装置进行固定,且支撑腿1的底部为“T”字形结构,能够增强该装置的稳定性,使用完毕后将限位杆13上的绳子缠绕在卷绕杆12上,将限位杆13插入到卷绕杆12上的中空结构的内部,并转动到水平位置,从而对绳子进行收卷,这就是该便于进行固定的公交仪表台下围板用线路检修装置的整个工作过程。

[0027] 本说明书中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。本实用新型使用到的标准零件均可以从市场上购买,异形件根据说明书的和附图的记载均可以进行订制,各个零件的具体连接方式均采用现有技术中成熟的螺栓、铆钉、焊接等常规手段,机械、零件和设备均采用现有技术中,常规的型号,加上电路连接采用现有技术中常规的连接方式,在此不再详述。

[0028] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

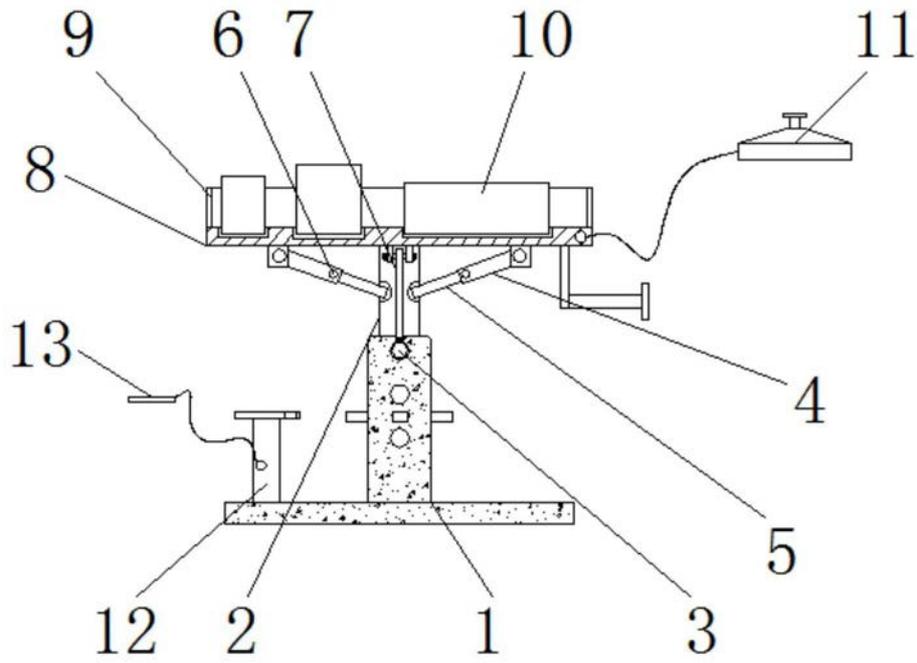


图1

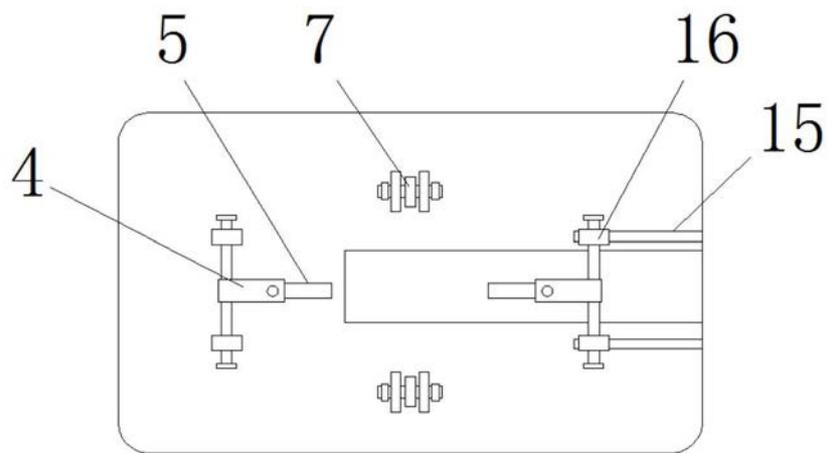


图2

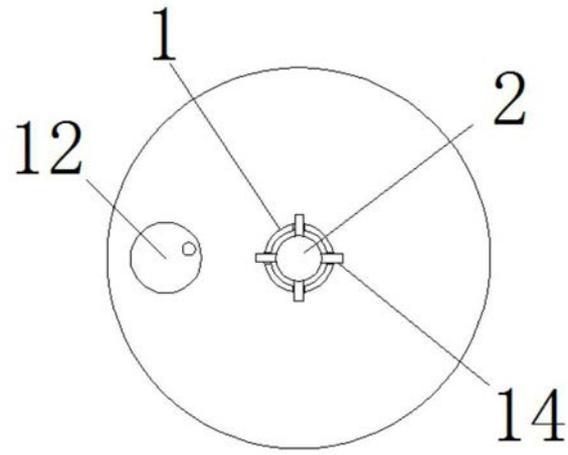


图3

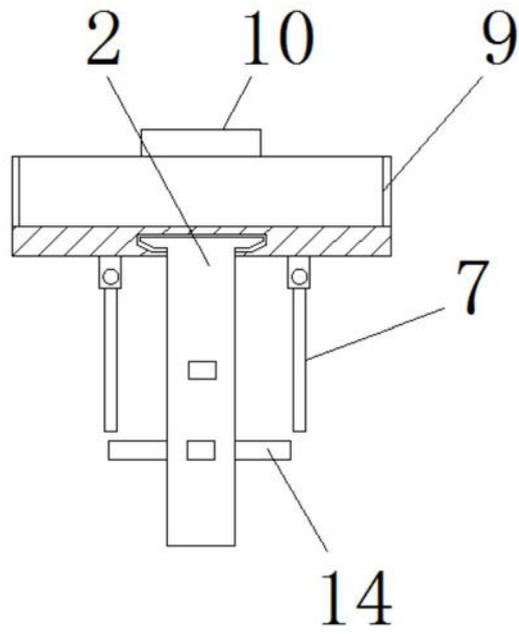


图4

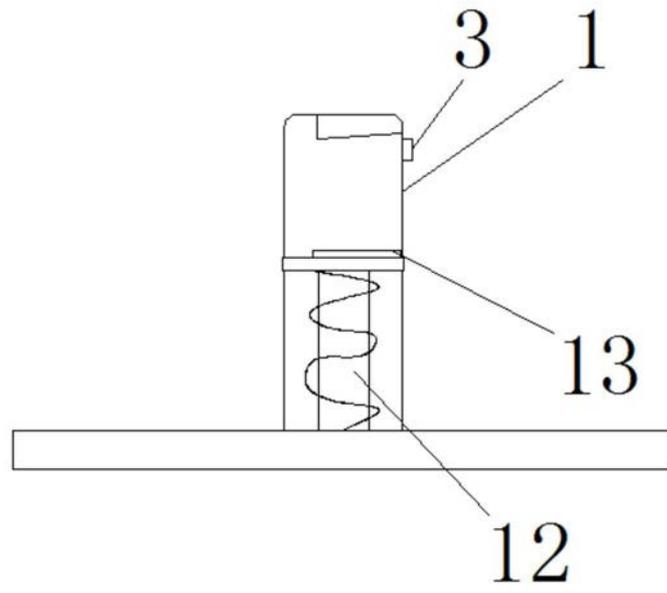


图5