



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

226 979 ✓

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 10 06 82
(21) PV 4317-82

(51) Int. Cl.³

B 62 K 23/06

(40) Zveřejněno 26 08 83

(45) Vydáno 01 01 86

(75)

Autor vynálezu JUNG JOSEF ing., CHEB

(54)

Ovládací zařízení brzdy jízdního kola

1

Vynález se týká ovládacího zařízení brzdy jízdního kola, zejména závodního, sestávajícího z držáku páčky, páčky, zarážky s pružinou a lanovodu s lankem.

Dosud známá ovládací zařízení ráfkových brzd jsou upravena tak, že brzdové čelisti jsou v neúčinné poloze co nejblíže ráfku. Kolo s pneumatikou, jejíž šíře je větší než šíře ráfku kola, nelze tedy z brzdících čelistí vyjmout. Proto jsou již některá provedení ovládacího zařízení vybavována zařízením, které umožňuje lanko odtáhnout natolik, aby vzdálenost čelistí od ráfku postačovala k vyjmutí kola bez narušení seřízení brzd. Některá ovládací zařízení jsou vybavována pohyblivým členem, vloženým mezi páčku brzdy a držák brzdy, jehož vyřazením je možno zvětšit krok čelistí posuvem páčky brzdy přes její normální dorazovou plochu. Používá se členů různých konstrukcí - listových pružin vedených v dutém prostoru pák, spirálových pružin uchycených na čepu držáku lanka i tvarovaných členů z plastické hmoty.

Nevýhodou dosud známých zařízení je to, že vyžadují speciální tvarování dutých prostorů pák, v případě spirálových pružin mají nižší životnost a spolehlivost, všeobecně mají tato zařízení poměrně komplikovanou montáž, uvolňovače z plastické hmoty vyžadují vytvoření dalších otvorů v páčce a mají nižší spolehlivost. Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny ovládacím zařízením brzdy jízdního kola podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že mezi dorazové plochy páčky zasahuje užším rozměrem plochá zarážka s dříkem opatřeným kruhovým průřezem, čtvercovým průřezem a ovládacím výřezem, uložená ve čtvercovém otvoru držáku páčky, přičemž zarážka je opřena svou dorazovou plochou o pružinu. Pružina dotýkající se zarážky

je situována kolem čepu a je svým koncem opřena o hranu držáku páčky.

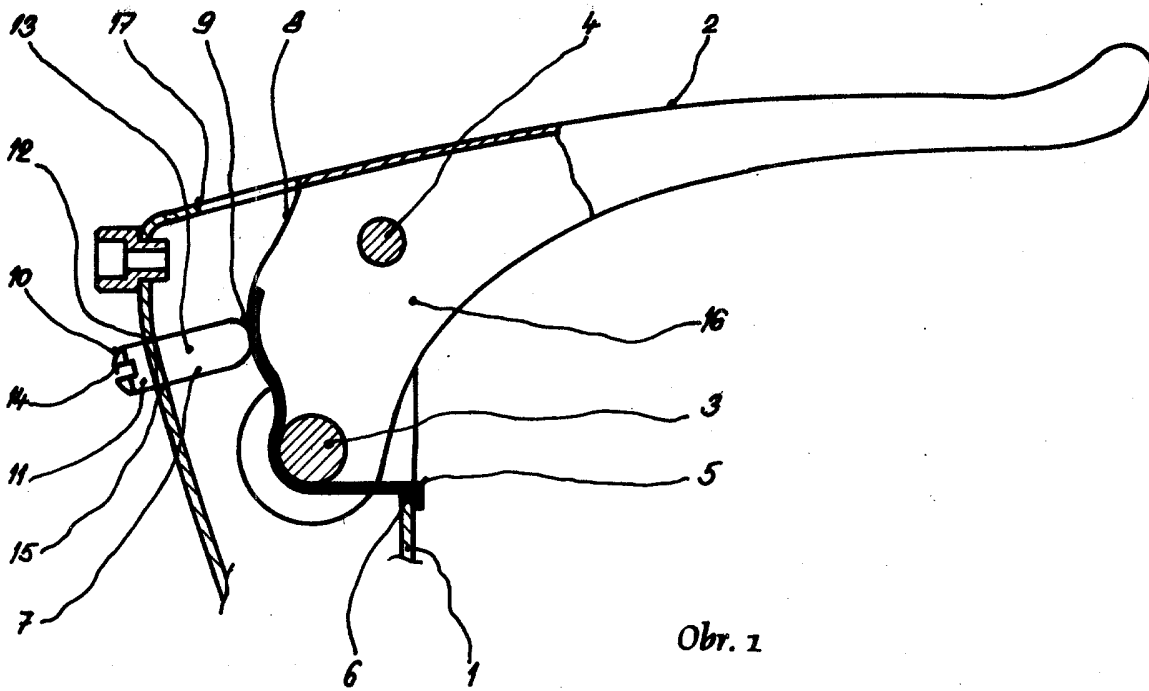
Ovládací zařízení podle vynálezu je především jednoduché konstrukce, spolehlivé, představuje jednoduchou montáž i jednoduché ovládání.

Příklad provedení zařízení je znázorněn na připojeném výkresu, kde na obr. 1 je znázorněna páčka brzdy se zarážkou v provozní poloze a na obr. 2 je páčka brzdy se zarážkou vyřazenou z činnosti. Na obr. 1 je v držáku 1 otočně uložena páčka 2 na čepu 3 opatřena otvorem 4 pro držák lanka. Okolo čepu 3 je situována pružina 5, která se opírá jedním koncem o hranu 6 držáku 1 a druhým koncem o zarážku 7. Páčka 2 je dorazovými hranami 8 opřena o dorazové plochy 9 zarážky 7. Zarážka 7 sestává z dříku 10 kruhového průřezu 11 a čtvercového průřezu 12 a z tvarovaného tělesa 13. Dřík 10 je opatřen ovládacím výřezem 14. V místě uložení zarážky 7 v držáku 1 páčky 2 je čtvercový otvor 15. Na obr. 2 je páčka 2 v uvolněné poloze. Zarážka 7 je vyřazena z činnosti pootočením o 90° . Tím se minou dorazové plochy 9 zarážky 7 s dorazovými hranami 8 páčky 2 a zarážka 7 je umístěna ve vnitřním prostoru 16 páčky 2. Jezdec, který musí vyjmout kolo, vloží do výřezu 14 zarážky 7 nástroj, jímž může být šroubovák nebo mince, tlakem proti pružině 5 stlačí zarážku 7 tak, že čtvercový průřez 12 dříku 10 vyjede z čtvercového otvoru 15 držáku 1 páčky 2 a pootočí jím o 90° . Tím se minou dorazové plochy 9 zarážky 7 s dorazovými hranami 8 páčky 2, která se uvolní až k dorazu 17 držáku 1. Zarážka 7 je přitom zajištěna proti pootočení čtvercovým průřezem 12 dříku 10 v čtvercovém otvoru 15 držáku 1. Zarážka 7 se dostane opět do provozní polohy stlačením a pootočením o 90° tak, aby se dorazové hrany 8 páčky 2 opíraly o dorazové plochy 9 zarážky 7. Zarážka 7 je opět zajištěna proti pootočení čtvercovým průřezem 12 dříku 10 v čtvercovém otvoru 15 držáku 1.

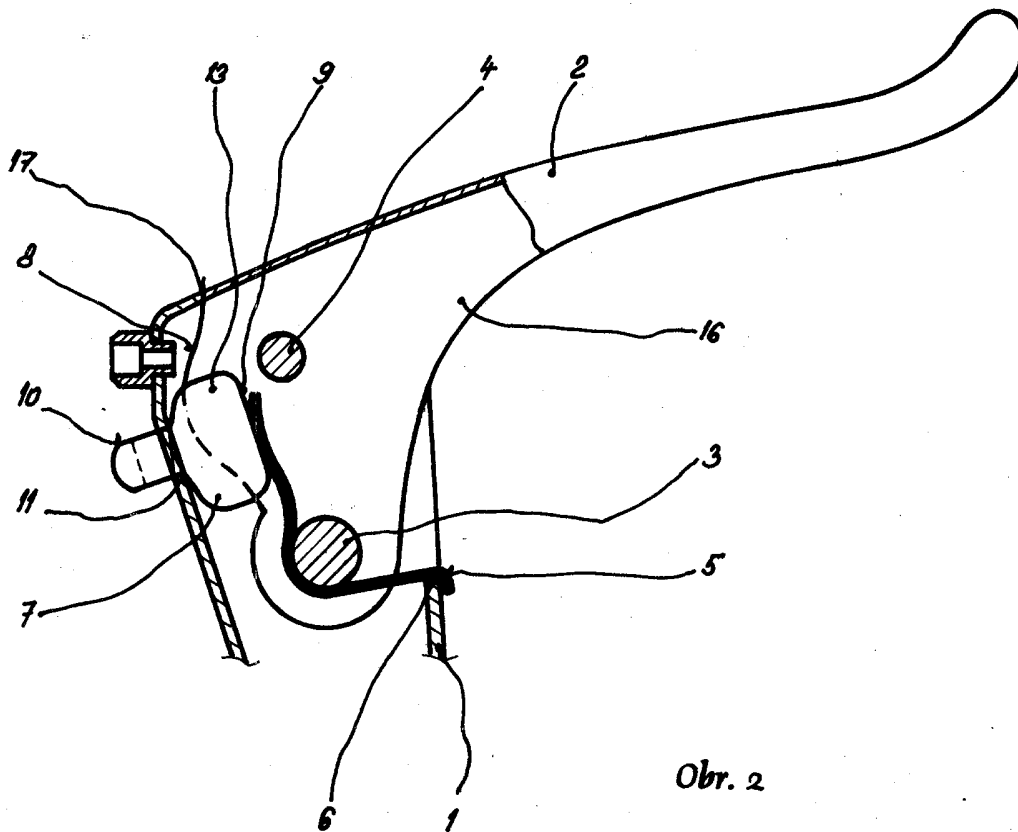
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Ovládací zařízení brzdy jízdního kola, zejména závodního, sestávající z držáku páčky, duté páčky, zarážky s pružinou a lanovodu s lankem, vyznačené tím, že mezi dorazové plochy páčky (2) zasahuje užším rozměrem plochá zarážka (7) s dříkem (10), opatřeným kruhovým průřezem (11), čtvercovým průřezem (12) a ovládacím výřezem (14), uložená ve čtvercovém otvoru (15) držáku (1) páčky (2), přičemž zarážka (7) je opřena svou dorazovou plochou (9) o pružinu (5).
2. Ovládací zařízení brzdy jízdního kola podle bodu 1, vyznačené tím, že pružina (5) dotýkající se zarážky (7), situovaná kolem čepu (3) je svým koncem opřena o hranu (6) držáku (1) páčky (2).

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2