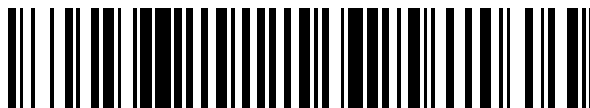


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 400 544**

21 Número de solicitud: 201130404

51 Int. Cl.:

B60N 2/30

(2006.01)

12

SOLICITUD DE PATENTE

A2

22 Fecha de presentación:

22.03.2011

43 Fecha de publicación de la solicitud:

10.04.2013

71 Solicitantes:

**VIZA AUTOMOCIÓN, S.A.U. (100.0%)
POL. IND. "LAS GANDARAS DE BUDIÑO",
PARCELA 206C
36400 PORRIÑO (Pontevedra) ES**

72 Inventor/es:

ÁLVAREZ VÁZQUEZ, Germán

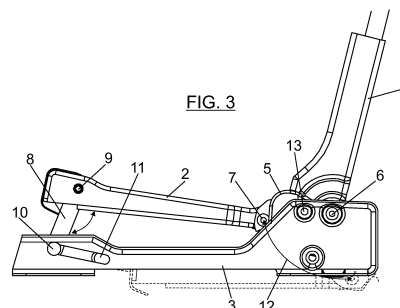
74 Agente/Representante:

CARVAJAL Y URQUIJO, Isabel

54 Título: **ASIENTO ABATIBLE PARA VEHÍCULOS.**

57 Resumen:

Asiento abatible para vehículos, compuesto por un respaldo (1), un cojín (2) y una base soporte (3). El respaldo va articulado a la base soporte mediante un eje (6). El cojín (2) va articulado por su parte posterior al respaldo (1) mediante un eje (7), mientras que por su parte anterior va relacionado con la base soporte (3) a través de una biela (8), la cual va articulada por un extremo al cojín (2) mediante un eje (9) y por el opuesto a la base soporte (3) mediante un eje (10) desplazable a lo largo de guías (11) practicadas en dicha base soporte (3).



DESCRIPCIÓN

Asiento abatible para vehículos

Campo de la invención

- 5 La presente invención se refiere a un asiento abatible para vehículos, constituido por un respaldo, un cojín y una base soporte, cada uno con sus correspondientes armaduras, y dotado de una cinemática que permita una considerable reducción del volumen del asiento en la posición plegada del mismo.

Antecedentes de la invención

Hoy en día los vehículos buscan la mayor versatilidad posible en su configuración interior, buscando distintas alternativas en la disposición de ocupantes y zona de carga.

- 10 Los asientos plegables son utilizados como sistema para ampliar el espacio de carga en el interior de los mismos, permitiendo transformar la zona de ocupantes en zona de carga.

- 15 Los asientos plegables de constitución más sencilla son los asientos de cojín fijo y respaldo abatible sobre el cojín. Con esta constitución, aunque se reduce considerablemente la altura del asiento en su posición plegada, el conjunto compuesto por el cojín y respaldo abatido sobre dicho cojín mantiene un considerable volumen, sobresaliendo de la superficie del piso del vehículo, de modo que constituyen un obstáculo para el espacio de carga.

Son también conocidos asientos escamoteables, constituidos de modo que, una vez plegados, quedan ocultos en el piso del vehículo. Es deseable que en esta situación el asiento no sobresalga de la superficie del piso del vehículo, para lo cual es necesario disponer de correspondientes alojamientos en el piso y, fundamentalmente, lograr que en la posición plegada el asiento alcance la mínima altura posible.

- 20 En las ES 2306972, DE 104007053963, DE 202006000255, DE 102005033313 y FR 2857917 se describen asientos plegables con un mecanismo que no permite variar la altura de cojín y no permite una reducción adecuada de volumen en la posición plegada del asiento.

- 25 En la EP 1431106 se describe un asiento plegable que no permite tampoco una reducción máxima de volumen del asiento en su posición plegada y ello debido a que no se produce un desplazamiento del cojín hacia atrás y hacia abajo, suficiente para lograr un abatimiento del respaldo hasta su posición horizontal.

- 30 En la EP 2048023 se describe un asiento en el que al efectuar su plegado el cojín se desplaza hacia atrás en sentido descendente, quedando situado bajo el respaldo abatido. Sin embargo este plegado se lleva a cabo mediante un conjunto de bielas que relacionan tanto el respaldo como el asiento con la base soporte, exigiendo un número elevado de componentes que aumentan el peso del conjunto. Por otro lado, la forma en la que van relacionados el respaldo y cojín con la base soporte, no aseguran una transmisión óptima a la base soporte del efecto de un impacto frontal.

Descripción de la invención

- 35 La presente invención tiene por objeto un asiento plegado para vehículos, que permita lograr en la posición plegada del asiento un empaquetamiento de reducido volumen, que facilite su ocultación en el piso del vehículo, y además con una cinemática sencilla, mecánicamente resistente y rígida y que proporcione un funcionamiento eficaz, capaz de cumplir con los ensayos requeridos en el sector del automóvil.

- 40 Una de las ventajas fundamentales del asiento de la invención es que permite lograr una reducción considerable de volumen, de modo que requieran un mínimo espacio para poder escamotearse, incluso con reposacabezas. Aunque normalmente el reposacabezas es regulable en altura y se puede subir y bajar de forma manual, también puede utilizarse un sistema automático que permita bajar los reposacabezas cuando se abate el asiento, tal como se describe en la patente española 2273543 de los mismos solicitantes.

El asiento de la invención es del tipo constituidos por un respaldo, un cojín y una base soporte, estando el respaldo articulado a la base soporte mediante un eje de posición fija.

- 45 Partiendo de esta constitución general, el asiento de la invención se caracteriza porque el cojín se articula por su parte posterior al respaldo, mediante un eje que es paralelo al de articulación entre el respaldo y base soporte, mientras que por su parte anterior se relaciona con la base soporte mediante una biela que queda articulada por un extremo con el cojín, mediante un eje de posición fija, y por el opuesto con la base soporte, a través de un eje desplazable a lo largo de una guía que presenta dicha base soporte en cada lateral.

- 50 Esta guía puede discurrir en cada lateral a lo largo de una zona anterior de dichos laterales, con inclinación descendente desde el extremo anterior al posterior de la guía.

La base soporte puede incluir dos paredes laterales paralelas, las cuales serán portadoras de las

guías. En esta realización las guías pueden estar constituidas por ranuras practicadas en las paredes comentadas.

Breve descripción de los dibujos

En los dibujos adjuntos se muestra un ejemplo de realización, de un asiento abatible constituido de acuerdo con la invención.

5 En los dibujos:

La figura 1 muestra en perspectiva las armaduras del cojín y respaldo montados sobre la base soporte.

La figura 2 es un alzado lateral del asiento de la figura 1 en posición totalmente desplegada o de uso.

La figura 3 es una vista similar a la figura 2, a mayor escala, mostrando los puntos de articulación entre los diferentes componentes del asiento.

10 Las figuras 4 a 7 muestran diferentes fases del plegado del asiento, hasta su abatimiento total.

Descripción detallada de un modo de realización

En las figuras 1 a 3 se muestra un asiento constituido de acuerdo con la invención, en posición de uso, que incluye un respaldo 1, un cojín 2 y una base soporte compuesta por dos paredes paralelas 3, estando estos componentes representados por su correspondiente armadura de naturaleza metálica o plástica.

15 El respaldo 1 puede llevar incorporado un mecanismo de bloqueo 5, figura 1, así como un módulo de fijación de reposacabezas y otros componentes tradicionales.

20 El respaldo 1 va articulado a las paredes 3 de la base soporte mediante un eje 6 de posición fija. Por su parte el cojín 2 va articulado por su parte posterior mediante un eje 7 al respaldo 1 y por su parte anterior a una biela 8, mediante el eje de articulación 9. A su vez la biela 8 queda articulada por su extremo inferior libre a las paredes 4 de la base soporte mediante un eje 10, el cual va montado y puede desplazarse a lo largo de guías 11 practicadas en las paredes 3 de la base soporte, de trazado recto y de inclinación descendente hacia atrás.

Según se aprecia en la figura 1, el eje de articulación 10 puede estar constituido por una barra montada entre las ranuras 11 y a la cual se articulan las bielas 8.

25 Con la constitución descrita, el plegado del asiento se consigue mediante la basculación hacia delante del respaldo 1 hasta su abatimiento total, según se representa en las figuras 4 a 7.

30 El abatimiento progresivo del respaldo 1 provoca inicialmente una ligera basculación del cojín 2 y desplazamiento del mismo en sentido descendente, según se muestra en las figuras 4 y 5 y posteriormente, por tracción sobre el eje 10 de articulación entre la biela 8 y la base soporte 3, el desplazamiento hacia atrás de dicho cojín y eje, según se muestra en la figura 6, hasta alcanzar una posición final del plegado mostrada en la figura 7, en la que el cojín 2 queda desplazado hacia atrás y situado bajo el respaldo 1, con un grado de empaquetamiento máximo, al mismo tiempo que con una excelente resistencia mecánica frente al choque frontal, ya que el efecto del impacto se transmite a la base soporte 3.

En la figura 3 con la referencia 13 se indica el eje de bloqueo del mecanismo 5 que permite bloquear el conjunto de asiento en la posición de uso.

35

REIVINDICACIONES

5 1.- Asiento abatible para vehículos, compuesto por un respaldo (1), un cojín (2) y una base soporte (3), cuyo respaldo va articulado a la base soporte mediante un eje (6) de posición fija, caracterizado porque el cojín (2) va articulado por su parte posterior al respaldo mediante un eje (7) paralelo al de articulación entre respaldo y base soporte, mientras que por su parte anterior va relacionado con la base soporte (3) mediante una biela (8) que va articulada por un extremo con el cojín, mediante un eje (9) de posición fija, y por el opuesto con la base soporte (3) a través de un eje (10) desplazable a lo largo de una guía (11) que presenta dicha base soporte en cada lateral.

10 2.- Asiento según la reivindicación 1, caracterizado porque la guía (11) discurre en cada lateral a lo largo de una zona anterior de dichos laterales, con inclinación descendente desde el extremo anterior al posterior de la guía.

3.- Asiento según la reivindicación 1, caracterizado porque la base soporte comprende dos paredes laterales paralelas, las cuales son portadoras de las guías citadas.

4.- Asiento según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las guías citadas consisten en ranuras practicadas en las paredes laterales de la base soporte.

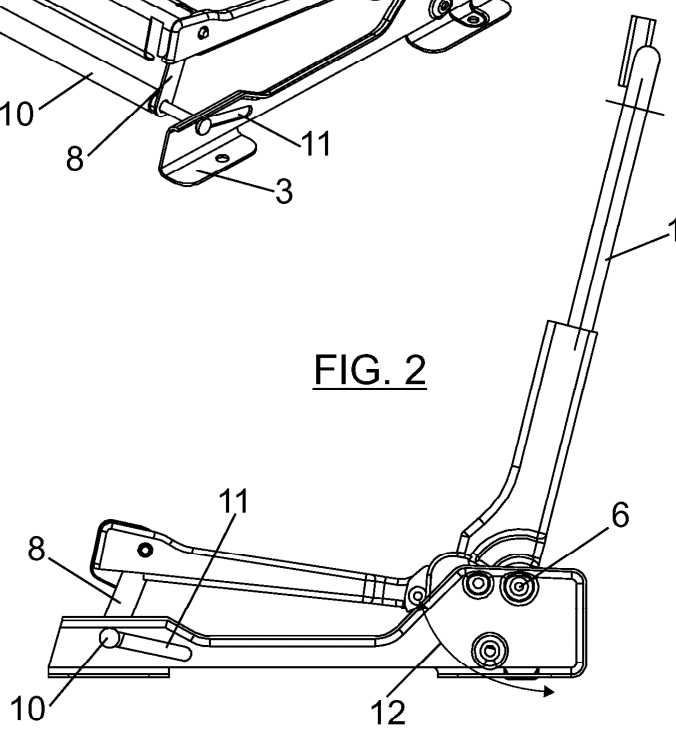
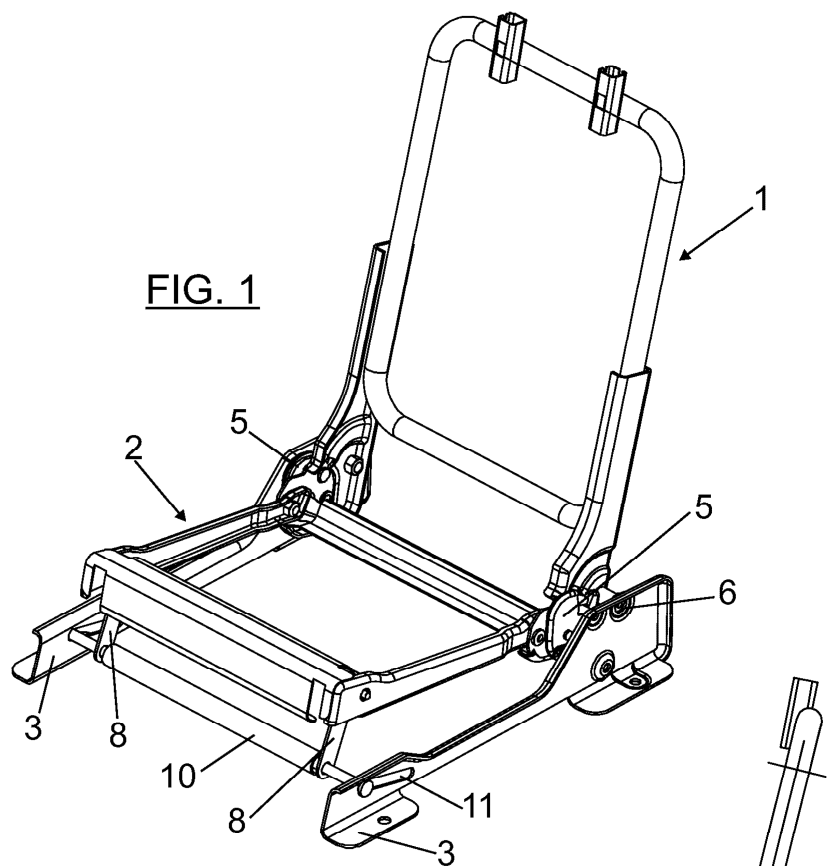


FIG. 3

